

Empresas & Finanzas III Foro Industrial País Vasco de 'elEconomista'



Josu Imaz, Juan Ramón Arraibi, Rubén Esteller, Fernando Irigoyen, Iñigo Ansola, Antonio Aiz, Antonio Tricas, Luz Pérez, Mikel Palomera y Adolfo Rebollo. TXETXU BERRUEZO

Euskadi demanda estabilidad regulatoria en el avance hacia la movilidad sostenible

La transición energética deberá ser mixta, porque la electrificación es solo una parte de la solución

elEconomista BILBAO.

Euskadi demanda estabilidad regulatoria y mayor velocidad en la transición hacia la movilidad sostenible, una transición energética que deberá ser mixta ya que la electrificación es solo una parte de la solución. Estas son algunas de las conclusiones del III Foro Industrial País Vasco de *elEconomista*, celebrado ayer en el Museo Guggenheim Bilbao y patrocinado por Petronor, BBK, Seat, Kutxabank, Nortegas e Ingeteam.

Tras la apertura institucional, protagonizada por el viceconsejero de Infraestructuras y Transporte, Antonio Aiz Salazar, intervino el director general de Kutxabank, Fernando Irigoyen.

Irigoyen explicó la postura de la entidad en este tema y las medidas que ha iniciado hacia la "optimización del consumo energético para seguir creciendo como empresa limpia". Para desarrollar esta línea, Kutxabank ha firmado un acuerdo de suministro de energía renovable con Iberdrola. El objetivo de la entidad financiera es llegar a que el consumo en todas sus instalacio-

nes sea 100 por cien de energía renovable. Irigoyen visualiza que la movilidad sostenible tiene un profundo reto y "que en un escenario de metamorfosis de la sociedad, detectamos que crece la demanda de financiación de la compra de coches más eficientes y sostenibles".

Al finalizar el director general de Kutxabank su exposición, tuvo lugar la ponencia de Antonio Tricas Aizpun, responsable de la Unidad de Transporte Inteligente y Sostenible de la Comisión Europea, quien

disertó sobre los últimos avances y directivas en cuanto a movilidad sostenible se refiere.

Posteriormente, el director adjunto del diario *elEconomista*, Rubén Esteller, dirigió una mesa de debate con representantes de la economía vasca y nacional. Así, participaron en la misma Emiliano López Atxurra, presidente de Petronor; Josu Imaz, director corporativo de negocios y tecnología de CAF; Adolfo Rebollo, director general de Ingeteam; Luz Pérez, presidenta del

Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi; Mikel Palomera, director general de Seat España; Iñigo Ansola, director general del Ente Vasco de la Energía (EVE), y Juan Ramón Arraibi, director de operaciones de Nortegas.

Emisiones netas

El directivo de Seat, Mikel Palomera, expuso una serie de peticiones a los asistentes al evento, entre ellas, la necesidad de un cambio de contexto de cómo se miden las emisio-

nes. "Hay que hablar de emisiones netas y del impacto de la huella medioambiental de todo el proceso productivo". "Nuestro objetivo es la descarbonización porque contribuimos como sector a los gases de efecto invernadero", aseveró.

Además, afirmó Palomera, el coche eléctrico requiere soluciones a nivel local, porque a nivel global funciona totalmente diferente.

Una reclamación compartida por varios de sus compañeros de mesa de debate fue la estabilidad regulatoria para avanzar hacia la movilidad sostenible. "La legislación es distinta en el ámbito internacional, europeo, nacional o regional, y esto es una complicación importante para nuestra actividad".

También demandó el director general de Seat España neutralidad tecnológica. "Hay varias alternativas y hay que fijarse objetivos, pero necesitamos tener neutralidad tecnológica para llegar a ellos". Por otra parte, hay que tener en cuenta la perspectiva de los consumidores; "como hay distintas alternativas tecnológicas hay que hacer una labor pedagógica: híbridos, eléctrico, gas o GLP, hay gran gama y hay

Los protagonistas



“La mejor regularización es la liberalización del mercado”

Adolfo Rebollo
CEO de Ingeteam



“La fuerza energética para la movilidad y elemento central es la descarbonización”

Emiliano López Atxurra
Presidente de Petronor



“La disrupción hacia el vehículo eléctrico será cuando acceda toda la población”

Iñigo Ansola
Director general del EVE

que ayudar a clarificar el coste”, explicó Palomera. Respecto al coche eléctrico, la apuesta de Seat para los próximos años es de una “inversión descomunal de 44.000 millones de euros hasta 2023 en más de 30 modelos de todas nuestras marcas”, anunció Palomera. La previsión es que en 2025 el 20-25 por ciento del volumen total de vehículos producidos por Seat sean eléctricos puros y el resto, otras alternativas.

