

GAZTELU BERRI

99
IRAILA
SEPTIEMBRE

2020

BERTAKO
HIRUHILEKO
ARGITALPENA

PUBLICACIÓN
TRIMESTRAL
LOCAL



FIRMA DEL HUB VASCO
PETRONOR Y LA DIPUTACIÓN

PLAYA DE LA ARENA
AÑOS DE EXCELENCIA

REPOBLACIÓN
FORESTAL Y EMPLEO



SUMARIO

GAZTELUBERRI99

02 EDITORIAL

03 CONVENIO DEL ATHLETIC
DESCARBONIZAR CONSUMO DE ENERGÍA

04 FIRMA PETRONOR Y DIPUTACIÓN
HUB VASCO HIDRÓGENO

06 ENTREVISTA
TXEMA SÁENZ

08 ONGI ETORRI
24 NUEVOS OPERADORES

SUPL. BOLETÍN INFORMATIVO
Petronor Barria

09 PLAYA DE LA ARENA
AÑOS DE EXCELENCIA

10 TRAINERA DE ZIERBENA
CAMPEONA DE EUSKADI Y DE ESPAÑA

11 HONDARRIBIA SE LLEVA
LA BANDERA PETRONOR

12 REPOBLACIÓN
FORESTAL Y EMPLEO

13 MARÍA JOSEFA HUARTE
COLECCIÓN EN EL BELLAS ARTES

14 ANNE DE PABLO
EN LAS SELECCIONES VASCA Y ESPAÑOLA

15 EUSKARAZKO OPERARI
OIHARTZUNA EMANGO DIO PETRONORREK

16 PROYECTO
I+D EMOVLAB

ECOSISTEMA DE OPORTUNIDADES

La transición energética llega cargada de desafíos y oportunidades. Que se produzca no es optativo. Es ya un imperativo social y medioambiental, incluso económico. El modelo actual dará paso de forma inexorable a otro cuyo contorno apenas comienza a definirse: la neutralidad tecnológica posibilitará soluciones diversas que darán respuesta a problemas complejos de largo recorrido.

En esa suma estará el hidrógeno. Y junto a él habrá otros vectores relevantes, como los combustibles líquidos con emisiones netas cero, los biocombustibles y todo lo que tiene que ver con la economía circular.

Repsol y Petronor apuestan de forma decidida por todos ellos, con inversión, talento y audacia, con compromisos concretos y tangibles visualizados en el Hub de Descarbonización anunciado. Ser neutros en emisiones

JOSÉ GREGORIO LUQUE

CONSEJERO DELEGADO DE PETRONOR



netas en 2050 supone un reto colosal al que miramos de frente desde ahora, porque sólo quien identifique los objetivos con rigor y actúe con valentía y ambición podrá ser un actor relevante del mundo descarbonizado que viene.

En torno al ecosistema del hidrógeno que Petronor liderará en Euskadi van a aunar esfuerzos instituciones y empresas de referencia. Lo están haciendo ya. Es la estela aún naciente de un modelo colaborativo, de país, llamado a ser engranaje clave para transformar viejos paradigmas a nivel global.

Pero hasta que un día la tecnología llegue a buen puerto, Petronor tiene que hacer los mayores esfuerzos en competitividad para tener una oportunidad de estar entre las refinerías del futuro y estoy seguro que lo demostrará en el corto plazo.

CONVENIO PARA DESCARBONIZAR EL CONSUMO DE ENERGÍA DEL ATHLETIC



EL ATHLETIC Y PETRONOR FIRMARON EL 13 DE JULIO UN ACUERDO PARA DESCARBONIZAR EL CONSUMO DE ENERGÍA DEL CLUB TANTO EN SUS INSTALACIONES COMO EN SU MOVILIDAD

Se trata de transitar hacia un consumo únicamente de energía verde producida en una parte en las propias instalaciones del Athletic, lo que se llama 'Energía Km0'. Por otro lado se busca aprovechar la capacidad de prescripción del club para facilitar que los aficionados puedan acceder a una energía más respetuosa con el medio ambiente, baja en CO₂, y así contribuir a generar una comunidad más sostenible.

El Athletic Club y Petronor comparten una apuesta por la sostenibilidad y ambos colaboran para avanzar en línea con los Objetivos de Desarrollo

Sostenible (ODS) establecidos por la ONU y los ambiciosos objetivos establecidos en el marco de la Unión Europea en materia de transición energética, fruto de los compromisos asumidos en la cumbre del clima de París.

