

Gaztelu Berri

PUBLICACIÓN TRIMESTRAL PARA LA COMUNICACIÓN INTERNA EN PETRONOR • Nº 59 • MARZO 2009
PETRONORen BARNE KOMUNIKAZIORAKO HIRUHILEKOA • 59. ZENBAKIA • 2009 MARTXOA

Comienza la construcción del Proyecto URF



Fotografía de PANORÁMICAS MEDIA

■ Nuevos equipos de lucha contra Grandes Emergencias

■ Centenares de aves anidan en la refinería

■ Txus Romón, en la élite de la carrera de montaña

Comienza la construc

El pasado 10 de febrero, la Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Muskiz aprobó el Plan de Actuación de la Planta de Cogeneración y de Nuevas Unidades para Reducir la Producción de

Joaquín Ayani, (Coordinador del Proyecto URF) y **Andrés Flores** (Jefe de Construcción de la Dirección de Ingeniería en Petronor) responden a algunas cuestiones relacionadas con el Proyecto.

Una vez obtenidas las licencias municipales... ¿Cuál es el futuro inmediato del URF?

J.A. Con estas licencias en la mano, las obras del Proyecto URF tienen definitivamente luz verde para comenzar a ser una realidad.

¿Cuál es la planificación de actividades para los próximos meses?

A.F. Las primeras actuaciones en obra serán la preparación del área donde se ubicarán las casetas para los contratistas y las ingenierías encargadas de la supervisión de los trabajos. Esta nueva zona tendrá su propio control de accesos, que también se va a preparar en una primera fase de actuaciones.

En cuanto a los trabajos propiamente del Proyecto, lo primero será el pilotaje y el inicio de la obra civil en sus aspectos de fundaciones para equipos de proceso y



Vista de la cinta tubular cerrada que transportará el coque a la nave de almacenamiento.

estructuras prefabricadas, además de los sistemas enterrados.

Por último, cabe citar que se empezarán a transportar equipos al interior de la refinería, para permanecer en depósito hasta su instalación definitiva. Algunos de estos equipos, por sus dimensiones, requerirán transportes especiales.

¿Cuáles serán las primeras instalaciones que veremos construidas?

A.F. En esta primera fase se levantarán las primeras estructuras prefabricadas de hormigón, que serán, fundamentalmente, para apoyos de tuberías. También se construirá el primero de los tanques nuevos.

¿Cómo se está preparando la refinería para este Proyecto?

J.A. Uno de los aspectos más importantes es la formación de quienes trabajarán en la nueva planta como personal de operaciones, mantenimiento, etc. Hay especialistas que están dedicados, desde hace meses, al diseño de las nuevas instalaciones y que participarán activamente durante su construcción, controlando que se ajustan fielmente al Proyecto.

Por otra parte, con el objeto de preparar las nuevas conexiones de las futuras unidades con las instalaciones existentes de la refinería, se están coordinando las paradas preventivas periódicas para que coincidan adecuadamente con las obras del Proyecto URF.

Nuevo equipamiento de seguridad

Petronor adquiere equipos de lucha contra Grandes Emergencias



El pasado mes de diciembre recibimos, procedente de Estados Unidos, la segunda partida de equipos móviles de lucha contra Grandes Emergencias. Entre ellos destacan una segunda bomba de agua contra incendios con motor diésel de 600 CV con una capacidad de bombeo de 6.000 gpm (22.700 litros/minuto) y un supermonitor de 10.000 gpm (37.854 litros/minuto),

además de 20 tramos de 50 metros de 6" (150 mm de diámetro).

Asimismo, el 11 de febrero, los técnicos de la empresa Williams estuvieron en nuestras instalaciones con el fin de ofrecernos su asesoramiento en una jornada de refuerzo de teoría y práctica, relacionada con el manejo de dichos equipos.

ción del Proyecto URF

otorgó a Petronor las Licencias de Actividad y de Obras a los Proyectos de Fueleoil, además de la Licencia de Actividad de la Refinería actual.

