

Petronor y Gobierno vasco quieren mejorar la competitividad de los proveedores de petróleo y gas



Arantxa Tapia y Emiliano López Atxurra, ayer en la firma del convenio de colaboración. :: TELEPRESS

Ejecutivo y empresa colaborarán para crear una plataforma de suministradores y ayudarles en su gestión y desarrollo tecnológico

:: JESÚS L. ORTEGA

BILBAO. Petronor, como gran compañía vasca tractora en el sector de la energía generada a partir de los derivados del petróleo y del gas, quiere ayudar a sus empresas proveedoras actuales y a aquellas potenciales que pudieran serlo en algún momento a mejorar tanto su desarrollo tecnológico como sus sistemas de gestión, a fin de aumentar su competitividad y, con ello, crear valor para el tejido productivo vasco en el actual contexto global. Para ello contará con la colaboración del Gobierno autonómico, con cuya consejera de Desarrollo Económico y Competitividad, Arantxa Tapia, suscribió ayer un convenio el presidente de la petrolera vasca, Emiliano López Atxurra, quien recordó que

la refinería cuenta con 685 empresas proveedoras que han facturado 357 millones de euros en los últimos dos años y medio.

En virtud de este acuerdo, cuya firma tuvo lugar en la sede de Petronor en la localidad vizcaína de Muskiz, se constituirá una «plataforma de suministradores altamente competitivos en el sector de Oil&Gas», para lo que el Ejecutivo de Vitoria y la filial vasca de Repsol se comprometen, en primer lugar, a «identificar» los actuales y posibles proveedores del sector en Euskadi. Posteriormente se evaluará «el potencial de cada uno de ellos como suministradores competitivos para el sector», y se apoyará a aquellos con potencial «a definir e implantar su 'Plan de Desarrollo' para mejorar su competitividad», tanto por «la incorporación de conocimiento al producto o servicio» como por su evolución «hacia un modelo de 'Gestión Avanzada'».

Prueba de productos

En este sentido, el Gobierno vasco pondrá a disposición de las empresas diversos instrumentos para el

análisis competitivo en el ámbito de la gestión (programa Innobideak-Kudeabide) y en el de la tecnología (la Red Vasca de Ciencia, Tecnología e Innovación). Por su parte, Petronor ofrecerá a las empresas la colaboración de su personal experto, su conocimiento sobre los requerimientos del sector y las líneas de desarrollo futuro. Asimismo, se compromete a «valorar y a promover la prueba de productos y servicios innovadores, controlando e informando a las empresas sobre los resultados y mejoras a introducir para hacerlos viables y, una vez alcanzados los resultados adecuados, sirviendo de referencia para su introducción en el mercado».

Este marco de colaboración público-privada también prevé que miembros de la Red Vasca de Ciencia, Tecnología e Innovación (RVCTi), con conocimientos relevantes en determinadas áreas de interés y con la adecuada capacidad científico-tecnológica, puedan participar en el desarrollo de determinados proyectos promovidos por el Centro de Tecnología de Repsol, en Madrid.

Aernnova invertirá 6 millones en un proyecto europeo para 455 vagones de ferrocarril

:: JUAN C. BERDONCES

VITORIA. La aeronáutica vasca Aernnova, referente mundial en el sector de aeroestructuras y proveedor para compañías como Airbus o Boeing, también está presente en el mundo del ferrocarril. Con experiencia ya de la mano de Talgo a la hora de fabricar interiores para los vagones del tren de alta velocidad de la línea Madrid-Barcelona y más recientemente en el AVE entre Medina y La Meca, la oportunidad le lle-

ga ahora de un proyecto europeo denominado 'Shift 2Rail' en el marco comunitario Horizonte 2020.

Este programa pretende avanzar en la incorporación de material 'composite' en las estructuras de los vagones, que de esta manera se ven mejorados de forma considerable. Aernnova liderará el desarrollo de este proyecto plurianual -de cinco a siete años- y contará con la colaboración de dos reconocidos centros tecnológicos como Tecnalía, en

Euskadi, y Fidamc, en Madrid. La inversión que se realizará alcanzará los 10 millones de euros, de los que seis corresponden a Aernnova.

«Este logro», aseguran desde la compañía vasca, «constituye un paso más en la estrategia de diversificar su oferta de servicios de ingeniería y también sus actividades de fabricación hacia otros sectores aprovechando las sinergias que se derivan de su conocimiento en la producción de estructuras en material compuesto para la aeronáutica».

Este proyecto supondrá para Aernnova la fabricación en 'composite' de los interiores de 455 vagones. También con Talgo, ha participado en el proyecto de desarrollo tecnológico Estavrill, con apoyo del programa Etorgai, del Gobierno vasco.

LOS MEJORES PLANES Y OFERTAS DE ÁLAVA ¡AHORA EN TU MÓVIL!

LA FORMA MÁS SENCILLA DE DIVERTIRTE AHORRANDO

NUEVA APP DE
Oferplan
EL CORREO



DESCÁRGATELA
¡GRATIS!!

DISFRUTA DE LOS MEJORES PLANES Y OFERTAS EN TU MÓVIL, ESTÉS DONDE ESTÉS

...y por cada 20€ de compra a través de la aplicación recibirás 1€ de crédito para tus próximas compras.



Descárgatela aquí

