

■ **José Ignacio Zudaire** Director de Relaciones Institucionales y Comunicación de Petronor

«Queremos ser parte de la solución en el proceso de descarbonización de la movilidad»



» L.M. Díez

¿Qué motivos han llevado a Petronor a apostar por la movilidad sostenible?

La apuesta de Petronor se remonta a 1986, cuando fue la primera refinería del Estado en producir gasolina sin plomo, lo que supuso un avance significativo. Petronor ha ido a lo largo de estos años mejorando sus productos para producir cada vez unos combustibles más limpios: las gasóleos que elaborábamos en los años 90 contenían 1.000 partes por millón de azufre; tras un proceso de inversión y desarrollo tecnológico, hoy esos mismos gasóleos contiene 10 partes

por millón. En este momento que estamos inmersos un proceso de transición energética hacia una descarbonización de la movilidad queremos ser parte de la solución y además de producir unos combustibles cada vez más limpios, como parte del grupo Repsol, estamos apostando por todas aquellas energías que contribuyan a avanzar hacia esa movilidad sostenible. Tanto en el corto plazo, donde contamos con un importante desarrollo del suministro de Autogas, como en el medio plazo, con una participación en IBIL, junto con el Ente Vasco de Energía, que es el mayor operador de carga de vehículo eléctrico con más de

1.500 puntos de carga y de 465.000 recargas gestionadas.

¿Cuáles son los grandes retos que implica esta tecnología?

El primero es la eficiencia energética y la calidad de la energía, lo cual garantiza un uso adecuado y eficiente de la mejor tecnología existente en cada momento. Otro reto clave es el desarrollo de las baterías, baterías más pequeñas, que aporten una mayor autonomía, más baratas, que se puedan fabricar y reciclar al final de su vida útil de manera más eficiente y sistemas de carga ultrarrápida que acorten los tiempos de recarga. En otro ámbito es clave cambiar el mix

energético hacia una mayor participación de las energías renovables. Si alimentamos nuestros coches con una energía eléctrica procedente de centrales que utilizan combustibles fósiles no habremos sino empeorado la situación desde el punto de vista de sostenibilidad; de hecho, el objetivo final es la descarbonización de la movilidad, no la electrificación.

¿Qué actuaciones e investigaciones está llevando a cabo la empresa en este ámbito?

Las principales actuaciones por una parte están relacionadas con la carga del vehículo eléctrico, a través de IBIL, y tienen que ver-

con la carga rápida; por otra, estamos trabajando en una plataforma para la gestión de los servicios energéticos asociados a la movilidad

¿Cuáles son los socios de referencia?

Tecnalia, con el que tenemos un acuerdo estratégico de colaboración a largo plazo; Cidetec, un aliado clave en el desarrollo de soluciones de almacenamiento de energía; Vicomtech, empresa especializada en soluciones de análisis inteligente de imágenes y data analytics, e IBIL.

■ **Miguel Ángel Gómez Viar** Diputado de Transportes de Bizkaia

«Nuestro compromiso es total y absoluto»

» L.F.

¿Cuál es el compromiso de Bizkaibus con la e-movilidad?

Total y absoluto. Prueba de ello es la apuesta tan importante que estamos haciendo por incorporar a la flota de Bizkaibus vehículos más limpios que contribuyan a reducir la contaminación atmosférica y también el ruido, un aspecto que preocupa bastante a las personas usuarias. Acabamos de incorporar 11 nuevos autobuses híbridos que sumados a los que ya están en funcionamiento, suponen un total de 19 vehículos de estas características y dos 'full electric'.

¿Es viable convertir toda la flota en autobuses eléctricos y más en su caso que son interurbanos?

Bizkaibus tiene 330 vehículos en servicio. El cambio completo sería inviable. Además, en el caso de un transporte interurbano, con la orografía de Bizkaia, y el estado de la tecnología actual no permite convertir toda la flota de Bizkaibus a 'full electric'.

¿Qué ventajas y desventajas tienen los autobuses híbridos?