Esos operadores, ¿serán personal que ya está en plantilla o se va a contratar a nuevos trabajadores?

J.A. Se darán ambos casos. En el Centro de Formación Somorrostro se están impartiendo cursos específicos para formar a los nuevos futuros operadores. Posteriormente, éstos completarán su formación in situ en las instalaciones de refinería, antes de incorporarse plenamente a las nuevas unidades.

Hemos leído mucho sobre la gran cantidad de personal contratista que va a trabajar en la fase de construcción. ¿Cómo se van a ir incorporando a las obras?

A.F. La curva de incorporación, como es habitual, es progresiva, llegando a máximos en los momentos centrales de toda la construcción para disminuir después. Tendremos máximos de 2.500 personas trabajando simultáneamente en la construcción.

¿Cuántas empresas de la CAPV van a trabajar en la construcción?

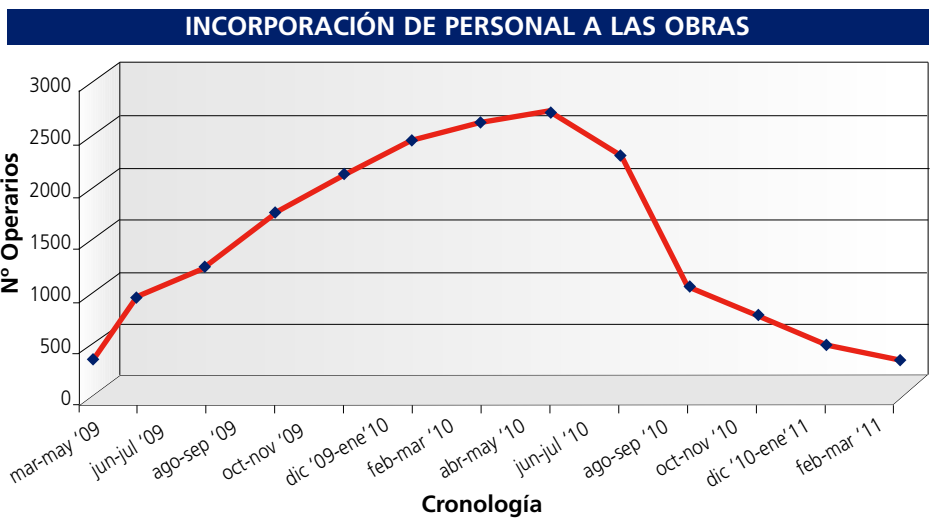
A.F. Aún no tenemos cifras definitivas, pero de momento los contratos pueden

llegar a superar las 50 empresas entre construcción, ingeniería y supervisión. De momento, unos 15 contratos corresponden a empresas de la CAPV. No obstante, tenemos que pensar que muchas de estas empresas adjudicatarias de trabajos subcontratan a su vez a otras, por lo que esta cifra seguramente se incrementará notablemente en los próximos meses.

¿Tiene asociado algún aspecto novedoso de la construcción de este Proyecto?

J.A. Además de las estrictas medidas de prevención en materia de Seguridad

Laboral que ya se observan en todas las obras de refinería, tanto por parte de contratistas como de personal propio, este Proyecto incorpora una supervisión medioambiental muy completa, exigida en la Autorización Ambiental otorgada por el Gobierno Vasco e implementada con un amplio abanico de buenas prácticas en obra. El objetivo es impactar poco o nada sobre el medio ambiente, y poder actuar inmediatamente en caso de que ocurra algún incidente. Asimismo, empresas especialistas acreditadas realizarán controles periódicos en obra y en el entorno, como por ejemplo, de las emisiones de ruido o polvo.



