



PETROLEOS DEL NORTE, S.A.
San Martín, 5
48550 MUSKIZ

15 de enero de 2017

Nº de páginas: 5

Petronor preparada para arrancar mañana la mayor Parada de su historia

- **Afectará a la Planta de Coque, a Refinería 2 y a la Unidad de Vacío del Área de Conversión, además de a otras unidades inherentes de menor entidad.**
- **Durante seis semanas, además del personal habitual de plantilla, Petronor incorporará diariamente a una media de más de 1.000 trabajadores, con picos de hasta 2.000.**
- **La refinería ha realizado un intenso trabajo de organización previa que ha incluido, entre otros, la habilitación de nuevos aparcamientos.**
- **Los restaurantes de la zona esperan servir un total de 50.000 menús, para los que Petronor ha dispuesto otros tanto manteles individuales, alusivos a la Parada.**
- **También se han editado 12.000 folletos informativos, 2.500 planos de situación con accesos a los parkings, placas informativas y otros soportes, como por ejemplo, carteles en las marquesinas de Bizkabus de la zona.**

Petronor iniciará mañana una Parada General que afectará a la Planta de Coque, a Refinería 2 y a la Unidad de Vacío del Área de Conversión, además de a otras unidades inherentes de menor entidad. En total, la Parada repercutirá en las tres cuartas partes de las instalaciones de Muskiz y, en términos de horas/hombre, será la mayor parada de la historia de Petronor desde que se constituyera como empresa en 1968.

Desde el punto de vista del empleo y la generación de actividad económica, se contratará a unas 55 empresas que, para la realización de los diferentes trabajos, pondrán a disposición de Petronor del orden de más de 1.000 trabajadores diarios, con días punta de hasta 2.000 empleados. De estas 55 empresas, aproximadamente el 50% son vascas. Todos los trabajadores, tanto habituales de Petronor como temporales, han recibido formación específica en Seguridad.

Petronor ha realizado un intenso trabajo de organización previa que ha incluido, entre otras medidas, la habilitación de nuevas plazas de aparcamiento en terrenos de Petronor. Ha dispuesto también transporte colectivo para facilitar que sus empleados no se vean obligados a utilizar su vehículo privado, ha puesto facilidades para que los proveedores de la parada también faciliten el transporte colectivo entre sus trabajadores y tiene previsto obtener autorización para disponer de 5.000m² de aparcamiento alternativo en la Playa de La Arena, en Muskiz.

Asimismo, se han reunido con las administraciones locales y con las asociaciones hosteleras. Los restaurantes de la zona esperan servir un total de 50.000 menús, para los que Petronor ha dispuesto otros tantos manteles individuales, alusivos a la Parada.

También se han editado 12.000 folletos informativos, 2.500 planos de situación con accesos a los parkings, 2.000 bolígrafos con el logo de la Parada, placas informativas y otros soportes, como por ejemplo, carteles en las marquesinas de Bizkabus de la zona.

Por otro lado, se realiza una newsletter cada dos días, que se colgará en la página web de Petronor, con información y actualidad sobre la Parada.

Exigirá un presupuesto total de cerca de 49 millones de euros, de los que 23 M€ se llevará el apartado de mantenimiento específico de la propia Parada y 26 M€ corresponderán a inversiones de innovación tecnológica.

La refinería revisará sus instalaciones y aprovechará además el cese de actividad para realizar nuevas inversiones e incorporar las últimas tecnologías en sus procesos. Todo ello con dos objetivos claros: Seguridad e Innovación, fruto del compromiso de Petronor con las personas y con su entorno.

Aparte de las mejoras específicas en eficiencia energética, reducción de emisiones e inversiones en seguridad y en medio ambiente, Petronor viene dedicando anualmente para mantenimiento constante un presupuesto del orden de 32 M€.

A esta cifra hay que añadir los presupuestos de mantenimiento extraordinario que, aproximadamente, cada cuatro años, se realiza con ocasión de las paradas plurianuales o paradas generales, así como las inversiones para la implantación de las innovaciones que en cada momento ofrecen las últimas generaciones tecnológicas en el sector de oil&gas.

La Planta de Coque o Unidad de Reducción de Fueloil

Esta Parada General incluirá la primera revisión de la Planta de Coque, que supuso una inversión de 1.006 millones de euros, la mayor inversión industrial realizada nunca en Euskadi. Gracias a ella, Petronor ha reducido drásticamente su producción de fueloil y ha aumentado la de los productos de mayor valor añadido y más demandados por la sociedad, como propano, butano, gasolina y gasoil.