Fruto del acuerdo, en el que participa Edinor, filial de Petronor para la generación distribuida, se emplazarán placas solares en las instalaciones del Athletic, empezando por San

Mamés, con las que abastecer una parte del consumo del campo y se asegurará el suministro de energía bajo en carbono al conjunto de las instalaciones.

Petronor suministrará esta energía baja en carbono a través de Repsol Electricidad y Gas, la única gran compañía que cuenta con la máxima certificación –etiqueta A– sobre el origen respetuoso con el medio ambiente de la electricidad que comercializa, según la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC).

Por otra parte, se creará una Comunidad de Energía, "Energía Athletic", en la que mediante los correspondientes certificados se asegure el suministro de energía baja en carbono. Una parte de esta Comunidad, vecinos que residan en un entorno de 500 metros alrededor de San Mamés, podrá recibir parte de la energía generada en el propio campo.

Finalmente, apoyando la movilidad sostenible, se instalarán puntos de recarga para vehículos eléctricos en las instalaciones del club.

PETRONOR Y LA DIPUTACIÓN FIRMAN EL DESARROLLO DEL HUB VASCO DEL HIDRÓGENO Y LA ECONOMÍA CIRCULAR



Unai Rementeria y Emiliano López Atxurra, firmando el protocolo.

EL DIPUTADO GENERAL DE BIZKAIA, UNAI REMENTERIA, Y EL PRESIDENTE DE PETRONOR, EMILIANO LÓPEZ ATXURRA, FIRMARON EL 16 DE JULIO UN ACUERDO DE COLABORACIÓN PARA EL IMPULSO DEL HUB VASCO DEL HIDRÓGENO Y LA ECONOMÍA CIRCULAR, DOS VECTORES CLAVE PARA ACOMETER EL PROCESO DE DESCARBONIZACIÓN.

Así, la colaboración público-privada entre ambas entidades supondrá la creación de una unidad dedicada al hidrógeno en el Energy Intelligence Center (EIC), en el Parque Tecnológico de Abanto. Allí se creará un centro de demostración y desarrollo de las posibilidades que ofrece el hidrógeno para diferentes sectores, que van desde el transporte de mercancía de largo recorrido y aviación hasta la generación de calor y cogeneración, para cubrir las necesidades de edificios comerciales o residenciales.



Los participantes en la rueda de prensa guardaron un minuto de silencio por las víctimas de la Covid-19.

Petronor trasladará sus oficinas centrales al EIC para desde allí actuar como empresa tractora del Hub vasco del Hidrógeno, donde ocupará aproximadamente 2.000 m² de espacio en el edificio del EIC para ubicar sus oficinas centrales y las de su filial Edinor.

En virtud de esta colaboración, la Diputación Foral de Bizkaia y Petronor impulsarán el uso del hidrógeno como combustible de una movilidad sostenible, para lo que evaluarán su viabilidad en parte de la flota de vehículos pesados y autobuses de la Diputación Foral de Bizkaia. Además, colaborarán en la atracción de empresas, unidades de I+D de empresas y centros tecnológicos para generar un ecosistema en torno al EIC que propicie su desarrollo, así como en la atracción y aceleración conjunta de startups tecnológicas.

Para el presidente de Petronor, Emiliano López Atxurra, “esta es una apuesta decidida por impulsar la descarbonización de sectores tan estratégicos como la movilidad de largo recorrido y la aviación. Además gracias a este acuerdo con la Diputación la descarbonización puede llegar también a los procesos productivos industriales, con lo que estamos en la buena dirección para conseguir los objetivos hacia una economía productiva verde”.

El Diputado General de Bizkaia, Unai Rementería, puso en valor el acuerdo alcanzado con Petronor como un paso imprescindible para el EIC y el futuro de Bizkaia: “Vamos a intentar convertir Bizkaia en un hub del hidrógeno, en un referente internacional de este combustible verde y sostenible. En un laboratorio al servicio del planeta. Tenemos el tamaño y todos los elementos necesarios para ser un “living lab”, aseguró Rementería.

TXEMA SÁENZ

OLAIA SARALEGI: ¿Cómo habéis elaborado vuestro plan frente al COVID-19?

