

# Berrikuntza

## BILBAO

# Capital mundial de la movilidad urbana sostenible

Aste honetan SUM Bilbao 19 lehiaketa egon da Bizkaiko hiriburuan eta bertan mundu osoko hiri batzuek mugikortasun, energia eta digitalizazioaren arloetan izandako esperientziak ezagutarazi dituzte

A. A. Lupiola

Las ciudades del siglo XXI albergan más del 55% de la población mundial y concentran la mayor parte de las actividades económicas, con el consecuente consumo de gran parte de los recursos y de la energía mundial. Así, el crecimiento de las urbes ha convertido a la movilidad de personas y mercancías en uno de los principales desafíos que las ciudades deben afrontar. Bajo estos paradigmas, el Ayuntamiento de Bilbao y Petronor han organizado esta misma semana *SUM Bilbao 19*, congreso que ha convertido a la capital vizcaina en referente mundial de la movilidad urbana sostenible.

El congreso ha contado con la participación de más de 40 expertos y representantes de los cinco continentes.

**ÁMBITO COMARCAL** Aspectos estratégicos en la construcción y consolidación de sistemas de movilidad

urbana sostenible han sido algunos de los temas a debate en el encuentro, donde también se han dado a conocer experiencias de ciudades de todo el mundo en cuanto a movilidad, energía y digitalización.

Con una duración de dos jornadas, el contenido del congreso se ha articulado en torno a tres pilares fundamentales: políticas públicas, tecnología e innovación, y oportunidades para el desarrollo.

Dentro del primer eje, políticas públicas, los participantes han debatido sobre la importancia de implementar estrategias y políticas de carácter público que garanticen una movilidad más sostenible. El reconocimiento del impacto medioambiental, social, político y económico de la movilidad ha incrementado la apuesta de las ciudades por la transición hacia un nuevo modelo energético y, con ello, se han revolucionado los sistemas de transporte y movilidad urbana.



Bilbao está incorporando autobuses eléctricos a su flota de transportes urbanos. Foto: Oskar Martínez

En este sentido, el congreso ha permitido conocer experiencias y casos de éxito que sirvan como ejemplo a seguir. El *SUM Bilbao 19* se han presentado proyectos que actualmente están siendo puestos en práctica desde las administraciones públicas para promover en el contexto local la configuración de nuevos modelos de movilidad que tomen en consideración cuestiones fundamentales como el desarrollo social, la planificación urbana, la salud, la seguridad, el medioambiente, la tecnología y la innovación, entre otras.

El segundo pilar del congreso ha abordado el papel de las tecnologías de la información y comunica-

**'SUM Bilbao 19' es el reflejo de la apuesta conjunta por un modelo de movilidad que fomente el desarrollo sostenible de las ciudades**

**Más de 40 ponentes han debatido sobre aspectos para la construcción y sistemas de movilidad urbana sostenibles**

**La organización del Congreso celebrado esta semana ha corrido a cargo del Ayuntamiento de Bilbao y de Petronor**

ción, TIC, como generadores de soluciones para una movilidad sostenible basada en la digitalización. Las TIC son un aliado estratégico de la movilidad y su influencia en ella se aprecia a lo largo de toda la cadena de valor.

La influencia y el impacto de las TIC se observa en el suministro de energías, la economía colaborativa, la evolución del software o el desarrollo del ecosistema de las tecnologías de transformación que incluye el internet de las cosas (IoT), el blockchain y la fabricación aditiva. Este amplio abanico de funcionalidades asegura la sostenibilidad de la movilidad.



La movilidad urbana sostenible plantea nuevas oportunidades.



La incorporación del vehículo electrónico es ya toda una realidad.



Las ciudades abogan por distintas





Con respecto al tercer eje, *SUM Bilbao 19* ha analizado las oportunidades que plantea la movilidad urbana sostenible para el desarrollo socioeconómico de los territorios.

Por un lado, las acciones implementadas como consecuencia de las políticas para la movilidad sostenible se traducen en beneficios económicos con la aparición de nuevos mercados en torno a las energías y tecnologías al servicio de los nuevos modelos de movilidad. Asimismo, se crea un efecto multiplicador que redundará en toda la cadena de valor, desde la fabricación de transportes y la construcción de infraestructuras, hasta la oferta de servicios de movilidad

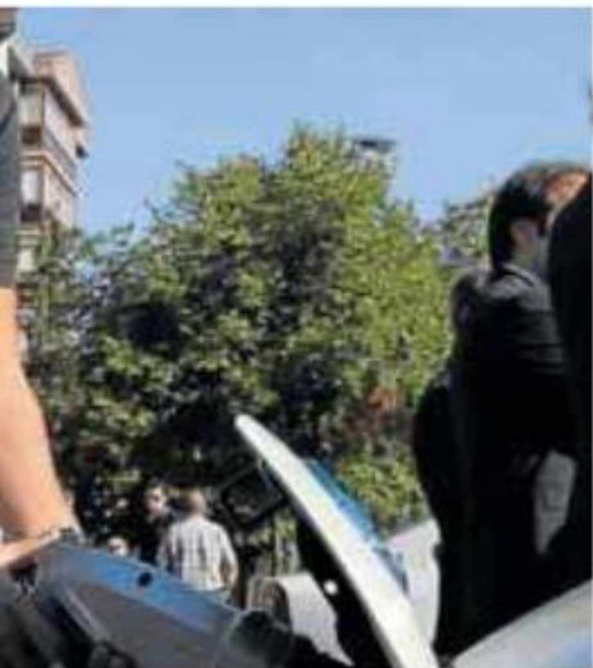
como el carsharing e, incluso, en los procesos de I+D+i.

