

JULIO
ARRIETA

El petróleo que salvaba a las ballenas

La primera refinería de España estuvo en Zorroza, contaba con 15 hornos y daba trabajo a unos 80 operarios

Durante unos años, a finales del siglo XIX, un tercio del petróleo que entraba en la Península lo hacía a través del Puerto de Bilbao. La historiadora Nati de la Puerta lanza el dato para demostrar que la vinculación de los muelles de la villa con el comercio y el tratamiento del crudo se remonta mucho más atrás de lo que pudiera parecer. La historia de esta relación será el tema sobre el que hablará esta investigadora en la conferencia que impartirá esta tarde en el Museo Marítimo como parte del ciclo 'La Ría de Hierro'.

El petróleo lleva circulando por los amarres bilbaínos desde que se le empezaron a dar sus primeros usos, no muy abundantes, «antes de la segunda mitad del siglo XIX». Con la Revolución Industrial, a partir de 1850, se descubrieron nuevas aplicaciones y empezó «a ser comercializado». El asfalto se usaba «para calafatear barcos y para la construcción de caminos». Con la parafina se fabricaban velas, pero también «recubrimiento de quesos y algunos alimentos». El tratamiento del crudo se sofisticó mucho más cuando Abraham Gesner, un médico canadiense, desarrolló en 1849 la forma de obtener queroseno a partir de esta materia prima.

El queroseno servía para alimentar la iluminación urbana, y también las casas, como sustituto de la «grasa de ballena, más cara y difícil de obtener. Es curioso que el avance de la industria del petróleo destinado a la iluminación acabó por salvar a

las ballenas», que dejaron ser una fuente de combustible, apunta De la Puerta.

Bilbao y su entorno no se quedaron al margen de estos avances. En 1861 se estableció en las proximidades de la iglesia de San Vicente la sociedad Fourcade Hermanos, «una familia francesa procedente de París», dedicada al comercio de petróleo. En 1878 esta primera firma se fusionó con la sociedad Hijos de Gurtubay. «Instalaron su fábrica de refinado de petróleo en la punta de Zorroza», entonces todavía anteiglesia de Abando, «en unos terrenos de La Cordelería arrendada a Juan María de Ybarra, Gabriel María de Ybarra, Cosme de Zubiria y herederos y Francisco Mac Mahon».

Gasolina quijotesca

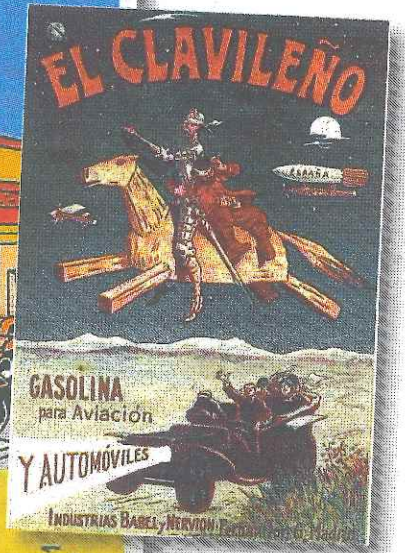
El 5 de julio de 1883 'El Noticiero bilbaíno' decía que «la primera refinería de petróleo establecida en España se halla emplazada en la confluencia de los ríos Cadagua y Nervión, siendo propiedad de los señores Fourcade y Gurtubay, vecinos de Bilbao». La fábrica contaba «15 hornos para la destilación y dos calderas de vapor de 21 caballos de fuerza», y daba «trabajo a 70 u 80 operarios». La producción, «que se distribuía por barco y por todo el norte de la Península, iba destinada a la iluminación», aclara De la Puerta. Esto cambiará con el desarrollo de los motores de explosión, a partir de 1896.

En la primera década del siglo XX entraban en el puerto de Bilbao unas 3.000 toneladas de petróleo por término medio. Entonces Fourcade y Gurtubay refinaba gasolina que vendía en el mercado peninsular con la marca 'El Clavileño', nombre del caballo de madera que Don Quijote monta en la segunda parte de sus aventuras.

En 1900 la empresa pasó a llamarse Fourcade y Provot y en 1915 se transformó en Sociedad Industrias Babel y Nervión. «La Standard Oil terminaría adquiriendo el 80% del accionariado.



Además de la instalación de Zorroza, Babel y Nervión tenía otras dos refinerías en Málaga y Alicante. **■ E.C.**



La publicidad de 'El Clavileño' usaba la imagen del caballo de madera de la segunda parte de 'El Quijote'. **■ E.C.**

Babel y Nervión fabricaba y vendía por toda la Península gasolina bajo la marca 'El Clavileño'

En 1924 el 70% de las importaciones petrolíferas peninsulares procedían de los Estados Unidos». En Bilbao, en 1920, también se habían constituido la Sociedad Explotadora de Petróleos Begoña; y la Sociedad Petrolífera Española, filial de la Royal Dutch-Shell. Pero en 1927 llegó la Ley del Monopolio de Petróleos y con ella la fundación de la Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos Sociedad Anónima

(Campsa). «Para finales de ese año, la mayor parte de los activos pertenecientes a las petroleras con capital foráneo habían sido expropiados, y estaban listos para que la Campsa los tomase bajo su cargo a partir del 1 de enero de 1928».

La relación del puerto bilbaíno con el sector se asentaría de nuevo con la constitución de Petróleos del Norte, Petronor, el 30 de noviembre de 1968.

SALIDA A ...



► **Visita a Petronor.** Se realizará el martes día 27 y comenzará en el Palacio de Muñatones, en Muskiz.

► **Refinería.** La actividad comenzará a las 10.00 horas en el atrio de Muñatones. Se explicarán los procesos de fabricación e instalaciones. Tras un receso a las 11.00, con café, refrescos y pastas, a las 11.30 se dará inicio a una visita a la refinería y la

sala de control 1-2.

► **Acceso a la terminal marítima.** Será a las 12.15. La visita concluirá a las 13.00 horas.

► **Esta actividad complementaria a la conferencia no se realizará el sábado, como es habitual, sino que se desarrollará el próximo martes, día 27 de febrero, a partir de las 10.00 horas.**

LA CONFERENCIA

► **Título.** 'Puerto e industria energética'.

► **Ponente.** Natividad de la Puerta Rueda, doctora en Historia económica.

► **Fecha y lugar.** Hoy a las 19.00 horas en el Museo Marítimo de Bilbao. Entrada gratuita hasta que se complete el aforo.