

Gaztelu Berri



PUBLICACIÓN TRIMESTRAL PARA LA COMUNICACIÓN INTERNA EN PETRONOR • Nº 61 • SEPTIEMBRE 2009
PETRONORen BARNE KOMUNIKAZIORAKO HIRUHILEKOA • 61. ZENBAKIA • 2009 IRAILA

Control ambiental del Proyecto URF



■ Petronor.info
en Muskiz

■ Paradas las
Unidades de Planta 2

■ Visita del
Lehendakari

Control ambiental durante la construcción

En el anterior número de **Gaztelu Berri** se detallaban varias actuaciones que forman parte de la Gestión Medioambiental durante la fase de Construcción del Proyecto URF. Asimismo, dábamnos cuenta de cómo se ha implicado a todos los contratistas y trabajadores que participan en las obras, para que cumplan las medidas establecidas en la Autorización Ambiental Integrada (AAI) y en la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del Proyecto.

Estas medidas constituyen el día a día en las áreas de trabajo. Cabe destacar la **reunión semanal en la que participan todos los técnicos ambientales** y cuyos contenidos se trasladan a cada grupo de trabajadores en reuniones que se celebran los lunes. **Estos técnicos y los jefes de obra de cada empresa se reúnen cada mes** para tratar aspectos específicos de Seguridad y Medio Ambiente al objeto de poner en común las desviaciones, coordinar medidas de actuación, etc.

Adicionalmente, cada trabajador contratado debe superar un curso obligatorio de incorporación en el que se explican las líneas básicas de actuación en los citados



Uno de los equipos de captación de polvo en suspensión instalados en las proximidades de las obras.

temas. Además, para favorecer la divulgación de las buenas prácticas se entrega un libro personal, se difunden vídeos explicativos, se edita semanalmente el boletín PREVENOR, etc.

Petronor se comprometió, asimismo, a implementar una vigilancia con diversos controles ambientales adicionales, a los que el Gobierno Vasco dio su conformi-

dad. Para ello, se ha contratado a empresas especializadas. Cabe destacar a **LABEIN, para el control del ruido en el entorno, a AG Ambiental e Iberdrola Ingeniería y Construcción para controlar el movimiento de las tierras y el posible efecto del nivel de polvo en suspensión, respectivamente**. Los resultados de las campañas efectuadas hasta el momento han permitido verificar que se produce un efecto ambientalmente asumible sobre el entorno y que se cumple con la normativa establecida. Además, en caso de detectarse desviaciones en los futuros controles a efectuar, se podrán adoptar inmediatamente las medidas necesarias para reducir las molestias y otros efectos y garantizar el cumplimiento de la legislación vigente.

Asimismo, por **exigencia específica del Gobierno Vasco al otorgar la DIA y la AAI, se dispone de una asesoría ambiental externa, AG Ambiental, que se encargará de verificar la adecuación de todos los controles medioambientales** que se lleven a cabo y aconsejará la mejor solución en caso de producirse algún incidente con riesgo medioambiental durante el desarrollo de los trabajos.

Avance de las obras del Proyecto URF

Iniciadas el 16 de marzo de 2009, las obras de construcción del Proyecto URF siguen su curso.



En las fotografías, se puede ver el avance de las obras durante los seis últimos meses.

Apoyo del Banco Europeo al Proyecto URF

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) y Petronor han firmado un crédito de 300 millones de euros para la financiación de buena parte del Proyecto URF. La concesión de este préstamo supone el aval económico y social de las instituciones europeas, no en vano el BEI financia principalmente proyectos con una importante incidencia en desarrollo regional.

Es de destacar que el Banco Europeo de Inversiones financia principalmente proyectos medioambientalmente sostenibles.



Josu Jon Imaz, Carlos Da Silva y Pedro Fdez. Frial durante la firma del convenio.

Este convenio lo han firmado Carlos Da Silva Costa, vicepresidente del BEI; Josu Jon Imaz, presidente ejecutivo de Petronor y Pedro Fernández Frial, director general de Downstream de Repsol.

La concesión de este crédito viene justificada por tratarse de un proyecto para favorecer la competitividad de la Refinería mediante la obtención de pro-

ductos de más alto valor añadido, al tiempo que supone **mejoras medioambientales derivadas de la reducción de emisiones de óxidos de azufre.**

Nuevo control de accesos para contratistas

Las nuevas instalaciones permiten la adaptación a las necesidades de la fase de construcción del Proyecto URF



Vista del nuevo aparcamiento y control de accesos para contratistas.

