

Ekonomia



A la inauguración de la estación de carga eléctrica de mayor potencia de Europa asistieron el diputado general de Bizkaia, Unai Rementeria, y Josu Jon Imaz, de Repsol. Foto: J. M. Martínez

Ingeteam y Ormazabal, reforzadas en el mercado de electrolineras con Zierbena

Repsol instala en Bizkaia la estación de carga eléctrica más potente de Europa con una tecnología 100% vasca

Xabier Aja

BILBAO – El tejido industrial y tecnológico de Euskadi puede tener una gran oportunidad de mercado con el desarrollo de la transición energética, tal y como han demostrado dos empresas vascas, Ibermática y Ormazabal (Velatia), que son las responsables de la tecnología implantada en la electrolinera de mayor potencia instalada hasta ahora en Europa, la puesta en marcha por el Grupo Repsol en colaboración con Ibil, en una estación de servicio en la localidad vizcaína de Abanto y Zierbena.

El consejero delegado de Repsol Josu Jon Imaz, presente en la inauguración de la electrolinera, destacó que la descarbonización, un proceso que Repsol comparte plenamente, “hay que hacerla en base a nuestras capacidades tecnológicas e industriales, lo que ayudará a generar riqueza y empleo en la sociedad”. Imaz puso el ejemplo de dos compañías como las citadas Ingeteam y Ormazabal que han hecho posible que la estación de carga de vehículos eléctricos más potente de Europa cuente con tecnología vasca.

El máximo responsable de Ormazabal, Jorge González, indicó que su centro de transformación permite canalizar los requerimientos tanto de la red de distribución eléctrica

como los de los cargadores ultrarrápidos. Recordó que la compañía ya lleva 10 años trabajando en este área y que ha instalado 70 centros de transformación.

Por su parte, Adolfo Rebollo, el consejero delegado de Ingeteam, una de las empresas líderes en el sector de los cargadores eléctricos, indicó que “llevamos ya 3.000 puntos de recarga eléctrica instalados y la singularidad de este de Zierbena es que con 400 kw es el de mayor potencia instalado en Europa y que es un modelo compacto, modulable, flexible y escalable”.

La estación de recarga para coches eléctricos puesta en marcha ayer por Repsol es la de mayor potencia de Europa, 400 kw, superior a los 350 kw de la otra estación de carga ultrarrápida instalada en Euskadi, en concreto, en Araba, en abril, y representa una inversión de un millón de euros. La infraestructura, desarrollada al 100% con tecnología vasca, permite una recarga al 80% de un batería normal de coche en entre seis y 10 minutos. Hay que tener en cuenta que hoy en día hay mucha diferencia entre la batería de 40 kwh de un Nissan Leaf, la más habitual, que la de 62 kwh de un Hyundai Kona, por no hablar de las de 85 kwh de un Tesla model S. Lógicamente a mayor capacidad, más autonomía del vehículo pero

también más tiempo necesario de recarga de la batería.

La inauguración contó con la presencia, además de los citados, del presidente de Ibil, Emiliano López Atxurra;

el diputado general de Bizkaia, Unai Rementeria; el director del EVE, Iñigo Ansola, y la alcaldesa de Abanto Zierbena, Maite Etxebarria.

Ibil, empresa participada al 50% por Repsol y el Ente Vasco de la Energía (EVE), entidad pionera en la recarga eléctrica en el Estado español, ha sido la encargada de liderar este proyecto desde el diseño y ejecución de la instalación del sistema de recarga, incluyendo las infraestructuras eléctricas asociadas, hasta la operación del sistema.

Los inversores y terminales de recarga han sido fabricados por Ingeteam y el centro de transformación completo ha sido proporcionado por Ormazabal, lo que significa que estas instalaciones han sido desarrolladas al completo con tecnología vasca.

Esta instalación, ubicada en la estación de servicio Ugaldebieta, dispone de cuatro terminales para permitir el repostaje de cuatro vehículos a la vez aunque no todos a la potencia máxima. Cada terminal cuenta con los dos tipos de cargadores existentes hoy en día en el mercado, sin contar Tesla, que son el europeo de origen alemán y el japonés con presencia notable en Norteamérica.