Campaña de prevención de accidentes

Petronor ha puesto en marcha una nueva campaña informativa con el fin de prevenir accidentes. En esta ocasión, se pone el acento sobre los **riesgos que pueden afectar a las manos y los producidos por el sulfhídrico.**

La nueva campaña, enmarcada dentro de la política de prevención de accidentes de Petronor, pretende concienciar a todos los

trabajadores, tanto a los de plantilla como a los contratistas, de la importancia de seguir la normativa y llevar a cabo una manipulación cuidadosa de los equipos.

Los carteles están ya expuestos y presentan un mensaje claro y conciso. Gráficamente son muy visuales con el fin de que el impacto sobre quienes los vean sea inmediato.



Los Sistemas Instrumentados de Seguridad cumplen **la normativa SCOR**

En el desarrollo de un proyecto existen diferentes capas de seguridad, de tipo preventivo o de mitigación, que deben ser tenidas en cuenta. El Sistema Instrumentado de Seguridad (SIS) constituye la última capa de seguridad preventiva y su correcto diseño, instalación, pruebas y mantenimiento (ciclo de vida) son la garantía de su adecuado funcionamiento. Si esta capa falla, el evento peligroso podría desencadenar la producción de fugas, explosiones, incendios, etc. Después de esta última capa preventiva solo aparecen las de mitigación (sistemas de fuego y gases, planes de emergencia, etc.).

Despedida a José M^a Vegas

Aprovechamos estas páginas para despedirnos de **José M^a Vegas, compañero y miembro del comité de redacción de GazteluBerri desde su creación hace 14 años**, quien nos deja para disfrutar de un bien merecido descanso.

Agradecemos a José M^a su entusiasta colaboración en el desarrollo de todos los contenidos de la revista y confiamos en que haya disfrutado de su participación, al menos, tanto como nosotros hemos disfrutado de sus iniciativas y aportaciones.

Le suceden como nuevos miembros en el comité de redacción, **Iñaki Axpe** (Jefe de Calidad y Medio Ambiente) y **José Luis Arredondo** (Jefe de Materiales, Control y Contratos), a quienes damos nuestra más calurosa bienvenida.

Gracias José M^a por tu trabajo.

Un Sistema Instrumentado de Seguridad (SIS) es un sistema compuesto por sensores, lógica y elementos finales con el propósito de llevar el proceso a un estado seguro cuando determinadas condiciones preestablecidas son violadas.

A este respecto, Repsol, adelantándose a futuras directivas europeas y leyes nacionales, **ha cumplimentado dentro de sus normas de seguridad corporativas (SCOR) las mejores prácticas y estándares relativos a los Sistemas Instrumentados de Seguridad**, tanto para nuevos proyectos (caso de nuestro URF) como para las instalaciones existentes.

De esta forma dispone, entre otras, de:

- **La SCOR 12, relativa al análisis de riesgos en Nuevos Proyectos e instalaciones existentes** que comprende el análisis de riesgos tipo HAZOP y la determinación del nivel integrado de seguridad (SIL) de cada una de las funciones instrumentadas de seguridad (SIFs).
- **La SCOR 15, dedicada a la Gestión de Sistemas Instrumentados de Seguridad** que cubre el resto de los pasos de dicho ciclo de vida.

Aunque para los nuevos y futuros proyectos en ejecución ambas SCOR son aplicables de forma inmediata, para lograr su cumplimiento en las unidades e instalaciones existentes se han dado unos plazos razonables de tiempo para su implantación. Para ello, se han creado grupos de trabajo que han realizado una programación de los dos pasos del ciclo de vida comprendidos en la SCOR 12, que se estima terminar en aproximadamente diez años.

Petronor está liderando, en su Proyecto URF, el cumplimiento de ambas SCOR y generando las especificaciones (conjuntamente con la Dirección de Ingeniería de Repsol) y documentos necesarios para llevar a cabo todos los pasos de dicho ciclo de vida del SIS de todas las unidades del Proyecto. Asimismo, desde 2008, se están realizando, el análisis de riesgos tipo HAZOP y el asignamiento SIL de las diferentes funciones instrumentadas de seguridad en las unidades existentes.