Las obras de construcción del Proyecto URF suponen un importante incremento de personal, así como de grúas,

camiones y otra maquinaria, que deben acceder al recinto industrial de manera controlada y ágil. El nuevo edificio de con-

trol de accesos es la respuesta a la necesidad de descargar el control de accesos actual de Petronor, separando la infraestructura de ambos servicios pero manteniendo la interrelación entre ellos. Constará de un edificio destinado al servicio de control de accesos, con 6 tornos peatonales de entrada y báculo de vehículos. Este edificio está formado por 24 módulos prefabricados ensamblados, con una superficie total de 430 m². En su planta superior se localizará el aula de formación, donde se impartirán los cursos de seguridad a todos los participantes en la obra.

Este nuevo edificio se ubicará en terrenos próximos al acceso temporal de obra y junto a un aparcamiento construido a fin de facilitar el tránsito, con **capacidad para 276 vehículos, 5 plazas para minusválidos, un espacio para motos y 2 plazas para autobuses.**

Petronor-ek eta Athletic-ek kamiseta estreinatu dute



We are Football da Umbrok, Athletic-ek eta Petronor-ek 2009-2010eko denboraldi berri interesgarri bezain zailari elkarrekin aurre egiteko aukeratu duten eslogana. Aurreko denboraldiko listoia goian geratu zen, eta guztion, hau da, jokalarien eta zaletuen erronka izango da hori gainditzea. Berrero ere, Petronor Athletic-ekin egongo da. **Gora lehoiak!**

Nos vamos de blogs por Muskiz

Los días 8 y 9 de octubre tendrá lugar en el Meatzari Aretoa el encuentro de bloggers Eusk@di 5.0. Bajo el eslogan "Nos vamos de blogs por Muskiz" serán dos días intensos de exposición, crítica y debate en los que participarán algunos de los más significativos protagonistas de la blogosfera. Durante estos días Muskiz será el centro del mundillo bloggero.

El encuentro está organizado por El Correo Digital con el patrocinio de Petronor. **Más información en www.petronor.com**

Petronor.info en Muskiz

Desde el 17 de septiembre, Petronor tiene abierto al público un punto de información en el nº31 de la calle Cendeja en Muskiz. El objeto de este local llamado Petronor.info es ofrecer a los vecinos toda la **información relativa a la Refinería en general y al Proyecto URF** (Unidad de Reducción de Fueloil) en particular.

El local regentado por la periodista Raquel Salgado dispone de ámbito informativo, zona de ocio y un **apartado de merchandising y venta de equipación y otros artículos oficiales del Athletic**. Petronor.info permanecerá abierto de martes a viernes de 9:00 a 14:00 y de 15:00 a 19:00 h., y los sábados de 10:00 a 14:00 h.



Armarios con equipación contraincendios

Facilitarán la inmediata intervención en caso de incidente

Atendiendo a la petición que en su momento se presentó por parte de los Delegados de Prevención de los trabajadores de Petronor en el Comité de Seguridad y Salud, se está llevando a cabo la instalación de dos armarios con equipación contraincendios en cada pasillo de las Unidades de Planta.

Cada uno de estos armarios dispone de 2 cascos, 2 chaquetones y 2 pares de guantes de bombero, con el fin de facilitar una inmediata intervención en lucha contraincendios por parte de los operadores en cuya Unidad tuviera lugar el incidente.



Paradas, desde el 14 de septiembre, las Unidades de Planta 2

La dirección de Petronor decidió parar, a partir del 14 de septiembre, las Unidades de Producción correspondientes al área de Planta 2.

Previamente se informó formalmente a la Viceconsejería de Medio Ambiente del Gobierno Vasco, al Delegado Territorial de Industria y Energía de Bizkaia, a SOS DEIAK y a los Ayuntamientos de Abanto-Zierbena, Muskiz y Zierbena.

Posteriormente, la misma nota se remitió a los medios de comunicación y se incorporó a la página web.

Según se indicaba, la parada se produjo "como consecuencia de la actual situación económica, sin que en estos momentos se tenga una previsión de la fecha en que volverán a entrar en operación". La propia nota añadía que "se informará oportunamente de la puesta en marcha de estas

Unidades, en caso de que la situación económica se modifique sustancialmente."