TXEMA SÁENZ: El Plan de Contingencia frente al coronavirus nos lo ha redactado nuestro servicio de prevención (IMQ), y en el Plan Anual del Centro hemos incluido, este curso 2020-21, un apartado para las estrategias de actuación a seguir. Se trata de un protocolo sanitario para evitar contagiar y ser contagiado.

Para coordinar todo nos hemos juntado la Coordinación Pedagógica, la Dirección y las áreas de Sistemas de Gestión, Infraestructuras y Comunicación. Además del Plan, hemos elaborado vídeos informativos con mensajes clave para profesorado y alumnado.

O.S.: ¿Cómo se va a desarrollar la actividad docente en cada nivel pedagógico (ESO, Bachiller y FP)?

T.S.: Todo depende del escenario en el que nos encontremos durante el curso. Hay tres posibles. Si la situación está medianamente bien, las clases son presenciales (escenario 1), son clases normales con metodologías activas. En la ESO y Bachiller usamos la metodología situación-problema y en FP la metodología ETHAZI, una forma colaborativa de aprender en equipo, mezclando competencias transversales y disciplinares, basada en retos.

Si la situación empeora (escenario 2), las clases habrá que hacerlas online-presencial, es decir, parte de los alumnos estarán en las aulas y el resto en casa, por videoconferencia, con herramientas de escritorio. Además, el Centro tiene que garantizar que todos los alumnos tengan el material para seguir las clases online. Durante el confinamiento, por ejemplo, prestamos unos 35 portátiles y 5 pinchos de internet.

Frente a un escenario 3, en el que volvamos al confinamiento, todos desde casa tendremos que utilizar herramientas informáticas de teleformación. El profesorado ahora está más formado y ha hecho cursos de TIC para impartir clases online. Está claro que

la teleformación no puede sustituir en un 100% a lo presencial, pero hay que estar más pendientes, tratar que nadie se descuelgue y estar atentos al alumnado con necesidades especiales. La labor tutorial será fundamental.

O.S.: ¿Cuáles son las principales medidas preventivas que habéis adoptado en Somorrostro?

T.S.: El profesorado y personal del Centro va equipado con mascarillas, y en algunos casos con pantallas faciales también. Durante el confinamiento hicimos más de 400, donamos a Osakidetza, DYA, Ertzaintza, Cáritas, y a otros centros educativos.

El alumnado también tiene que llevar mascarilla y respetar las distancias sociales.

Por norma general, no se pueden hacer reuniones de más de 10 personas, salvo para impartir las clases, por lo que los aforos del Centro son limitados. Es muy importante también ventilar el aula sistemáticamente, ya sea invierno o verano.

Además, todo el profesorado recuerda diariamente al alumnado todas estas medidas para que se vayan incorporando en la actividad docente.

O.S.: Con respecto a las medidas organizativas del Centro, ¿cómo lo habéis planteado?

T.S.: En principio, no hemos modificado los horarios, pero sí que tratamos de que los recreos no coincidan. Nos vienen 2.000 alumnos y tenemos que poner un poco de orden, controlar los accesos y aforos. Evitamos que la gente se aglomere en los pasillos y en el comedor hacemos 3 turnos. En las entradas a los edificios hemos marcado por dónde hay que entrar y salir, para que no haya confluencia y vaya convirtiéndose en hábito. Se controla también la entrada a los baños y el transporte escolar se realiza igual que el transporte público, con mascarilla, y con embarques y desembarques ordenados.

ACTUAL RESPONSABLE PEDAGÓGICO DEL C.F. SOMORROSTRO, SE ENCARGA DE ORIENTAR Y COORDINAR TODOS LOS EQUIPOS PEDAGÓGICOS DEL CENTRO. UNA TAREA QUE, DEBIDO A LA PANDEMIA ACTUAL, ADQUIERE UN NUEVO MATIZ PARA ESTE CURSO 2020/21, EN EL QUE CADA CENTRO EDUCATIVO DEBE DEFINIR UNAS ESTRATEGIAS DE ACTUACIÓN Y UN PLAN DE CONTINGENCIA FRENTE AL COVID-19. TXEMA NOS HABLA DEL PROTOCOLO QUE SE VA A SEGUIR EN EL C.F. SOMORROSTRO.

SI ALUMNOS Y TRABAJADORES NOS RESPONSABILIZAMOS NO DEBE DE HABER PROBLEMAS

”

O.S.: En cuanto a la higiene, ¿qué pautas se están llevando a cabo?

