Enclave

El Puerto de Bilbao, abierto a todo tipo de buques

BILBAO – En 2015, el tráfico del Puerto de Bilbao ascendió a 32,4 millones de toneladas, de las cuales 18 millones corresponden a productos energéticos, un 9% más que en 2014, y que en términos absolutos significa 1,5 millones de toneladas de incremento.

A lo largo de 2015 atracaron en la zona industrial del puerto 575 barcos, la mayor parte de ellos con productos petrolíferos y, en menor medida, gaseros. Se trata de barcos de gran eslora y gran capacidad.

En cuanto al tipo de buques que el Puerto de Bilbao puede recibir, sus instalaciones pueden cualquier tipo de buque que navegue por el mundo, sin ningún tipo de restricción por marea, medios de carga y descarga, o superficie de almacenamiento. El mayor buque tanque recibido hasta la fecha ha sido el Hellespont Grand, de 378 metros de eslora y 183.098 GT; y el mayor buque metanero que ha atracado ha sido el Mozah, de 345 metros de eslora y 164.000 GT.

"Otra de las ventajas competitivas de este Puerto- añade Atutxa- es que puede tratar y exportar todo tipo de hidrocarburos. La mercancía llega en grandes buques y puede reexpedirse hacia otros puertos en barcos más pequeños. De este modo, las empresas instaladas pueden operar como un hub o distribuidor, lo que potencia la capacidad de las firmas y reduce costes".

La apuesta por la intermodalidad, tanto de la Autoridad Portuaria de Bilbao como de las empresas instaladas, también resulta clave. El puerto cuenta con apartaderos ferroviarios en empresas de hidrocarburos como Tepsa o Esergui, y buenas conexiones terrestres, con acceso directo a la red de autopistas europeas.

Además, trabaja para ofrecer suministro de gas natural licuado a buques desde camiones cisternas con gas desde tierra o desde los propios depósitos de almacenamiento a través de tuberías e incluso desde depósitos móviles y buques ro-ro.

Imagen de la zona industrial donde están enclavadas algunas de las grandes empresas energéticas del País Vasco. *Fotos: Autoridad Portuaria*

Puerto de Bilbao, polo energético de Euskadi

La zona alberga mercancías como crudo de petróleo y derivados, productos químicos, gas natural, biocombustibles y energía eólica

EN la zona más alejada del Abra exterior, la Autoridad Portuaria de Bilbao ha creado e impulsado una zona industrial de más de medio millón de metros cuadrados, donde se han asentado, entre otras empresas, proyectos estratégicos claves y altamente competitivos que han dado lugar a la creación de unos de los principales polígonos energéticos de Europa.

Para el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Asier Atutxa, "un ejemplo de los buenos resultados que puede aportar la colaboración público-privada a la hora de impulsar proyectos estratégicos lo encontramos en el desarrollo del Puerto de Bilbao de los últimos 25 años, con especial incidencia en la creación de la zona industrial del Puerto donde, gracias a esta colaboración y las importantes inversiones privadas llevadas a cabo, se ha pasado de abastecer a la zona de influencia a estar preparados para ser una plataforma de distribución internacional".

Esta zona alberga mercancías como crudo de petróleo y derivados, productos químicos, gas natural, biocombustibles y energía eólica. Detrás de estos tráficos se encuentran firmas como Petronor, la primera empresa energética que se instaló en la zona en 1968; Esergui, cuyas estaciones de servicio se comercializan bajo la marca AVIA; la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), que inauguró en diciembre la primera fase de su nueva terminal petrolífera que permite mejorar el sistema de almacenamiento y distribución de productos

El Puerto de Bilbao se ha convertido en una plataforma de distribución internacional.