Finalmente, en nota firmada por el presidente Josu Jon Imaz y puesta en conocimiento de toda la plantilla, se explicó que "la crisis afecta directamente al sector de Refino" y que "hay sobrecapacidad de producción en el mercado mundial y, consecuentemente, los márgenes operativos muestran valores de los más bajos que hemos visto en la historia de la Compañía".

Conoce a... nuestros Técnicos de Calidad de Productos



Los Técnicos de Calidad de Productos Maite Cachadiña y Eneko Leginagoikoa.

Maite Cachadiña y Eneko Leginagoikoa pertenecen al equipo de cinco Técnicos de Calidad de Productos de Petronor. Aunque funcionalmente dependen del Dpto. de Programación y Optimización, trabajan en el área de Formulación de Productos del Dpto. de Tanques y Terminal Marítima. De forma resumida, nos explican en qué consiste su labor.

¿Cuál es la función de un Técnico de Calidad de Productos en Petronor?

Es complementaria a la del jefe de sección, fundamentalmente es un puesto de asesoramiento. El jefe de sección ocupa del personal, de los movimientos en el área y los permisos y nosotros de las composiciones de las líneas que van a cada tanque y el planteamiento de los ajustes de tanques si son necesarios.

¿Por qué se creó en la empresa este puesto?

Con el cambio de especificaciones en los combustibles se vio la necesidad de crear un puesto específico (uno por cada turno) para controlar los contenidos. Por ejemplo, al rebajar la cantidad de azufre en gasolina y

gasoil a 10 ppm, los controles deben ser exhaustivos. De ahí el nuevo puesto.

¿Cómo es vuestro día a día?

Debemos garantizar que las líneas de gasolina, diésel, etc. sean óptimas en calidad para evitar realizar el mismo trabajo dos veces y sufrir demoras por no manejar estas variables adecuadamente, lo que tendría un importante impacto económico y de pérdida de tiempo en la organización. Para ello, contamos con las muestras que nos dan los analizadores NIR. Por otro lado, también forma parte de nuestra función el estar al día de las instrucciones de Programación y aplicarlas, trabajando mano a mano con las Unidades y, por supuesto, ayudar al jefe de turno, especialmente en situaciones de emer-

gencia en las que hay que establecer contactos con el exterior.

¿Qué tipo de formación es necesaria para llevar a cabo este trabajo?

Somos un equipo formado por técnicos medios en donde se combinan experiencia y juventud: por una parte los más veteranos, operadores con una dilatada trayectoria y amplios conocimientos, y los más jóvenes, que aportamos nuestra formación como ingenieros técnicos, lo que nos da una buena base para el desarrollo del trabajo. Asimismo, es muy importante tener conocimientos informáticos.

¿Es difícil adaptarse al trabajo a turnos?

M.C.: Yo personalmente siempre había trabajado a jornada normal y los primeros meses me costó adaptarme (parece que vas a contracorriente de la gente que te rodea), pero ahora también valoro el hecho de disponer de las mañanas y las tardes libres para hacer otras cosas.

Finalmente, ¿qué es lo que destacaríais de vuestro trabajo?

Nos gusta especialmente porque se trata de un puesto muy interesante en el que se aprende mucho de todas las Unidades, es decir, que te permite tener una visión global de la refinería que te puede servir posteriormente.

La Naturaleza en la refinería de Petronor

Tritón palmeado, rey de las charcas



Dos tritones palmeados en las proximidades de la Refinería.

En los charcos y masas de agua existentes en los campos y bosques colindantes a la refinería de Petronor, puede verse a principios de la primavera, a un curioso morador, el tritón palmeado (*Triturus helveticus helveticus*); el tritón más abundante en Bizkaia, así como en bosques de Francia, Bélgica, Alemania y Países Bajos.

El palmeado es el más pequeño de nuestros tritones, pues el tamaño de los machos no supera los 9 centímetros de longitud (las hembras miden entre 6,5 y 7 centímetros) desde la cabeza hasta la punta de la cola.

Adaptable y poco exigente

Durante las noches lluviosas suele salir a tierra para nutrirse de pequeñas lombrices de tierra e insectos. En su fase acuática se introducen con suma habilidad entre las masas de huevos puestos por ranas y sapos, y capturan a las larvas a medida que van naciendo. También **se alimenta de larvas de insectos, crustáceos y moluscos.**

A principios del otoño abandona el agua y lleva una vida terrestre. Entonces su lisa piel se vuelve ligeramente áspera y punteada de finos gránulos por todo el cuerpo.