El nuevo centro de recarga eléctrica ultrarrápida permite llenar la batería de un coche eléctrico, el que pueda soportar su potencia máxima, en un

tiempo de entre cinco y diez minutos, similar al que se emplea en un repostaje convencional de gasolina en un coche con motor de combustión. En el caso de las estaciones de recarga rápida el tiempo que se precisa son 30 minutos y en el de las de recarga básica doméstica oscila entre 4 y 14 horas. Hasta ahora, las infraestructuras para recarga eléctrica en Europa alcanzaban un máximo de 350 kw por lo que los 400 kw de la estación de servicio vizcaína han situado a la misma a la “vanguardia” en la tecnología de recarga de vehículo eléctrico.

En la actualidad, circulan por el Estado español, según señalaron ayer durante la inauguración de la estación de carga, solo 40.000 turismos y furgonetas eléctricas. De ellos un millar en el País Vasco.

El consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, en su intervención recordó que la compañía energética está plenamente alineada con los objetivos establecidos en los acuerdos de París sobre el cambio climático, según se recoge en un informe de la TPI. “En Repsol hemos dicho que nosotros también vamos a reducir el 40% nuestras emisiones de CO₂ por cada unidad de energía que generamos, de esta forma vamos a hacer nuestra empresa absolutamente compatible con los objetivos que tenemos en nuestra sociedad”. ●

“La descarbonización puede ser un elemento tractor en favor del empleo y la actividad”

JOSU JON IMAZ
Consejero delegado de Repsol

“Este país tiene capacidad tecnológica e industrial para ser un actor relevante en el proceso”

EMILIANO LÓPEZ ATXURRA
Presidente de Ibil

“Tenemos trabajadores y empresas para que sea posible la transformación energética”

UNAI REMENTERIA
Diputado General de Bizkaia



ELECTROLINERAS

● **Zierbena.** La estación de servicio de Repsol de Ugaldebieta en Zierbena (Bizkaia) es la primera instalada en Europa que permite recargar un vehículo eléctrico con una potencia de hasta 400 kw. Tiene capacidad para que cuatro coches se enchufen a la vez aunque a diferentes velocidades de recarga. Cada puesto cuenta con dos tipos de enchufes, el japonés y el europeo. El tiempo de recarga de un coche eléctrico tipo Nissan Leaf con una batería de 40 kwh puede hacerse en unos 10 minutos. Una carga con enchufe doméstico puede tardar unas 12 horas y en carga rápida de 50 kw unos 30 minutos.

IBIL

233

La empresa vasca pionera en la recarga de vehículos eléctricos Ibil dispone de 233 puntos públicos de recarga rápida repartidos por el Estado español. Repsol tiene a día de hoy dos puntos de recarga ultrarrápida, ambos en Euskadi, y 35, de recarga rápida

EUROPA

Puntos de recarga

Holanda	9.559
Francia	8.585
Alemania	7.600
España	4.545

*Datos del Euromaps primer semestre de 2019

Tapia analizará con el sector del vino el impacto de los aranceles

En todo caso anima a los afectados a tomar medidas para la diversificación de mercados

GASTEIZ – La consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno vasco, Arantxa Tapia, anunció ayer que esta semana se reunirá con los representantes del sector vitivinícola de Euskadi para analizar conjuntamente las medidas propuestas por el Ministerio o las que desde Europa y la CAV se puedan tomar ante los aranceles impuestos por el presidente de Estados Unidos, Donald Trump.

Tapia participó ayer en Madrid en la reunión convocada por el Ministerio de Agricultura Pesca y Política alimentaria, donde reiteró la necesidad de que Europa se muestre “sólida” y que proponga acciones conjuntas y coordinadas para hacer frente a las medidas arancelarias anunciadas por Trump, por lo que además de instar a los Estados miembros a trabajar conjuntamente y con rigor, insistió en la necesidad de mantener una negociación consensuada y bien articulada desde Europa para llegar a un acuerdo con EE.UU.