Mikel Palomera recordó que “el coche eléctrico tardará 15-20 años en ser la tecnología prioritaria, “por ello debemos hacer la transición con cabeza y lógica. Necesitamos una estabilidad regulatoria para orientar esfuerzos y objetivos. Y tienen que ser bajo el principio de neutralidad tecnológica, porque la electrificación no es la única solución y no es madura todavía”.

Transición energética

El presidente de Petronor, Emilio López Atxurra, recordó en su intervención que la transición energética “no es de hoy” pero, en la actualidad, necesita de “músculo tecnológico y de desarrollo”.

Así, invitó a las empresas vascas a “hacer estrategias europeas, más realistas y con menos complejos y marcadas por una mayor actuación tecnológica”.

López Atxurra recaló que “en Europa nos jugamos vectores estratégicos significativos que por debates sin sentido devalúan el sector energético. La energía y movilidad es el elemento estratégico fundamental”, apuntó el presidente de Petronor.

Por otra parte, Luz Pérez, presidenta del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi, disertó en la jornada sobre la necesidad de “enfrentarnos al reto con una movilidad limpia, colaborativa y conectada porque solo tenemos un planeta”. Consideró que tenemos una “industria muy potente que puede responder” e hizo una llamada a las instituciones públicas a “dar un respaldo suficiente para poder afrontar este reto”.

El director general del EVE, Iñigo Ansola, incidió en que el objetivo principal de la transición hacia la movilidad sostenible es la descarbonización y que, para ello, la tec-

Los protagonistas



“El 50% del transporte mundial es híbrido-eléctrico, y en Europa, el 15%”

Josu Imaz
Dir. de Negocios y Tecnología CAF



“El gas natural tiene que ser actor protagonista y parte de la solución”

Juan Ramón Arraibi
COO Nortegas



“Necesitamos una movilidad limpia, colaborativa y conectada”

Luz Pérez
Presidenta del Clúster de Movilidad



“Hay que hablar de emisiones netas y de la huella del proceso productivo”

Mikel Palomera
Director general de Seat España

nología debe ser neutra. “Incluso con diésel y gasolina podemos descarbonizar, no los demonicemos”.

También apuntó a los deberes que hay que hacer en el transporte marítimo y con el gas natural.

Sobre el vehículo eléctrico, señaló Iñigo Ansola que la disrupción se producirá “cuando pueda acceder toda la población al mismo”.

Fuentes renovables

El director general de Ingeteam, Adolfo Rebollo, afirmó que “no tiene sentido una movilidad eléctrica sostenible sin tener unas fuentes renovables”. Explicó Rebollo que el grupo que dirige contribuye con su tecnología en las fases de generación, transporte y consumo energético. “Nuestra misión empresarial es favorecer y ayudar al cambio del modelo energético”.

Juan Ramón Arraibi, Nortegas chief operating officer-COO, agradeció al Gobierno vasco la apuesta por el desarrollo de infraestructuras y “gracias a ello Nortegas está en el mercado con una infraestructura de gas muy relevante”. Arraibi animó a repetir el modelo desarrollado en la infraestructura del gas “para el transporte”.

El directivo de Nortegas aseguró en la jornada que “el gas podrá ofrecer servicio a un millón de vehículos y que su compañía puede asumir la demanda del mercado del transporte”.

Por su parte, Josu Imaz, director corporativo de negocios y tecnología de CAF, destacó que, en el transporte colectivo, “la foto es diferente”. El directivo compartió algunas cifras como que el 50 por ciento del transporte en el mundo es híbrido-eléctrico, en contraste con Europa, que es del 15 por ciento. CAF cuenta con una cartera de pedidos en los próximos dos años del 50 por ciento en electro-movilidad.