Colaboración de Petronor en las inundaciones de Muskiz



Al igual que en las pasadas inundaciones de junio de 2008, el día 27 de enero **Petronor colaboró en el achique del desbordamiento parcial del río Barbadún**. A instancias del concejal de Obras Públicas del Ayuntamiento de Muskiz y de la Dirección de Refinería, se enviaron personal y un camión moto-bomba contra incendios con el fin de ayudar a paliar la situación producida por las intensas lluvias.

Petronor patrocina una ambulancia para Ezkerraldea



J. M. de la Sen y Josu Jon Imaz junto a responsables de la Cruz Roja.

Petronor ha patrocinado la ambulancia medicalizada de la Cruz Roja en Ezkerraldea. Este vehículo, que puede ser catalogado como UVI móvil, está diseñado como Unidad de Soporte Vital Avanzado y ha sido dotado de la más moderna tecnología.

El coste total de la ambulancia ha sido de 56.000 euros, presupuesto que ha cubierto íntegramente la empresa, como parte de su política de colaboración con los servicios que atienden a las necesidades de la Margen Izquierda y la Zona Minera.

La semifinal de Copa en Meatzari

Petronor patrocinó la retransmisión del partido

El 4 de marzo el Meatzari Aretoa de Muskiz vibró con los gritos de júbilo de los aficionados muskiztarras que se juntaron en la sala para seguir en pantalla gigante el partido de la semifinal de Copa. Desde estas páginas, Petronor quiere agradecer a los vecinos su presencia en la sala Meatzari. Además, les recuerda que el próximo 13 de mayo, día de la Final, les ofrecerá nuevamente la oportunidad de animar en directo al equipo rojiblanco en Muskiz y Zierbena.

Todas las fotos del evento del día 4 de marzo se pueden ver en la web www.muskizconelathletic.com



A San Mamés gratis con www.petronor.com

Cada quince días, Petronor sortea 10 entradas de tribuna entre los acertantes del resultado del encuentro del Athletic.

¿Qué hay que hacer para participar en el sorteo?

Entra en www.petronor.com y haz tu pronóstico. Ocho entradas serán para vecinos de Muskiz, Zierbena o Abanto-Zierbena, mientras que las dos restantes

las obtendrá un participante del resto de Bizkaia.

¿Cómo sé si he ganado?

En www.petronor.com aparecerá la lista de ganadores. Además, te enviamos un correo electrónico comunicándote que has ganado.

Mucha suerte a todos.

Pentsio Plana

Kontrol Batzordearen bozketako emaitza

Partaideen ordezkari moduan, martxoaren 5ean Pentsio Planaren Kontrolerako Batzordeko bi kargu berritzeko egindako bozketan, honako hauxe izan zen emaitza:

Emandako botoak guztira 818

Aldeko botoak:

Millán Lachaga, Itziar (TU) 483

Setién Aguirre, Javier (ELA) 474

Gómez Gil, Manuel (UGT) 163

Domínguez Pesquera, José Máximo (CC.OO) 158

Muñecas Goicoechea, Ángel (CC.OO) 150

Quero Ruíz, Alberto (UGT) 141

Boto zuriak 18

Baliogabeko botoak 8

Invertimos en formación

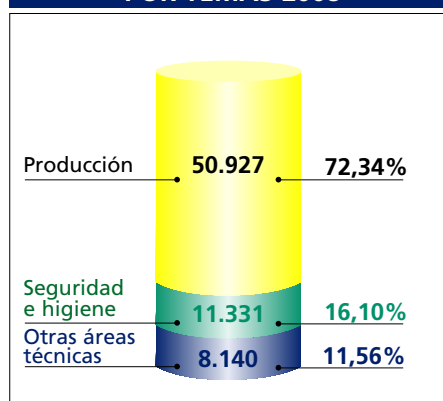
Petronor siempre ha considerado la formación como una herramienta estratégica, por ello, se trabaja intensamente desde la base de la organización, incluso antes de la incorporación de personal en plantilla. Un ejemplo son los Cursos de Operador y Operador Jefe de Planta, en colaboración con el Gobierno Vasco, el Fondo Social Europeo y el Centro de Formación de Somorrostro. Desde 1999, son ya 13 las ediciones que se han realizado del citado curso y, actualmente, se están formando 50 alumnos que ocuparán futuros puestos en Producción.