T.S.: Alumnos y profesores tienen que lavarse las manos a la entrada y salida de los diferentes espacios, aulas y talleres del Centro. Hay gel hidroalcohólico en los 150 espacios que tenemos.

El personal de limpieza viene mañana y tarde, para extremar la higiene, sobre todo en los baños.

En los talleres de FP los alumnos tienen que limpiar con desinfectante los equipamientos y herramientas tras su uso. Además, cada uno trae su ordenador personal, y en las aulas de informática se utiliza gel desinfectante después de usar cada equipo.

O.S.: En caso de que se dé algún contagiado en el Centro ¿cómo procederéis?

T.S.: Cada edificio tiene un termómetro para medir la temperatura y estamos dando unas directrices para que no venga nadie con fiebre o síntomas. También hemos nombrado un responsable para asuntos de COVID, que se comunicará con la OSI (Organización Sanitaria Integrada) que se nos asigne.

Si se detecta algún posible caso, tenemos una sala de aislamiento para que la familia del alumno lo recoja y se ponga en contacto con su médico de cabecera, quien le dirá cómo proceder. Hasta que no nos comuniquen que se trata de un caso positivo, no se modificará la actividad con ese grupo. A partir de la confirmación del caso se activaría el estudio de los contactos de ese alumno y se procedería a realizar test PCR, y a aplicar cuarentenas.

O.S.: Las medidas de prevención que se están tomando en los centros ¿son suficientes para garantizar una educación de calidad en condiciones de seguridad y salud?

T.S.: Nosotros estamos haciendo todo lo que está en nuestra mano. La higiene la llevamos a rajatabla, tratamos de crear hábitos, pero hay que tener sentido común, no se puede controlar todo. Si alumnos y trabajadores nos responsabilizamos y somos conscientes no debe de haber problemas, pero tampoco se pueden poner puertas al campo.



ONGI ETORRI A 24 NUEVOS OPERADORES



Los nuevos operadores, en una foto de familia previa a la clausura del curso.

EL PASADO 3 DE JULIO SE CELEBRÓ LA CLAUSURA VIRTUAL, CON MOTIVO DE LAS RESTRICCIONES IMPUESTAS POR LA COVID-19, DEL CURSO DE OPERADOR DE PLANTA QUÍMICA (OPQ).

El grupo estaba compuesto por 24 alumnos (más del 50% de municipios del entorno) que recibieron formación teórica y prácticas en formato dual durante 8 meses y este verano se han incorporado a planta. Organizado por Petronor, junto a Lanbide y al Centro de Formación Somorrostro, el curso contó con una nueva figura de coordinador pedagógico, responsabilidad que asumió Óscar Álvarez, proveniente de este último centro.

José María Montserrat, director de Producción de Petronor, recalcó a los alumnos la importancia de “la seguridad, el medio ambiente y el trabajo riguroso”. Asimismo, quiso poner el foco en la transformación en que está inmersa la refinería para avanzar hacia la descarbonización, en un contexto cambiante condicionado en estos momentos por la Covid-19 y la crisis económica que ha generado. “El mundo y nuestro negocio van a experimentar un cambio radical”, apostilló.



“QUEREMOS LIDERAR EL DESARROLLO DE UN ECOSISTEMA DEL HIDRÓGENO”

La transición hacia la descarbonización de la economía tiene clara la meta pero no tanto los caminos por los que debe circular. Además de la electricidad, existen otras fuentes de energía que piden una oportunidad para demostrar que pueden aportar su grano de arena en un proceso que se prevé largo y lleno de desafíos tecnológicos a los que empresas, instituciones y gobiernos empiezan a mirar de frente.

En este contexto se enmarca el plan anunciado por Repsol y Petronor en junio de construir en el Puerto de Bilbao, como primera opción, dos plantas, una dedicada a la producción de combustibles sintéticos a partir de hidrógeno generado con energías renovables y otra de fabricación de gas para el funcionamiento de la refinería que aprovechará los residuos urbanos del entorno. Ambas estarán operativas en 2024 tras una inversión de 80 millones de euros.



José Gregorio Luque.



Esta apuesta por Euskadi del grupo energético sitúa a Petronor en la vanguardia de las tecnologías renovables.