Con el comienzo de los días fríos de finales de noviembre entra en una fase de letargo y no recupera su actividad hasta principios de marzo, mes en que acuden a las masas de agua para reproducirse y pasar la temporada estival.

Época de celo

Durante la parada nupcial el macho dobla la cola hacia adelante, colocándola de forma paralela al cuerpo y agita rítmica y rápidamente su extremo final.

Al igual que otros tritones, la fecundación es interna, pues el macho exterioriza un espermátforo que la hembra se introduce en la cloaca. Después de que los huevos son fecundados, la hembra los fija cuidadosamente de uno en uno entre la vegetación acuática. Las larvas nacen provistas de patas delanteras, así como de plumosas branquias que van desapareciendo a medida que se desarrollan. Su período larvario puede durar entre dos y cuatro meses y es habitual que a finales del verano abandonen las charcas y se escondan bajo las piedras próximas.

*Fernando Pedro Pérez
Presidente de ADEVE*

Concurso de ideas

Petronor, inmerso en un proceso de mejora continua que pretende conseguir la excelencia en todas las actividades que realiza en cualquier área de la Compañía y a cualquier nivel de la organización, ha lanzado un Concurso de Ideas. El objetivo no es otro que recoger las aportaciones, analizar, valorar los planteamientos de todos los trabajadores, fomentar la comunicación y premiar las mejores ideas.

El concurso está abierto a todos los empleados de Petronor, pudiendo proponer ideas ya sea de forma individual o en grupo, que serán valoradas oportunamente por una comisión específica que se ha creado al efecto.



Las propuestas en esta primera fase se basarán en ideas, sugerencias e iniciativas relacionadas con la "Seguridad y Salud Laboral", "Medio Ambiente y Calidad", "Consumos energéticos y mermas" y "Reducción de costes".

El concurso se realizará por semestres, **la primera fase ha dado comienzo el pasado mes de julio y durará hasta el 10 de diciembre.** Hasta la fecha han sido numerosas las propuestas recibidas y las que resulten ganadoras podrán obtener los siguientes premios: un fin de semana en una casa rural, un home cinema o un ordenador portátil.

¡OS ANIMAMOS A TODOS A PARTICIPAR!

La Refinería, primera empresa visitada por el Lehendakari



De izda. a dcha.: Antonio Brufau, Patxi López, Víctor Pérez de Guezuraga y Josu Jon Imaz.

El lehendakari Patxi López visitó el pasado 8 de julio la Refinería, interesándose tanto por las instalaciones en

general como por la situación de las obras del Proyecto URF en particular. El lehendakari fue recibido por Antonio

Brufau, presidente de Repsol, Josu Jon Imaz, presidente de Petronor y Víctor Pérez de Guezuraga, director general. Petronor ha sido la primera empresa industrial visitada por Patxi López tras su investidura como lehendakari.

Durante la visita se presentó al lehendakari el plan de inversiones que por 2.220 millones de euros contempla realizar Repsol los próximos seis años en el País Vasco. Concretamente 820 millones en la Planta de URF en Muskiz, 900 en duplicar la capacidad de almacenamiento de Gaviota y 500 en la central de ciclo combinado que el grupo Gas Natural está desarrollando en Lantarón. En conjunto, supone la mayor inversión industrial de Euskadi.

Evolución del Proyecto de Mejora del Clima Laboral

Actuaciones realizadas hasta la fecha

A finales del año 2008 se desarrolló en Petronor el proyecto de monitorización del Clima Laboral a fin de evaluar los avances conseguidos en el proceso de mejora del clima respecto a la campaña realizada en el año 2006. El proceso se inició con la obtención de información mediante la cumplimentación de una encuesta por parte de una muestra representativa de empleados.

Otro de los hitos de este proyecto fue la presentación del Director General de Petronor a toda la organización de los resultados de la monitorización del Clima.

