Petronor desarrolla un nuevo fuelóleo bajo en azufre

La refinería de Petronor ha desarrollado este año un nuevo tipo de fuelóleo BIA (Bajo Índice de Azufre), del que ya logró exportar las primeras 9.000 toneladas producidas de manera experimental. Las previsiones de la empresa indican que el nuevo producto permitirá a la refinería incrementar en 100.000 toneladas su producción anual.

Petronor refinó durante el pasado mes de junio su primera producción, como parte de su estrategia para minimizar este producto en la destilación del crudo y para la apertura de nuevos mercados exteriores.

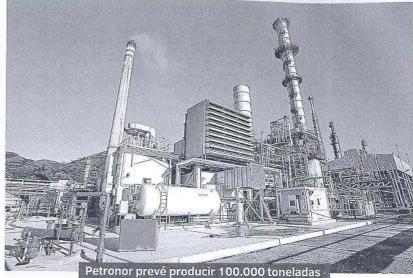
La producción, realizada a título de prueba, culminó con resultados satisfactorios, por lo que seguirá adelante con una nueva área de negocio. El denominado Fuel BIA (Bajo índice de Azufre) es un tipo de fuelóleo utilizado fundamentalmente como combustible para buques. Es un producto que no tiene una gran demanda en el mercado interno, pero para el que existen grandes expectativas en el ámbito de la exportación.

En los últimos años, la refinería ha llevado a cabo inversiones millonarias para reducir la producción de fuelóleo y reciclarlo Con esta nueva línea de producción la empresa afronta un doble reto. Por un lado, la fabricación del producto bajo en azufre, para lo que se requiere tanto la consecución de crudos apropiados como el logro satisfactorio de especificaciones medioambientales exigentes. Por

otro, la búsqueda de nuevos mercados en el exterior de cara a contrarrestar la escasa demanda interna.

Las constantes inversiones tecnológicas llevadas a cabo por Petronor le han permitido pasar, en apenas unos años, de fabricar fuelóleos convencionales con un 3,5% de azufre, a fueles BIA que no superan el 1% de azufre, un producto acorde con las características medioambientales más estrictas. Ade-





al año de fuelóleo bajo en azufre destinadas a combustible para buques.

más, el fuel BIA sirve de referencia para los precios de todos los productos petrolíferos en los mercados internacionales, por lo cual se espera que su producción mejore la cuenta de explotación de la compañía.

Asimismo, la generación de este nuevo producto supone un nuevo paso de la empresa para reducir la producción de fuelóleo en el proceso de destilación de crudo. En los últimos años, la refinería ha llevado a cabo inversiones millonarias para reducir la producción del fuelóleo y reciclarlo. Así destinó más de 850 millones de euros para la construcción de la Unidad de Reducción de Fuel que permite rebajar a menos de la cuarta parte la producción de fuelóleo y aumentar la producción de los productos más demandados y fabricados habitualmente en refinerías: propano, butano, gasolina y sobre todo gasóleo.

Biorrefinería

El nuevo producto se añade a otras líneas de trabajo abiertas este año por Petronor como el refino de petróleo bituminosas -es una de las pocas instalaciones europeas preparadas para llevarlo a cabo-, o el procesamiento de aceite vegetal de palma. Este innovador proceso de biorrefinería tratará cinco millones de litros para incorporarlo en la formulación de gasóleo de automoción por lo que, en su consumo, el balance de emisión de CO2 será cero. Un aspecto ambiental importante para una empresa cuyo reto es reducir un 15% las emisiones de CO2 en 2016.

Petronor, desde sus inicios en 1968, ha apostado siempre por la innovación, por eso fue pionera dentro de su sector a la hora de incorporar medidas más respetuosas con el medioambiente y, en 1972, se convirtió en la primera refinería del Estado en instalar una planta para la recuperación de azufre. Desde 1985 es la primera y única refinería estatal con un sistema para la captura de CO₂ y, en 1995, fue pionera en producir gasolina sin plomo. Además, tiene una unidad de cogeneración eléctrica que, aparte de abastecer su propia demanda energética, le permite ser exportadora neta, de unos 25 megavatios por hora.

#estrategia empresarial