▲ **Rutas.** Mikel Ramos y Laura López trabajan para optimizar el gasoil.
:: FOTOS: **PEDRO URRESTI**

Repélega cotiza al alza

La Fundación Repsol selecciona dos proyectos ideados por cinco alumnos del instituto de formación profesional

:: **AIDA M. PEREDA**

PORTUGALETE. «Nos vemos chiquitines al lado de una mega multinacional», confiesa Mikel Ramos, uno de los cinco alumnos del centro de Repélega seleccionados por la Fundación Repsol en su primera convocatoria de Proyectos de Innovación Energética Aplicada en la Formación Profesional. Junto con Laura López y Sergio Lago, va a llevar a cabo una iniciativa enfocada a la optimización de gasoil a través de una plataforma que planifique las rutas y las recargas de combustible.

Los tres son compañeros de segundo curso del módulo de Eficiencia Energética y están a tope. Además de compaginar sus prácticas con las clases deben destinar muchas horas extras a fin de hacer realidad su proyecto antes del 1 de abril de 2016, día de la presentación de su proyecto a Repsol. Mikel, jarrillero de 45 años, trabajaba en la construcción como lucidor de acabados interiores, pero tras cuatro años en el paro se metió a estudiar y eligió este módulo «como una posible salida laboral».

Laura, de 29 años y vecina de Rekalde, estudió Delineación y después terminó Arquitectura Técnica en 2011, «el mejor año para encontrar trabajo de ello», exclama irónicamente. «Al ver que no había posibilidades abrí el campo con algo que tuviese que ver con lo que he estudiado», indica. Ahora, que están inmersos en las prácticas en empresas y están teniendo contacto con la Fundación Repsol, sus expectativas laborales han aumentado.

La idea de Iván López y Naiara Angulo también ha resultado seleccionada. Y ya están en fase de pruebas con una aplicación diseñada para móviles dirigida a personas con movilidad reducida. Sus usuarios podrán localizar al instante las plazas de parking reservadas que estén libres. Con este sencillo sistema no sólo ahorrarían tiempo y combustible, sino que además no tendrían que perder los nervios dando vueltas por las calles de Portugalete buscando un hueco donde aparcar.

De momento, el Ayuntamiento jarrillero ya se ha interesado por su proyecto. «La aplicación es funcional ahora si el propio usuario marca en cuanto deja o llega al sitio libre, pero estamos a la espera de disponer de tres sensores para poder hacer efectivo un servicio que permitirá detectar automática la presencia o no de vehículos. Es más fiable así», explican.

'Smart cities'

«Esta app surgió pensando en mi padre, que va en silla de ruedas. Él utiliza la versión piloto y nos va reportando los fallos o las cosas que cree que debemos mejorar», explica Iván. Con 25 años, este joven de Portugalete atesora en su currículum el grado de Magisterio y los ciclos superiores de Administración de Sistemas Informáticos y Programación. Naiara, su compañera, estudia Magisterio y es exalumna del centro.

«Nuestra 'app' es una forma de empezar con las 'smart cities'», subrayan, y no descartan ampliar el servicio al resto de aparcamientos de la villa. El inconveniente es el precio de los sensores. «En los parkings interiores se utilizan infrarrojos para detectar las plazas libres, pero con las condiciones climatológicas que existen al aire libre se estropean y es necesario utilizar un sistema magneto-férrico», detalla Iván.

David Ruedas y Mitxel Gómez, profesores del centro, valoran de forma positiva la posibilidad ofrecida por Repsol a sus alumnos. El instituto de Repélega ha sido seleccionado a nivel estatal junto con otros tres centros de Euskadi y uno de Madrid. «Preguntamos a los chavales que estaban estudiando, y a los que ya habían acabado, si querían participar, y de los cuatro grupos que se formaron han resultado elegidos dos, así que estamos muy contentos», coinciden ambos. La fundación financia a cada grupo con 12.000 euros y ofrece al centro 10.000 euros por proyecto para apoyo a los alumnos seleccionados.

▼ **Para el móvil.** Iván López y Naiara Angulo buscan facilitar el aparcamiento a los discapacitados.