«SON DOS PROYECTOS MUY DISTINTOS QUE TIENEN UN NEXO COMÚN: TRANSITAR DE UNA REFINERÍA ACTUAL A UNA DE FUTURO. ESE ES EL HILO CONDUCTOR DE LAS INVERSIONES Y DEL PENSAMIENTO ESTRATÉGICO, ADAPTARLA A LOS TIEMPOS QUE VIENEN»

EXPLICA EL CONSEJERO DELEGADO JOSÉ GREGORIO LUQUE.

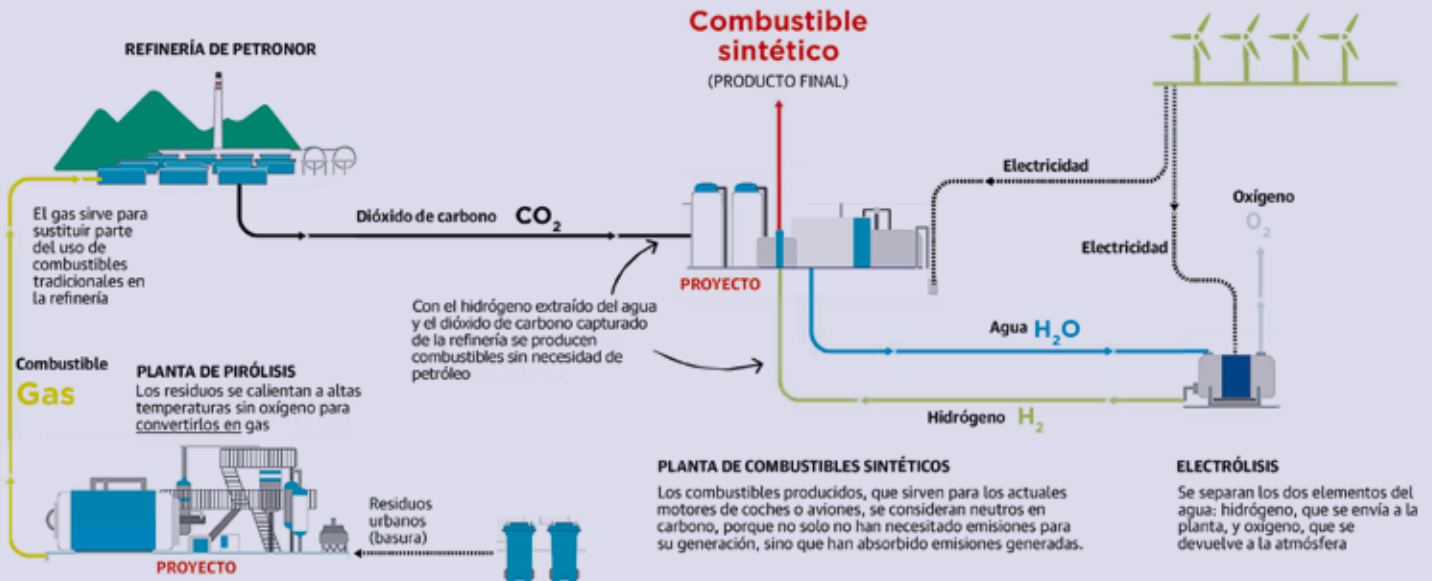
Las principales ventajas de los combustibles sintéticos que se elaborarán en una de las plantas es que se pueden utilizar en los motores actuales y sus emisiones netas son cero. Esto último es posible porque en su fabricación se usa, junto a hidrógeno verde procedente de energías renovables, CO₂ capturado en la propia refinería.

Combustibles neutros en carbono

El objetivo es utilizar el dióxido de carbono -en lugar de emitirlo a la atmósfera- combinado con hidrógeno -obtenido del agua- para producir combustible neutro en carbono

Este proceso consume electricidad. Si procede de fuentes renovables, no se emite dióxido de carbono para generar el hidrógeno con el que se produce combustible.

FUENTE DE ENERGÍA RENOVABLE



PAPEL FUNDAMENTAL EN LA TRANSICIÓN

En este sentido, Luque subraya que esta iniciativa forma parte de la «estrategia de Petronor de apostar por la reducción de la huella de carbono, la neutralidad tecnológica, ser neutros en emisiones netas en 2050... Y detrás de todo esto hay también algo que quiero destacar: cómo poco a poco está cambiando en sentido positivo la percepción de que la industria debe tener un papel importantísimo en la transición energética».

