

«Un gobierno se tiene que preocupar de atender a su industria», dice Imaz

El consejero delegado de Repsol apunta que el turismo «está muy bien», pero sostiene que la estabilidad descansa en el sector industrial

:: JULIO DÍAZ DE ALDA

SAN SEBASTIÁN. Josu Jon Imaz (Zumarraga, 1963), consejero delegado de la compañía energética Repsol, considera que los gobiernos deben atender con especial mimo a la industria, a su juicio, el sostén del Estado del Bienestar. Y subraya que, en estos momentos dominados por la transición energética hacia modelos menos contaminantes, hay que extremar ese cuidado, lo que, en su opinión, no se está haciendo.

Parte de la ralentización industrial en Europa, sostiene, se debe a la demonización de los vehículos de combustión y a la incertidumbre que genera. «No sé si alguien ha pensado que somos el segundo fabricante de coches de Europa. Estos comentarios no son inocuos. Lo que se dice tiene repercusión inmediata en Mercedes en Vitoria, en Landaben en Pamplona, en los que fabrican bloques de motor o estampación de chapa, en la contratación de gente...».

Todo esto, añade, «ha impactado mucho en Alemania, de la que somos dependientes por nuestra exportación. Lo que viene de fuera no podemos cambiarlo, pero yo sí pediría a nuestros dirigentes un compromiso en defensa de la industria. Si queremos una sociedad moderna y con oportunidades para los jóvenes, necesitamos darles esas oportunidades. Necesitamos a la industria. Y cualquier apuesta energética ha de estar completamente basada en las capacidades tecnológicas; si no, vamos a llevar a la sociedad a un mayor empobrecimiento».

Por ello, «pido a todos los respon-

sables políticos que esa transición la hagamos poniendo el foco en los intereses industriales del país». En su opinión, hay «una correlación muy clara en las comunidades autónomas entre la industria, el PIB, el paro y la desigualdad». El turismo, añade, «está muy bien y es un complemento magnífico, pero la estabilidad salarial y la generación de un entorno científico y formativo los da la industria».

Imaz, en una entrevista que hoy publica 'El Diario Vasco', hace hincapié en que «tenemos que tener claro el objetivo de la descarbonización y ser firmes en el cumplimiento de nuestros compromisos internacionales». Cita, en este sentido, la electrolinera de carga ultrarrápida que acaba de inaugurar en Álava. Pero agrega que debe hacerse «compatibilizándolo con nuestros intereses industriales» para no caer en paradojas ni situaciones contradictorias.

El plan Renove

El 'número dos' de Repsol pone en valor el plan Renove del Gobierno vasco para sacar de las carreteras los vehículos más contaminantes, una iniciativa que no discrimina a los coches de combustión. «La industria y los propios fabricantes de coches españoles lo han puesto de ejemplo. Necesitamos administraciones muy implicadas en la generación de actividad industrial».

A Imaz, en cambio, no le gusta una política de ayudas como la emprendida por el Gobierno central, que sólo contempla la movilidad eléctrica. «Tiene tres defectos. Focaliza las ayudas en un único tipo de coches. Y aquí voy a ser un poco provocador: es una magnífica transferencia de renta de los pobres a los ricos, puesto que subvenciona coches caros que solo una parte de la población se los puede permitir». Además, añade, «hablamos de vehículos que no suelen fabricarse en España, con lo que supone de debilitamiento industrial». Y en este



Josu Jon Imaz, en la terraza del Kursaal donostiarra. :: FÉLIX MORQUECHO

LA CLAVE

La refinería vizcaína

«Petronor goza de muy buena salud y está muy bien dirigida; estamos haciendo las cosas bien»

punto, insiste en que «un gobierno se tiene que preocupar de atender a su industria».

Imaz concluye el razonamiento sobre los vehículos eléctricos subrayando que, «como la mayoría no puede comprarlos, sigue con el antiguo coche, con lo que la caída de las emisiones es menor. Si fuéramos capa-

ces de renovar las furgonetas diésel antiguas que entran en Madrid o Barcelona todas las mañanas a repartir, el impacto sería enorme».

Contra lo que se pueda pensar, Imaz sostiene que su empresa, que produce carburantes, no es precisamente la más afectada por esta lucha contra el coche de combustión. «Es mayor el impacto sobre la industria del coche, pues solo el 30% de la producción de crudo se usa para vehículo ligero. Esos mensajes no dañan en el corto plazo al productor de carburante, lo que hacen es provocar esa no compra de coches. Si alguien pretendía, que seguro que no, atacar a este sector, lo que provoca es dañar directamente a la industria del automóvil. Esa persona que no compra sigue conduciendo su coche antiguo».

El papel de Kutxabank

Imaz también se extiende sobre su conexión industrial con Euskadi, la refinería Petronor. «Repsol es la suma de muchas cosas. Petronor es uno de los orígenes de la compañía. Está en un buen momento de salud y muy bien dirigida. Y el sector del refino, tras años complicados, atraviesa un buen momento. La inversión en la planta de coque fueron 1.000 millones, y sin ella habría pasado serias dificultades. Se ha especializado en distintos combustibles, entre los que alguno tendrá mucha demanda; por ejemplo, en el transporte marítimo. Goza de muy buena salud y estamos haciendo las cosas bien. Los tres grandes contribuyentes en Euskadi somos CLH, Petronor y Esergui. Con lo que todo esto es muy importante para sostener la Sanidad y todo lo que se paga con los impuestos».

El consejero delegado de Repsol estima que la presencia de Kutxabank en el accionariado de Petronor no corre peligro, aunque el BCE está empujando a las entidades financieras a desprenderse de sus participaciones industriales. «Esto empezó en 1969, cuando se constituyó Petronor con la caja de ahorros vizcaína, y estamos muy contentos con Kutxabank como accionista. No soy experto, pero ha resistido los años peores de la crisis y hoy tiene los mejores ratios de capital. Nosotros estamos muy cómodos. Y, por lo que nos dicen, ellos también».



08 de mayo de 2019
Palacio Euskalduna
Bilbao, Bizkaia

Inscripción gratuita en
www.nextsecure.es

¡El evento de **Ciberseguridad** con mayor trayectoria de Euskadi!

Esta será la 21ª edición de NextSecure, y la primera que realizamos tras la fusión entre S21sec y Nextel S.A., por eso asistirás a un evento lleno de novedades, sorpresas y contenidos interesantes.