En base a estas premisas se celebró una jornada de trabajo en la que participaron la Dirección de la Compañía y un grupo de personas representativo de todos los colectivos de Petronor con el objetivo de obtener el mejor Plan posible elaborado por y para Petronor, identificando áreas de **mejora y propuesta de acciones en determinados ámbitos de trabajo: Estilo de Dirección, Gestión de Personas, Movilidad y Comunicación.** La jornada de trabajo se desarrolló mediante la dinámica de grupos de trabajo en los que se debatieron ideas, opiniones y se realizaron numerosas aportaciones.

Posteriormente se constituyó un grupo de trabajo formado por los portavoces de los grupos con el objetivo de elaborar una propuesta de Plan de Acción que fue finalmente presentada a la Dirección de la Compañía, planteando un conjunto de acciones a implantar en su mayoría preferentemente antes de finalizar el año.

Como próximas actuaciones se desarrollarán la comunicación del Plan de Acción tanto a las personas que han participado en alguna de las fases del proyecto como al resto de colectivos que constituyen la Compañía, **y la puesta en marcha de las acciones previstas en dicho Plan.**

Entrevista a Fernando Cervello

Un motorista muskiztarra en Cabo Norte

Fernando Cervello tiene 45 años, es fontanero de profesión y estudiante de euskera en sus ratos libres. Este vecino de Muskiz emprendió el mes pasado, junto a cuatro compañeros más, un viaje con un destino como meta: Nordkapp, el punto más al norte de Europa en Noruega.

Partió el día 1 de agosto de las puertas de la Refinería y, tras 29 días durante los que recorrió 14 países, regresó a casa con su Kawasaki. Gaztelu Berri se ha reunido con él para conocer en primera persona esta vivencia.

Fernando, ¿de dónde viene esa pasión por las motos?

Hace 16 años que empecé a andar en moto. Fui a la autoescuela y en cuanto acabé tuve mi primera moto, una Yamaha 600 que tuve que quitar en dos años por ser demasiado rápida para mí.

¿Cómo surgió la idea del viaje?

Nordakapp es la meta de una ruta ya establecida, un punto mítico. Es uno de esos destinos que siempre tienes en mente.

Lo mejor y lo peor del viaje...

Lo mejor, las sensaciones que me llevo y lo peor, el frío y el agua. Es un viaje duro, los kilómetros no pesan igual en el mapa de papel que en la carretera.



Fernando Cervello durante su viaje a Noruega.

¿Con qué te quedas de la experiencia?

Los paisajes y las sensaciones que éstos suscitan han sido impresionantes. Hemos conocido gente majísima a lo largo del viaje y la imagen de los campos de exterminio de Treblinka y Auschwitz quedará para siempre en mi memoria.

¿En qué ha consistido la ayuda de Petronor?

La ayuda ha sido económica, para costear el carburante. También ha habido un

mensaje de ánimo y apoyo desde el momento en que se aceptó mi proyecto.

¿Cuáles son tus proyectos futuros?

Tengo dos proyectos en mente: por un lado la clásica ruta americana del 66 y por otro, Muskiz-Estambul como puerta de Asia. Ganas no me faltan, todo dependerá de los apoyos que pueda conseguir.

Gracias Fernando por dedicarnos tu tiempo.

Los moteros de Petronor en Montmeló

Gracias a las entradas facilitadas por Petronor, el grupo de moteros de la empresa pudo asistir al gran premio de motociclismo que se celebró en Montmeló. Desde estas páginas,

quieren agradecer la oportunidad que les brindó Petronor de acudir al Mundial de Moto GP, sin duda, una ocasión única para un aficionado a las motos.

XXVI Bandera Petronor



La trainera de Astillero fue la vencedora de la última "Bandera Petronor", regata patrocinada por nuestra empresa desde su creación hace 26 años.

La Bandera y trofeos, se presentaron ante la prensa el día 27 de agosto, dos días antes de la celebración de la regata. Al acto asistieron el presidente de Petronor, J.J. Imaz, el alcalde de Zierbena, M. Elorza, el presidente de Zierbeneko Arraun Kirol Elkarte, J.L. Herrerías y nuestro director general, V. Pérez de Guezuraga. Al término de la presentación, José Luis Herrerías, en nombre del Club, entregó a **Begoña Romo y Mikel Ortiz de Arratia sendas**

"banderas enmarcadas" como agradecimiento por su colaboración y apoyo continuado a la regata.



J.J. Imaz, M. Elorza, J.L. Herrerías, V. Pérez de Guezuraga, B. Romo y M. Ortiz de Arratia