En lo referente a la **formación de personal de la plantilla, existe un Plan Anual de Formación (PAF) que atiende tanto a necesidades de formación técnica como de gestión** y que pretende, entre otros, identificar, desarrollar y evaluar las acciones formativas necesarias para dar respuesta a las demandas de formación de todos los colectivos, y en especial del importante colectivo de personal de nuevo ingreso que ha accedido a la organización como consecuencia del proceso de renovación de plantilla. Asimismo, es un eje clave del proceso potenciar el desarrollo de los planes calidad, medio ambiente y de seguridad, con especial hincapié en ámbitos específicos (lucha contra incendios, simulacros operativos, prevención de riesgos).

Otro eje fundamental son las acciones de entrenamiento en unidades de producción, las especialidades de mantenimiento y laboratorio, así como acciones relacionadas con control-regulación de procesos, ingeniería, legislación, normativa administrativo-financiera, etc.

CIFRAS DE FORMACIÓN 2008				
FORMACIÓN	ASISTENCIAS	%	HORAS	%
Gestión	210	6,72	4.150	5,22
Técnica	2.852	91,26	70.398	88,59
Idiomas	57	1,82	4.806	6,05
Ofimática	6	0,2	114	0,14
Total	3.125	100,00	79.468	100,00

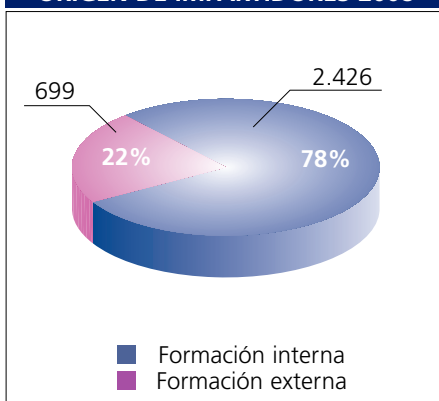
HORAS DE FORMACIÓN TÉCNICA POR TEMAS 2008



Un importante porcentaje de la formación técnica fue impartida por personal propio.

Hay que destacar el esfuerzo realizado por el personal de Petronor al diseñar, programar, impartir y supervisar un elevado porcentaje de la formación realizada en el año, tanto para el personal propio y subcontratado como para los alumnos del curso de formación ocupacional.

DISTRIBUCIÓN DE ASISTENCIAS POR ORIGEN DE IMPARTIDORES 2008



Por último, recordar que es fundamental en este proceso seguir haciendo hincapié a toda la plantilla de la necesidad de valorar la eficacia de las acciones formativas a través de las herramientas disponibles para ello (gestor de formación). Solo con su ayuda podremos obtener ratios de consecución de objetivos y seguir mejorando en el desarrollo de las personas y de la organización.

¿Sabías que... las tejas Onduline se fabrican con asfaltos?

Las placas asfálticas onduladas impermeables fabricadas por Onduline Industrial para el mercado de la construcción se producen a partir de dos materias primas básicas: el papel reciclado y los asfaltos. Tras una primera fase en la que se conforman las placas, éstas se trasladan a una cuba en la que, a altas temperaturas, se bañan en este derivado del petróleo.

Petronor suministra el 60% del asfalto utilizado en la fabricación de este sistema de impermeabilización.



