

PARADA

CONVERSIÓN

PUESTA A PUNTO
Y SEGURIDAD

2019



NEWS!

NÚMERO 17 / 22 febrero 2019



EL TIEMPO | VIERNES

Tª MAX. 23°C
Tª MIN. 6°C



SA
21-6°C



DO
20-6°C



LU
21-8°C



MA
21-8°C



RECUERDA
GOGOAN IZAN

CERRAD LAS TAPAS
DE LOS ANDAMIOS
DESPUÉS DE UTILIZAR
EL PASO.

**

ALDAMIOEN
ESTALKIAK ITXI
PASABIDEA ERABILI
OSTEAN.

USO OBLIGATORIO DEL BARBOQUEJO



Coordinador de Seguridad con el barboquejo.

Durante esta Parada, se ha hecho extensiva la obligatoriedad del uso del barboquejo en todo momento y en todas las áreas del Complejo Industrial. Además, siempre que se abandone la cota cero deberá llevarse atado.

¿Qué es el barboquejo?

Consiste en una cinta que se acopla al

casco (nunca al arnés) para evitar que éste se caiga, en caso de viento, de una caída, o de golpe con objetos desprendidos, ya que nuestra cabeza quedaría desprotegida.

¿Por qué es obligatorio?

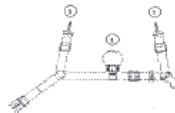
La implantación del barboquejo en todas las refinerías del Grupo Repsol está relacionada con un accidente que ocurrió en el complejo petroquímico de Repsol en Sines (Portugal). Dos operarios se cayeron desde altura y gracias a que llevaban el barboquejo atado evitaron que el casco saliera despedido, salvando así sus vidas, y reduciendo las consecuencias del accidente.

Aceptación

A raíz del incidente de Sines, el personal trabajador no pone en duda la efectividad del barboquejo como complemento al uso del casco, para aumentar la seguridad que éste aporta, por lo que está siendo bien aceptado.

Instrucciones para su colocación y ajuste

Colocar primero la pieza circular (nº 1) en la ruleta de ajuste del casco.



Introducir el gancho (piezas 2 y 3) en el agujero existente en el casco, en la parte interior delantera.



Una vez instalado el barboquejo en el casco, ajusta la longitud y tensión de los ramales manteniéndolo pegado a la zona inferior del maxilar.