Los trabajos, que afectarán también a Refinería 2 y a la Unidad de Vacío del Área de Conversión, servirán para revisar torres, recipientes, hornos, válvulas de seguridad, máquinas, instrumentación y subestaciones eléctricas, así como para realizar inversiones de mejora del conjunto de las instalaciones e incorporar las últimas innovaciones tecnológicas.

Detalle técnico de las inversiones

Durante la Parada, Petronor va a realizar importantes inversiones entre las que cabe destacar:

- Mejora de la eficiencia energética de las instalaciones, mediante inversiones relacionadas con el enfriamiento de los humos de chimeneas y el consiguiente ahorro de energía.
- Mejora de la fiabilidad de los equipos: sustitución de cambiadores de calor y permuta de unos depósitos por otros de materiales más duraderos.
- Actualización tecnológica: sustitución de parte de la electrónica de control e instalación de cierres mecánicos de alta tecnología.

- Incremento de la producción de gasolinas y de H2, en procesos que permiten revalorizar otros productos.
- Instalación de nuevos compresores.
- Mejora de la mantenibilidad: instalación de bocas de acceso al interior de equipos para facilitar su inspección y modificación de los cauces internos para mejorar el tránsito a los mismos.
- Instalación y puesta en marcha de los proyectos aprobados en el programa Inspîre.

Innovación: programa Inspire

La Parada de la Planta de Coque será la ocasión propicia para la instalación, puesta en marcha y demostración práctica de los dos proyectos presentados por los centros tecnológicos Ikerlan y Gaiker, dentro del programa de innovación Inspîre, convocado por Petronor para evitar el riesgo de emisión de polvo al exterior.

Superada la fase de diseño, construidos los elementos necesarios para su habilitación, la instalación de los dos prototipos tecnológicos, uno en cada torreta, se realizará aprovechando la Parada General de la Unidad de Reducción de Fueloil.

Asimismo, por primera vez se utilizarán a escala industrial las pulseras de seguridad desarrolladas en colaboración con Tecnalía, que permiten el control de acceso de los operarios a espacios confinados.

Todo ello bajo la supervisión del Centro Tecnológico de Repsol al que corresponde la validación de estas y otras nuevas técnicas industriales que continuamente se prueban y experimentan en el marco de las refinerías del Grupo Repsol.

Seguridad, Medio Ambiente e Innovación

Petronor dispone de una metodología de Seguridad Industrial que se aplica a todos los procesos. Las personas son las que garantizan la seguridad aplicando los protocolos elaborados y en los que han sido instruidos, tanto el personal propio como el contratado expresamente para la Parada. Para Petronor, la seguridad es una prioridad y un compromiso.

Por su parte, cada empresa contratista debe disponer de su propia supervisión de Seguridad y Salud Laboral que, a su vez, es validada por los responsables de Seguridad de Petronor.

Todo ello en un contexto general en el que Petronor ha conseguido la certificación de calidad medioambiental ISO 14001:2015, avalada en el ámbito internacional por Lloyds Register. La refinería de Muskiz es así la primera del Grupo Repsol en conseguir la certificación más evolucionada de la norma.

Precisamente, una de las aportaciones más significativas de la norma ISO 14001, versión última 2015, es la consideración de la perspectiva del ciclo de vida, la gestión de riesgos y la mejora del desempeño ambiental.

Acerca de Petronor

Petronor, con un potencial productivo de 11.000.000 t/año, es la mayor refinería de España. Ocupa a 940 trabajadores de plantilla y tiene un empleo inducido de 6.200 personas. En los últimos cinco años ha contemplado unas inversiones totales de 1.200 millones de euros.

El flujo de tráfico generado por Petronor representa más del 40% del movimiento del Puerto de Bilbao. Exporta algo más de un tercio de su producción, lo que supone el 18,21% del conjunto de las exportaciones de Bizkaia, y un valor total del 9,7% de la producción de Euskadi.

La aportación media anual a la Hacienda es del orden de 800 M€, lo que viene a representar algo más del 12% de toda la recaudación neta de Bizkaia.

www.petronor.com

VKComunicación
Para más información:
Sonia Egea
Móvil 660 32 17 54
E-mail: sonia@vkcomunicacion.com