De la complejidad del proyecto da fe el hecho de que la empresa contará para su puesta en marcha con la ayuda de un grupo de expertos en innovación tecnológica procedente de Repsol Technology Lab. De esta planta, que estará conectada con la refinería, está previsto que salgan combustibles para el sector aeronáutico, el marítimo y el transporte terrestre de larga distancia, a los que la electrificación no puede dar soluciones satisfactorias y en los que el hidrógeno y los combustibles sintéticos se postulan como una alternativa más realista. Además de combustibles se producirán otros productos de bajas emisiones como las e-naftas dirigidas a la industria química (e-naftas) y los e-lubricantes entre otros.

«Va a jugar un papel relevante para que determinados sectores puedan descarbonizarse; nuestra intención es liderar el desarrollo de un ecosistema del Hidrógeno», incide Luque. El hidrógeno, además, permite almacenar los excedentes de energías renovables que se produ-

cirán en el futuro; una solución sostenible frente a las baterías, cuya capacidad es más limitada y con el problema añadido de los residuos que generan.

Este directivo, que llegó hace año y medio procedente de Repsol, afronta de este modo su primer gran reto en la compañía multienergética de Muskiz. «Va a ser apasionante cómo sacarles partido a procesos tan complejos; es uno de los proyectos que a todo tecnólogo o ingeniero le gustaría disfrutar. Es un desafío en sí mismo pero muy bonito porque estoy seguro de que vamos a ser capaces de demostrar con esta planta que el combustible líquido sintetizado es una alternativa real a la descarbonización en un ámbito en el que nosotros entendemos que hay sitio para todo», recalca. Está previsto que la planta empiece a producir 50 barriles diarios en 2024 para llevar a cabo las primeras pruebas y proceder a un rápido escalado.

Cuatro años por delante de trabajo en equipo. Ahí está el apoyo del Gobierno vasco —«las tecnologías y procesos que están naciendo no hay manera de sacarlos adelante si no existe una colaboración público-privada»— y de otras compañías que aportarán sus conocimientos. Porque, como recalca Luque, otro de los objetivos es convertirse en una empresa tractora que impulse el talento y la búsqueda de soluciones y ayudas. «Queremos ser parte de la solución de los problemas. Contribuiremos con productos de este tipo a que la recuperación económica sea más rápida cumpliendo a la vez los deseos de descarbonización, pero aprovechando las infraestructuras existentes», resume el consejero delegado de Petronor.

HIDRÓGENO VERDE, EL COMBUSTIBLE DEL FUTURO

EN EL ACTUAL CONTEXTO DE TRANSICIÓN ENERGÉTICA, EL HIDRÓGENO SE POSICIONA COMO UN ELEMENTO CLAVE PARA LA DESCARBONIZACIÓN DE LA ENERGÍA, LA INDUSTRIA Y LA MOVILIDAD, Y AL IGUAL QUE PETRONOR, ENTIDADES VASCAS COMO TEKNIKER Y TECNALIA ESTÁN TRABAJANDO PARA DERRIBAR LAS BARRERAS QUE IMPIDEN EL USO GENERALIZADO DEL HIDRÓGENO Y LOS COMBUSTIBLES SINTÉTICOS.

Para la generación de hidrógeno a gran escala de manera sostenible se está utilizando la electrolisis del agua, mediante la cual se separan el hidrógeno y el oxígeno que la conforman. La electricidad utilizada en este proceso procede de fuentes renovables (por ejemplo, fotovoltaica o eólica), por lo que no se emite dióxido de carbono.

Los combustibles sintéticos, que sirven para los actuales motores de coches o aviones, se producen a partir del uso también de electricidad renovable como fuente energética, utilizando hidrógeno verde –obtenido del agua– y CO₂ –en lugar de emitirlo a la atmósfera– por lo que se consideran neutros en carbono, ya que no sólo no han necesitado emisiones para su generación, sino que han absorbido emisiones generadas.

Dentro de las distintas áreas de investigación, en Tekniker están trabajando para reducir los costes de las tecnologías implicadas en su producción, porque “una vez superadas las barreras técnicas, los costes de fabricación para estas tecnologías disminuirán drásticamente. Ambas se encuentran en la rampa de lanzamiento con proyectos que permiten la demostración de su fabricación a gran escala. Obviamente son necesarios

el apoyo, la apuesta institucional y un marco regulador adecuado para agilizar su despliegue”, afirma Eva Gutiérrez, coordinadora de la apuesta del H2 en Tekniker, dentro del ámbito de las energías renovables.