CIFRAS DE FORMACIÓN

	2008
Porcentaje de plantilla que recibe formación	95,91
Nº de horas de formación	79.468
% de formación sobre horas de trabajo	5,50
Horas medias de formación por empleado	91,36

La Naturaleza en la refinería de Petronor

Más de 120 aves anidan dentro de la refinería

Centenares de aves de muy distinto plumaje acostumbran a visitar nuestra refinería, fundamentalmente en el área de "spill ponds" o balsas de derrame. El primer conteo del año, realizado por la Sociedad Ornitológica Lanis bajo la supervisión del Departamento de Medio Ambiente de Petronor, ha mostrado, una vez más, la rica fauna del entorno, sobre todo de aves que gustan del medio acuoso, aunque tampoco suele faltar en la zona perimetral la presencia ocasional de zorros y otros pequeños depredadores.

El conteo recabó el siguiente resultado (la cifra entre paréntesis responde al número de ejemplares avistados): porrón común (40), cerceta común (2), garza real (3), garceta común (1), cormorán grande (5), avefría (21), andarríos grande (1), focha (32), gallinetas (7), zampullín común (4), agachadiza común (1), gaviotas reidoras (13) y azulones (10). Además, se han avistado también algunas aves no acuáticas como cornejas, ratoneros comunes, cernícalo vulgar, mosquitero común y chochín.

Todas estas aves han sido captadas dentro del recinto de la refinería, y en especial en la balsa de derrame



Fotografías de Fernando Pedro Pérez.

número dos, con carrizos y espadañas en una amplia extensión que ofrecen protección a las aves a la hora de establecerse para criar. La balsa número uno apenas dispone de cobertura de vegetación acuática y las aves la utilizan como lugar de alimentación, especialmente las buceadoras como el porrón común, además del ánade azulón entre las nadadoras.

Son cuatro los conteos que se llevan a cabo cada año. Uno en invierno, durante el mes de enero, y tres en verano: en junio, julio y agosto. Los datos estadísti-

Entre las aves menos usuales cabe destacar la focha albina que nació en 2007 en las propias instalaciones de Petronor.

cos muestran cifras similares más o menos constantes. Los conteos de 2008 arrojaron datos algo inferiores a los de 2007, pero esta primera medición del presente año recupera de nuevo las cifras de años anteriores.

Por último, sirva señalar que desde hace más de una década vienen visitando los citados humedales del complejo refinero, personal de IKT (empresa adscrita al Gobierno Vasco), así como de ICARUS Estudios Medioambientales S.L. Esta última está integrando, por un lado, su conocimiento de la biodiversidad y, por el otro, el compromiso de Petronor, con el fin de desarrollar estrategias de remediación ambiental utilizando árboles y plantas.

Más información en: http://www.ingurumena.ejgv.euskadi.net/r49-6172/es/contenidos/inventario/acuaticas_nidificantes/es_est/indice.html

http://www.juslan.ejgv.euskadi.net/r45-476/es/contenidos/inventario/acuaticas_invernantes/es_bio/indice.html

Nos visitan...

Alumnos de E.S.O. del Centro de Formación Somorrostro visitaron el 12 de febrero Petronor y las instalaciones del Athletic en Lezama. En la refinería, los jóvenes recibieron una breve explicación acerca del proceso de refinado y, posteriormente, pusieron rumbo a Lezama.

Esta visita se inscribe en el plan que Petronor ha ofrecido a todos los centros docentes de Muskiz, Zierbena y Abanto-Zierbena para conocer in situ el proceso de refinado y la "cantera" del Athletic.

El Centro de Formación Somorrostro



El muskiztarra Txus Romón en la élite de la carrera de montaña



Txus Romón en la entrega de premios de la carrera North Face Ultra Trail del Mont Blanc.

Correr sin paradas durante 24 horas y 166 kilómetros alrededor del pico más alto de Europa y llegar en quinta posición en una de las carreras de montaña más duras del mundo. Éste el último logro del atleta muskiztarra Txus Romón

Txus ¿siempre has sido deportista?