Para reforzar su mensaje, Tapia cuantificó las consecuencias que la polémica política arancelaria tendría en los sectores vascos afectados. Así, calculó en 7.650.000 euros el impacto económico de la subida de aranceles a los productos agroalimentarios vascos si finalmente la Administración Trump confirma la lista preliminar dada a conocer la semana pasada y que entraría en vigor el próximo 18 de octubre. Según la consejera, que se mostró extraordinariamente cauta en sus previsiones, la aficción de estos aranceles en Euskadi supondría el 1% del conjunto del Estado, que se ha calculado que asciende a 765 millones, tal y como indicó el ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación en funciones, Luis Planas, que ayer se entrevistó con los consejeros autonómicos del ramo para abor-



El ministro Planas y Arantxa Tapia, enfrente, ayer en Madrid. Foto: Efe

dar, entre otras cuestiones, el polémico tema arancelario. La estimación global lanzada desde el Ministerio se ha elaborado en base a las ventas de España a EE.UU. durante el pasado ejercicio sobre las partidas afectadas que aparecen en dicho listado.

Las cantidades, no obstante, no son fáciles de precisar y podrían variar con el paso de los días conforme avance el trabajo de los técnicos, apuntó Planas, al ser “complicado” debido a que los códigos arancelarios que Estados Unidos aplica no son los mismos que los de España y el resto de la Unión Europea. El cálculo, no obstante, será inferior a los 1.000 millones de euros que se apuntó la semana pasada.

MÁS INTERNACIONALIZACIÓN En esta línea, el Gobierno vasco anunció ayer su compromiso de activar la

ARANCELES

● **Sanciones.** El ministro español Planas pedirá a la UE que aplique al país norteamericano sanciones comerciales por importe de unos 4.000 millones de dólares

EL DATO

7,6

millones de euros es la estimación del Gobierno vasco sobre el impacto de la implantación de los aranceles del 25% por parte de Estados Unidos sobre el sector agroalimentario vasco.

red de regiones en materia de agricultura (Regal), poniendo el foco en estos enclaves para que puedan ser agentes activos en la toma de decisiones. Según la consejera vasca, también será preciso activar medidas de promoción para diversificar mercados e internacionalizar más el conocimiento de los vinos de Rioja Alavesa y las DO Txakolí, “ya que hay otros lugares a los que se está empezando a exportar y en los que sería deseable conseguir mayores cuotas”, animó.

La consejera confirmó que los sectores más afectados por las medidas arancelarias de EE.UU. son los relacionados con el vino, si bien también habrá consecuencias para productos como el queso y las conservas de pescado. En el caso de la DO Idiazabal, Arantxa Tapia puntualizó que no está exportando en exceso. – DEIA

Planas considera “inaceptable” la amenaza

El ministro rebaja a 750 millones el posible impacto en el sector agroalimentario de los nuevos aranceles

MADRID – El ministro en funciones de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, volvió a calificar de “inaceptable” la imposición de aranceles por parte de la Administración de Donald Trump y cifró provisionalmente en 750 millones

de euros el impacto en el sector agroalimentario español, por debajo de los 1.000 millones de los que se habló el viernes.

“Es inaceptable la imposición de aranceles y desde el Gobierno de España haremos una negociación firme. En la reunión con las CC.AA. he constatado que estamos unidos. El sector agroalimentario no es el objeto de esta disputa, que es por el sector aeronáutico y no tiene que ser la víctima de este conflicto comercial”, ha asegurado Pla-

nas en rueda de prensa tras reunirse con los representantes de las comunidades autónomas en la sede del Ministerio.

El titular de Agricultura ha precisado que el impacto económico rondaría aproximadamente los 765 millones de euros para el sector agroalimentario español, según los análisis realizados sobre datos de 2018, siendo los sectores del vino, aceite, aceitunas y cítricos, los más afectados por los aranceles de Trump, aunque también figuran

en el listado productos como productos cárnicos, mejillón, almeja o preparados de pulpo y calamar.

“Hemos estado haciendo valoraciones y es difícil identificar todas las partidas, manejamos un dato de 1.000 millones, pero si nos referimos a 2018 sería de 764,5 millones de euros, pero no puedo descartar que en los próximos días esta cuantía se viera revisada”, indicó Planas, sobre la complejidad de hacer una estimación del impacto económico de estas sanciones. – Efe