Estas acciones también conllevan beneficios a nivel social, ya que contribuyen a mejorar la calidad de vida de la ciudadanía, así como a la creación de nuevos puestos de trabajo.

**CAMBIOS EN LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE** A través de estos tres pilares fundamentales, *SUM Bilbao 19* ha analizado los cambios que han experimentado y continuarán experimentando los sistemas de transporte y movilidad, en función de las distintas fuentes de energía necesarias para su funcionamiento.

Así, el congreso ha abordado los impactos, las transformaciones y los avances del sector energético considerando todas las actividades destinadas al suministro de energía eléctrica, es decir, aspectos relacionados con la generación, transporte, distribución, servicios de recarga energética, comercialización e intercambios intracomunitarios e internacionales, así como la gestión económica y técnica del sistema eléctrico.

En definitiva, *SUM Bilbao 19* ha abordado las problemáticas más urgentes y profundas de la movilidad a nivel global, así como las oportunidades que representa, reflejo de la apuesta conjunta por un modelo de movilidad que fomente el desarrollo sostenible de las ciudades en el futuro. ●



fuentes de energía. Foto: DEIA

# Firme apuesta por un modelo inteligente

Bilbon izatea erabaki dute aste honetako 'SUM Bilbao 2019' kongresua 'XXI. Mendeko hiriak mugituz' lemapean



Bilbao promueve el uso de bicicletas eléctricas a través del sistema Bilbon Bizi. J. M. Martínez

## Ainhoa Agirregoikoa

**B**ilbao está aplicando un modelo inteligente en su apuesta por la movilidad urbana sostenible, una estrategia que aparece recogida en su Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), con el que se persigue equilibrar el desarrollo regional y uso de los recursos naturales con la minimización de los costes sociales, económicos y medioambientales de la producción y utilización de un sistema de transporte público intermodal.

La política aplicada por el equipo municipal ha sido uno de los motivos que ha llevado a los organizadores del congreso *SUM Bilbao 19* a pensar en la capital vizcaina como escenario del encuentro.

Un total de cinco son los pilares del modelo de movilidad sostenible que aborda Bilbao. El primero de ellos tiene que ver con el desarrollo social incluyente. El sistema de transporte público intermodal obedece al objetivo estratégico de la ciudad de convertirse en una ciudad inclusiva, ya que favorece la conectividad urbana, se adapta a la diversidad funcional, es económicamente asequible y garantiza la suficiente cobertura horaria y territorial.

El Ayuntamiento mantiene canales de comunicación con la ciudadanía para informar y recibir feedback sobre el funcionamiento del transporte público.

Por su parte, las normas y condiciones de uso del transporte público están basadas en los principios del desarrollo social incluyente y se

publicitan para poner en conocimiento de los usuarios sus derechos y deberes.

El segundo de los pilares tiene que ver con la sostenibilidad medioambiental. Para ello, el Ayuntamiento ha implementado políticas para la descarbonización de la economía basadas en los incentivos a la transición energética, favoreciendo el uso de vehículos eléctricos a través de bonificaciones tributarias y la instalación de puntos de carga, y ofreciendo subvenciones para la compra de vehículos de combustión alternativa a la gasolina y al diésel.

En estos momentos, la mayor parte del transporte de bus urbano utiliza biocombustible. Progresivamente se están incorporando buses eléctricos a la flota.

Además, Bilbao promueve la movilidad alternativa y sostenible en la ciudad con la provisión de bicicletas públicas a través del sistema Bilbon Bizi.

La salud y la seguridad es el tercer

ro de los apartados en los que se basa el plan de actuación municipal. La actividad física de la población local y visitantes se promueve a través del programa Red de Caminantes, que ofrece rutas guiadas por un monitor/dinamizador que ajusta la intensidad de la marcha a la capacidad física de los participantes. Además, la iniciativa *Caminar en Bilbao* ofrece una guía para conocer Bilbao mediante rutas adaptadas a distintos niveles.

La descarbonización de la movilidad se promueve, por su parte, fomentando, por ejemplo, el uso del vehículo eléctrico. Esto no solo contribuye a mejorar la calidad del aire, y por ende, la salud de la población bilbaina, al estar menos expuesta a los efectos de la contaminación y también contribuye a la reducción de la contaminación acústica, y por lo tanto, de las enfermedades asociadas.

Otra de las actuaciones ligadas a este objetivo es la reducción de la velocidad máxima permitida en el casco urbano de Bilbao, que está en 30 km/h para mejorar la seguridad vial y evitar los accidentes.

El desarrollo económico del territorio es otro de los pilares de la política de movilidad. El transporte intermodal es un factor estratégico que favorece la competitividad y la atracción del territorio. Por ello se han destinado recursos públicos a construir la tercera línea de metro de Bilbao y se está trabajando en la construcción de otras dos líneas y del tren de alta velocidad.

La implicación del marco regulatorio y las políticas públicas que aplica Bilbao también son de gran ayuda.

