



PETROLEOS DEL NORTE, S.A.
San Martín, 5
48550 MUSKIZ

6 de marzo de 2017

Nº de páginas: 4

Petronor da por terminada la Parada General

- **Tras unos 40 días de trabajo con 55 empresas y unas 1.500 personas diarias de media en la refinería, Petronor ha finalizado una Parada que ha afectado al 75% de la planta.**
- **En total, han invertido 49 millones de euros, de los que 23 M€ se han destinado al mantenimiento específico de la propia Parada y 26 M€ a inversiones de innovación tecnológica.**
- **Entre éstas últimas, destacarían los nuevos compresores de la unidad FCC que reducirán significativamente el consumo de combustible para generación de vapor en el complejo, los cierres secos en máquinas rotativas para reducir los consumos de aceite y la instalación de nuevos precalentadores de aire a hornos para reducir el consumo de combustible en los mismos.**
- **Ha sido la primera vez que ha parado la Planta de Coque (URF) que representó la mayor inversión industrial en la historia de Euskadi hace cinco años.**
- **Asimismo, también se han parado Refinería 2, la Unidad de Vacío del área de Conversión y otras unidades inherentes de menor entidad.**
- **La seguridad y la innovación han sido los dos objetivos principales de este proceso, fruto del compromiso de Petronor con las personas y el entorno.**

Petronor da por prácticamente finalizada la Parada General iniciada el pasado 16 de enero y que, durante seis semanas, ha supuesto la mayor Parada de la historia de la refinería muskiztarra, con un presupuesto de 49 millones, entre mantenimiento e inversiones, y ha ocupado a una media de 1.500 personas/día, con puntas de 2.200.

A falta de concluir la puesta en marcha de las desulfuradoras G2 (gasoil) y N2 (nafta), y de la unidad P2 (platforming), todas las líneas de producción fundamentales de la refinería se encuentran ya operando con normalidad, como son las unidades de Coker, Vacío, Crudo2, FCC, Alquilación, Hidrodesulfuración y Cogeneraciones.

Dos nuevos compresores para la unidad FCC que reducirán significativamente el consumo de combustible para generación de vapor, cierres secos en máquinas rotativas para reducir los consumos de aceite o la instalación de nuevos precalentadores de aire a hornos para reducir el consumo de combustible en los mismos. Éstas son algunas de las mejoras que ha implementado Petronor en la que ha sido la mayor Parada de su historia.

Innovación

En el apartado de mejoras que se han implementado aprovechando el cese de la actividad, destacan, entre otras las siguientes:

- Mejora de la eficiencia energética de las instalaciones, mediante inversiones relacionadas con el enfriamiento de los humos de chimeneas y el consiguiente ahorro de energía.
- Mejora de la fiabilidad de los equipos: sustitución de cambiadores de calor y permuta de unos depósitos por otros de materiales más duraderos.
- Actualización tecnológica: sustitución de parte de la electrónica de control e instalación de cierres mecánicos de alta tecnología.
- Incremento de la producción de gasolinas y de H₂, en procesos que permiten revalorizar otros productos.
- Instalación de nuevos compresores.
- Mejora de la mantenibilidad: instalación de bocas de acceso al interior de equipos para facilitar su inspección y modificación de los cauces internos para mejorar el tránsito a los mismos.

- Instalación y puesta en marcha de los proyectos aprobados en el programa Inspíre.

Desde el punto de vista del empleo y la generación de actividad económica, se ha contratado a unas 55 empresas que, para la realización de los diferentes trabajos, han puesto a disposición de Petronor del orden de más de 1.500 trabajadores diarios, con días punta de hasta 2.100 empleados. De estas 55 empresas, aproximadamente el 50% son vascas. Todos los trabajadores, tanto habituales en Petronor como temporales, han recibido formación específica en Seguridad.

Por otro lado, cabe destacar que Petronor ha realizado un intenso trabajo de organización para la Parada que ha incluido, entre otras medidas, la habilitación de nuevas plazas de aparcamiento en terrenos de Petronor. Ha dispuesto también transporte colectivo para facilitar que sus empleados no se vean obligados a utilizar su vehículo privado, ha puesto facilidades para que los proveedores de la parada también faciliten el transporte colectivo entre sus trabajadores.

Asimismo, se han reunido con las administraciones locales y con las asociaciones hosteleras. A estos últimos Petronor les ha facilitado 50.000 manteles individuales, alusivos a la Parada. También se editaron 12.000 folletos informativos, 2.500 planos de situación con accesos a los parkings, 2.000 bolígrafos con el logo de la Parada, placas informativas y otros soportes, como por ejemplo, carteles en las marquesinas de Bizkabus de la zona. Por otro lado, se han realizado 19 newsletters internas, que se han colgado en la página web de Petronor, con información y actualidad sobre la Parada.

Acerca de Petronor

Petronor, con un potencial productivo de 11.000.000 t/año, es la mayor refinería de España. Ocupa a 940 trabajadores de plantilla y tiene un empleo inducido de 6.200 personas. En los últimos cinco años ha contemplado unas inversiones totales de 1.200 millones de euros.

El flujo de tráfico generado por Petronor representa más del 40% del movimiento del Puerto de Bilbao. Exporta algo más de un tercio de su producción, lo que supone el

18,21% del conjunto de las exportaciones de Bizkaia, y un valor total del 9,7% de la producción de Euskadi.

La aportación media anual a la Hacienda es del orden de 800 M€, lo que viene a representar algo más del 12% de toda la recaudación neta de Bizkaia.

www.petronor.com

VKComunicación
Para más información:
Virginia Knörr Barandiaran
Móvil 629156031.
E-mail: virginia@vkcomunicacion.com