Tecnalia, por su parte, trabaja para fomentar la producción de H2 con una tecnología eficiente y rentable. El hidrógeno es un elemento que no es fácil de transportar ni de almacenar. Por eso, desde Tecnalia, mantienen abiertas diversas líneas enfocadas a convertir el hidrógeno en un elemento competitivo. Por ejemplo, trabajan en buscar una solución económica para su transporte y almacenamiento, algo que han encontrado en el amoniaco. Además, Tecnalia, junto a la Universidad Tecnológica de Eindhoven-TUE, ha desarrollado una tecnología para lograr maximizar la eficiencia del proceso de producción de hidrógeno y minimizar los recursos necesarios. Esta tecnología, que explota a través de la start-up H2SITE, con sede en Bizkaia, posibilita la producción en los puntos de consumo. Con ella, apuestan por convertirse en un referente en la generación de hidrógeno verde. Este año han estrenado también un laboratorio en Donostia de desarrollo de membranas que les permitirá seguir avanzando.

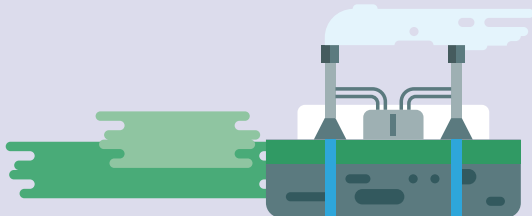
Los automóviles de hidrógeno o los trenes que se alimentan con este elemento son ya una realidad. “La batería de los vehículos eléctricos todavía es limitada, en cambio, el de hidrógeno tiene una recarga muy rápida, y su densidad energética le da al vehículo una autonomía que hoy por hoy los de batería no tienen” afirma Fernando Espiga, responsable de Transición Energética de Tecnalia. En Tecnalia están inmersos ya en proyectos enfocados en conseguir que estas flotas funcionen propulsadas por pilas de combustible de hidrógeno y en aplicar su tecnología de membranas.

Las múltiples opciones que ofrece el hidrógeno para su aplicación han hecho que desde Tecnalia pongan el foco incluso en el desarrollo de un sistema de almacenamiento a largo plazo para la red eléctrica. La apuesta en general por este elemento es clara.

LA DESCARBONIZACIÓN DE EUSKADI, UNA REALIDAD

El Ente Vasco de la Energía (EVE) es la punta de lanza del Gobierno autonómico para apoyar iniciativas energéticas que ayuden a mejorar la competitividad de la industria del territorio. Un empeño en el que la descarbonización ocupa actualmente un lugar preponderante tanto en el discurso de todas las administraciones –el cambio climático es una realidad– como en la estrategia de muchas empresas por la oportunidad que supone en términos de innovación y desarrollo tecnológico.

El EVE participa en múltiples proyectos para reducir la dependencia de los combustibles fósiles. Uno de ellos es la planta que va a construir Petronor para la fabricación de combustibles sintéticos e hidrógeno, “hay que apostar por energías limpias y vanguardistas”, dice su director general, Iñigo Ansola.



GASES RENOVABLES

Los gases renovables tienen un papel fundamental en la transición energética. En los próximos años, el biometano y el hidrógeno pasarán a ser palancas imprescindibles para el proceso de descarbonización de la economía. Nortegas ha demostrado su compromiso apostando por la investigación y desarrollo de proyectos en relación a los gases renovables. Ahora, con iniciativas como la creación de Nortegas Green Energy Solutions, pasa a impulsar proyectos comerciales en torno a los gases renovables y el gas natural vehicular, de forma independiente o mediante alianzas y colaboraciones con diferentes entidades públicas y privadas para ofrecer soluciones que ayuden a seguir avanzando en la descarbonización.

CON VISTAS EN LA MOVILIDAD DEL FUTURO

El Grupo Irizar es otra de las empresas vascas que apuesta por la innovación para reducir consumos y anticiparse a los cambios de la movilidad. “Desde 2011, año en el que comenzamos con la estrategia de electromovilidad del Grupo Irizar, nuestros objetivos principales van dirigidos a avanzar e invertir en la creación de diferentes tecnologías para poder ofrecer soluciones pioneras a las diferentes necesidades de movilidad del futuro en todo el mundo”, asegura Garikoitz Telleria, director industrial de Irizar HQ.