Sí, siempre he practicado algún deporte. De pequeño fui karateka y luego me pasé a la mountain bike. Por cultura familiar he realizado actividades al aire libre. Un buen día probé a correr y como no lo hacía mal, en ello sigo.

¿Desde cuándo practicas este deporte?

Corro por el monte desde 1999, cuando competí en mi primera maratón alpina Galarleiz. Luego vinieron Gorbea, Madrid, Granada, la selección vasca...

¿Qué es exactamente la carrera de montaña?

Nació como especialidad de montaña pero con los años se ha ido modificando y se ha convertido en algo más atlético. Me explico: originalmente los recorridos eran 100% de montaña, rutas típicas o míticas que se disputaban a toda velocidad. Todavía quedan pruebas de ese estilo como Galarleiz o Zegama, pero la tendencia es a buscar circuitos más controlables, más rápidos y seguros con lo que, digamos, se está aproximando al atletismo. Para mí, pierde encanto.

¿Cómo y dónde entrenas?

Normalmente por Muskiz que tiene monte de sobra y si no, me gusta la zona de Urkiola o la de Gorbea. Si hay tiempo, como montañero me gusta ir a los Picos de Europa a corretear.

¿Se puede decir que eres un profesional?

En absoluto. Trabajo como fisioterapeuta para vivir y correr es una afición. Hay épocas del año en las que llego a entrenar como un profesional (por tiempo invertido e intensidad) pero a cambio no tengo remuneración económica. Sin embargo, me compensa a nivel personal y eso no tiene precio. El día que pierda la motivación, a otra cosa mariposa.

De la carrera del Mont Blanc, ¿qué fue lo mejor y lo peor?

Lo mejor el resultado, porque era la consecución del objetivo. Además, la admiración que todo ello despierta en la gente es una sensación muy bonita. Lo peor, el trato un pelín deshumanizado por parte de los jueces hacia los corredores que somos "deportistas aficionados" con un alto nivel de sacrificio.

Por lo demás, sólo tengo buenos recuerdos de los competidores juntos, del paisaje inmenso, del ánimo de Argiñe y Mikel, mis escuderos en mi peor momento... Y la llegada a Chamonix.

¿Fue más dura esta carrera que otras que has realizado?

La experiencia ha sido brutal. He rondado mis límites físicos y he aprendido a manejarlos y, sobre todo, mentalmente me he sentido fuerte y he aprendido a aceptar que en un momento dado puedes estar desesperado, pero con perseverancia todo puede dar la vuelta. Hay que ponerle ganas. Eso sí, creo que he recibido un curso intensivo de supervivencia y no me gusta repetir materia, así que me quedo con la vivencia de este año. Ha sido la carrera más dura que he corrido, sin lugar a dudas.

Además de la carrera del Mont Blanc, ¿qué otras carreras en las que has participado destacarías?

La primera, la amatxu de todas, la Galarleiz por ser la primera y la de casa. Carros de Foc por ser la más salvaje, la que mejor se ha adaptado a mis características. Tengo una espina clavada que es Zegama porque, aunque la he hecho bien varias veces, nunca lo he podido dar todo.

¿En qué consiste el patrocinio de Petronor?

El patrocinio es económico, me ha financiado al 100% la experiencia del Mont Blanc y todo el esfuerzo que requiere. Quiero apuntar que el apoyo también ha sido anímico porque, desde el momento en el que se aceptó mi proyecto, las personas involucradas insistieron en su confianza hacia mis posibilidades y eso te sienta muy bien. Estaban más convencidos que yo.

Tu padre es muy recordado en Petronor...

Trabajé en la refinería 30 años. Me hago una ligera idea de lo que dejó allí, unos cuantos amigos, sobre todo los del frontón. A mi me ha dejado la afición por la naturaleza y, sobre todo, la perseverancia, que era una cualidad suya.

Eskerrik asko, Txus.

A vosotros, por el apoyo y los ánimos y por dejármelo contar.