

PARADA

CONVERSIÓN PUESTA A PUNTO
Y SEGURIDAD

2019



NEWS!

NÚMERO 24 / 11 marzo 2019



EL TIEMPO | LUNES

Tª MAX. 14°C
Tª MIN. 8°C



MA
18-8°C

MI
12-9°C

JU
13-9°C

VI
15-7°C



RECUERDA
GOGOAN IZAN

SEGURIDAD,
ANTE TODO

**

SEGURTASUNA,
GUZTIAREN
GAINETIK

LAS INVERSIONES DE LA PARADA



Nueva plataforma y centralita de control de válvulas tapón y unidad de purga instalada con el ADI 2760.

Las paradas de Petronor son un proceso de mejora y renovación continua, que permite a la refinería ser más eficiente, reducir la emisión de partículas e incrementar su capacidad de desulfuración. Con este fin, Petronor ha invertido 52 millones de euros en la Parada de Conversión y el Área A.

La ejecución de una inversión abarca distintos ámbitos desde ingeniería, montaje hasta equipos y materiales. Si hablamos estrictamente de inversión durante la Parada, estaríamos hablando de la inversión destinada a los montajes que se realizan en este periodo de tiempo. Sin embargo, estas inversiones no pueden acometerse sin pasar obligatoriamente por un periodo en que las unidades estén fuera de servicio, lo que hace que cuando hablamos de inversiones en la Parada, nos estemos refiriendo a los montantes globales de dichas inversiones.

En global, durante esta parada se han realizado trabajos para llevar a cabo 81 diferentes inversiones por parte de Ingeniería /Construcción, con un presupuesto conjunto de 11 M€, y otras 2 más por parte de la Dirección de Ingeniería, con un presupuesto conjunto de 15,7 M€.

En general, todas las inversiones que se acometen desde Ingeniería/Construcción son siempre para mejorar en Seguridad, en Medio Ambiente, en Eficiencia, en rendimientos de unidades, etc. Mientras que la Dirección de Ingeniería acomete las destinadas a la construcción de nuevas unidades o para grandes revampings de plantas existentes, que requieren de una infraestructura de

ingeniería más amplia de la que se dispone en refinería.

Las inversiones más destacadas, tanto por su cuantía como por el volumen de trabajo que se ha realizado, son las que acomete la Dirección de Ingeniería. Por un lado está el "ADI (Autorización de Inversión) 2567", para la reducción de partículas en el reactor del FCC, y que ha contado con un presupuesto de 11,2 M€. Por otro lado está el "ADI 2617", para la mejora de eficiencia y fiabilidad en el regenerador del FCC, que ha supuesto una inversión de 4,5 M€.

Asimismo, entre las inversiones acometidas por Ingeniería/Construcción cabe destacar el "ADI 2760" que, con un presupuesto de 1,1 M€, ha consistido en la sustitución del accionamiento de las válvulas tapón F3-PV-1 y 2; y el "ADI 2590", para cambiar la turbina extractora H3-TBFA-0001. Esta última inversión ha sido de 430.000 €. Además, se han realizado muchas modificaciones menores que en conjunto han supuesto una gran cantidad de horas de montaje, unas 40.000 h.

Cabe mencionar que normalmente las inversiones no se acometen completamente durante las paradas, sino que se realizan aquellos trabajos concretos en los que es necesario que las unidades estén fuera de servicio. Hay inversiones que se terminan durante la parada, para que al arrancar las unidades tengan ya las modificaciones implementadas, y otras que se comienzan durante la parada y continúan después de ella, sin necesidad de volver a dejar fuera de servicio la unidad o unidades implicadas que van a beneficiarse de la mejora.

Nuestros principios: **Eficiencia - Respeto - Anticipación - Creación de valor**