El servicio Bizkaibus cuenta con líneas de muy diversa tipología y a día de hoy los vehículos híbridos parecen una buena opción para reducir el impacto medioambiental. Los diferentes fabricantes han desarrollado distintos modelos, de manera que en este momento, prácticamente cubren todas las necesi-



dades que tiene el servicio. Las ventajas principales son la reducción del consumo de combustible y su consecuente ahorro económico y de emisiones, y la reducción del ruido cuando marcha en eléctrico. Por citar alguna desventaja, podríamos mencionar el coste de adquisición y la necesidad de adaptación de la

conducción a la nueva tecnología para garantizar el máximo aprovechamiento de la energía recuperada.

Cuentan con dos autobuses eléctricos, ¿cómo es la experiencia con ellos? ¿Solo es posible para determinadas líneas?

Actualmente, el servicio Bizkaibus cuenta con dos vehículos eléctricos que funcionan en las líneas A3248 Astrabudua-Erandiogoikoa-Sondika y A3529 Mungia-Gamiz Fika. Son dos vehículos de 8 plazas que cubren satisfactoriamente las necesidades de las líneas en las que operan.

¿Con el tiempo ven posible el paso al 'full electric'?

A día de hoy no es viable, si bien todo apunta a una rápida evolución de la tecnología que permita que los sistemas de almacenamiento sean más ligeros, más económicos y más eficientes. No obstante, es difícil predecir qué deparará el futuro para el transporte interurbano, en un momento en el que también se están desarrollando tecnologías que emplean biogases.

■ **Gorka Martínez** Director general de BBK

«Es vital cambiar viejas mentalidades»

» L.F.

La entidad está muy vinculada con la optimización del consumo energético y el uso de energías renovables, ¿consideran que el futuro de la movilidad pasa por la sostenibilidad?

No solo el futuro de la movilidad, sino también del mundo y de nuestra propia supervivencia como especie. Por activa y por pasiva, nos llevan advirtiendo desde hace tiempo, la inmensa mayoría de científicos y las principales organizaciones internacionales en la materia, de que el cambio climático es imparable y de que si no hacemos algo ya, su impacto puede llegar a ser irreversible para el ser humano y el medio ambiente. Ante esto, no toca otra que arrimar el hombro y empezar a trabajar de manera conjunta por el uso de energías renovables y por una movilidad cada vez más sostenible. Y esto implica que usemos más nuestras piernas y bicicletas, pero también nuestra extensa red de transporte público en la que hemos invertido tanto, así como, desde el plano personal y empresarial, debemos apostar por adquirir vehículos cada vez más eficientes.

¿Qué puede aportar BBK al fomento de la movilidad sostenible?

Nuestra labor en este terreno se ha centrado en nuestros niños y niñas, que son nuestro futuro. Para ellos ponemos en marcha proyectos y actividades que buscan hacer crecer Bizkaia desde el respeto y cuidado al medio ambiente. En buena



parte de nuestras acciones dirigidas a la infancia el componente de movilidad sostenible está muy presente. Además, la Obra Social de BBK, la primera del Estado por habitante, nos permite apoyar proyectos que pretenden dar pequeños pasos para lograr una movilidad sostenible. Hace unos años, por ejemplo, colaboramos en la puesta en marcha del proyecto Aparka, una iniciativa de innovación social pionera en Europa que pretendía crear aparcamientos protegidos para bicicletas y emplear a personas en riesgo de exclusión social, a la vez que se favorecía la movilidad sostenible.

¿Qué se debe mejorar para lograr un parque automovilístico 100% sostenible?

Los retos del transporte sostenible traspasan fronteras. El sector está viviendo un momento de transformación y cambio, y cada vez son más las iniciativas que se perfilan como alternativas para lograr un transporte más sostenible. En este sentido, creemos que los pasos deben de ir acompañados con la realidad. Debemos ser consecuentes con el propio desarrollo tecnológico y ver cómo implantar estos avances en nuestro sistema productivo. Es vital cambiar viejas mentalidades y avanzar sin prisas pero sin pausas. Viajar sin dejar huella en el planeta parece ser que es uno de los grandes retos que tiene por delante la sociedad y, en eso, estamos convencidos de que Bizkaia no se va a quedar atrás.