Alfonso Gil, teniente alcalde delegado del Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao, realizó la clausura del III Foro Industrial País Vasco. Explicó que “debemos adaptarnos a lo que la gente nos demanda, porque el ciudadano quiere moverse de la mejor forma y la más económica, y hay que reconocer que la energía renovable es imbatible”.



Antonio Aiz, viceconsejero vasco de Infraestructuras y Transporte. T. B.

Antonio Aiz: “El tren será el eje central del transporte en Euskadi”

elEconomista BILBAO.

Antonio Aiz Salazar, viceconsejero de Infraestructuras y Transporte del Gobierno vasco, aseguró ayer que el tren será el eje central del transporte y la movilidad sostenible. Para el Ejecutivo este tema es valorado como una oportunidad y no solo una amenaza.

En el III Foro industrial del País Vasco de *elEconomista*, el consejero explicó que las estrategias deben caminar hacia propuestas “más sostenibles, menos emisiones CO2, más puntuales y eficientes” que tiene su mayor expresión en el ferrocarril que, según ilustró, puede trasladar a 400 personas lo que equivale a cinco autobuses o 100 vehículos privados”.

Modelo público y colectivo

Euskadi construye un modelo hacia la movilidad sostenible que sea público y colectivo. En concreto, Aiz Salazar apuesta por el transporte público colectivo con tres objetivos: incremento del uso de vehículos eléctricos, aumento de las infraestructuras de recarga y la electrificación progresiva del transporte público.

El Gobierno vasco entiende que el sistema de transporte debe ser integrado y sostenible desde el punto de vista económico, social y ambiental.

Aiz comunicó la fecha de 2050 donde el escenario debe ser un sistema energético “plenamente descarbonizado”.

Euskadi no parte de cero, según palabras del consejero vasco, ya que existe una estrecha colaboración público privada, “somos una de las zonas más avanzadas de Europa gracias al trabajo del Ente Vasco de la Energía (EVE), el Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi y el Gobierno vasco”, que nos llevarán a posicionar Euskadi como “un referente internacional”.

Antonio Aiz Salazar, viceconsejero de Infraestructuras y Transporte del País Vasco, terminó su discurso asegurando al aforo que el Gobierno vasco “se enfrenta con decisión al transporte del futuro”.

Euskadi invertirá un total de 839 millones de euros entre 2018 y 2020 para la dotación de un sistema de Movilidad Sostenible. De esta cantidad, 494 millones correspondrán al Plan Integral de Movilidad Eléctrica.

Las gasolineras tendrán comparativa de precios en 2020

elEconomista BILBAO.

Las estaciones de servicio estarán obligadas a partir de 2020 a mostrar una comparación de los precios de los combustibles en una unidad común, según anunció ayer en Bilbao Antonio Tricas Aizpun, responsable de la Unidad de Transporte Inteligente y Sostenible de la Dirección General de Transporte de la Comisión Europea. “Es un elemento muy interesante para pro-

mover la electromovilidad y los combustibles alternativos a partir de 2020 y la unidad que hemos considerado es euro por 100 kilómetros”, explicó.

Tricas Aizpun aseguró que “es simplemente una multiplicación entre el precio de la electricidad en euros kilowatio/hora o euros/litros por la eficiencia energética. Y esto se calcula con los kilovatios/hora consumidos o los litros consumidos por 100 kilómetros y

obtenemos el precio en euros por cien kilómetros”.

El responsable de la Unidad de Transporte Inteligente y Sostenible de la Comisión Europea también apuntó en su ponencia que “el desarrollo de la e-movilidad debe ir acompañado del desarrollo de las energías renovables, es decir, cero emisiones del pozo a la rueda”.

Otro tema que consideró esencial es lograr una nueva generación de baterías que proporcionen una



Antonio Tricas Aizpun. TXETXU BERRUEZO

mayor autonomía a los vehículos y que tengan unos costes más reducidos. “Es importante, además, la investigación sobre nuevos materiales para evitar problemas de seguridad de aprovisionamiento en el futuro”, pidió a los asistentes.

Tricas Aizpun concluyó su intervención con un mensaje a la industria del automóvil europea, que “debe privilegiar la investigación e innovación en e-movilidad para mantener su competitividad”.