La descarbonización de los vehículos, particulares y de uso público, es una realidad que ya está aquí, por ello los desafíos del Grupo Irizar están centrados en dos ejes principales: la sostenibilidad, englobando la descarbonización, e incluyendo diferentes energías alternativas y eficiencia energética; y la conducción autónoma. El futuro pasa por la tecnología, “según nuestra visión, la movilidad del futuro avanza hacia vehículos más sostenibles (eléctricos, gas, hidrógeno...), conectados y con diferentes grados de automatización y que permitirán en el largo plazo incluso llegar a ser autónomos. Ahí queremos estar”, augura Telleria.

Las nuevas tecnologías, las tendencias de conducción autónoma, de movilidad, electrificación, la sostenibilidad... están haciendo que las empresas estén en constante búsqueda de nuevas alternativas. “El hidrógeno como fuente de energía es la solución del futuro, pero también puede ser una alternativa para la fabricación de combustibles sintéticos que permitiría una transición más lógica hacia el vehículo eléctrico, posibilitando un mejor aprovechamiento de las inversiones e infraestructuras presentes”, destaca Juan María Palencia, gerente de Fagor Ederlan Group, cooperativa que forma parte del Grupo Mondragón.



Papel con la certificación RAL.

PLAYA DE LA ARENA, AÑOS DE EXCELENCIA

EL AGUA DE LA PLAYA DE LA ARENA PRESENTA DE FORMA CONTINUADA, DESDE HACE MÁS DE 10 AÑOS, UNA CALIDAD DE AGUA “EXCELENTE”, SEGÚN LOS CONTROLES REALIZADOS POR LA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE BIZKAIA DEL GOBIERNO VASCO, DENTRO DE SU PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LAS ZONAS DE BAÑO DEL TERRITORIO.

La calidad del agua de baño se lleva a cabo desde mayo hasta octubre en todas las playas. Se determina quincenalmente en cada uno de los puntos de muestreo (semanalmente durante los meses de julio y agosto) y en función de los resultados se establecen la calificación del agua y las condiciones sanitarias del baño. En este caso, la calificación anual de la playa de La Arena para las cuatro últimas temporadas de baño sería de “Excelente”, como viene siendo habitual desde hace más de 10 años.

Además, La Arena es, desde 2004, una de las playas vizcaínas que cuenta con los certificados ISO 9.001 de calidad y 14.001 de gestión ambiental de AENOR, y forma parte del Sistema de Gestión Integrada (SIG) de las playas de Bizkaia.

La playa de La Arena se extiende a lo largo de la costa de Muskiz y Zierbena, representa uno de los enclaves naturales más importantes de las Encartaciones y durante la época estival es una de las playas con más afluencia de visitantes. Con 966 metros de longitud es el arenal más occidental de Bizkaia, presenta dunas vegetadas que forman parte del espacio “Barbadungo Itsasadarra/Ría de Barbadun”, propuesto para su inclusión en la Red Natura 2000 como Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) en el año 2003, y en 2012, el tramo del río Barbadun comprendido entre el viaducto de la A-8 y la costa, fue declarado como Zona de Especial Protección (ZEC).



Playa de La Arena.

ZIERBENA, CAMPEONA DE EUSKADI Y DE ESPAÑA DE TRAINERAS

ZIERBENA ARRAUN ELKARTEA HA MARCADO UN HITO ESTA TEMPORADA, PROCLAMÁNDOSE CAMPEONA DE EUSKADI Y DE ESPAÑA, EN LEKEITIO Y PEDREÑA LOS DÍAS 31 DE JULIO Y 2 DE AGOSTO RESPECTIVAMENTE.



Zierbena , victoriosa en Pedreña. Foto: María Gil Lastra - El Correo.

Son dos victorias históricas, de las que quedan en la memoria de los miembros de la tripulación y de los seguidores galipos.

El día de San Ignacio, Zierbena entró en meta con 13 segundos sobre Hondarribia y 18 sobre la Donostiarra. El cuarto mejor tiempo fue el de Bermeo-Urdaibai, a 25 segundos de los ganadores. Santurtzi quedó quinta y Orio sexta. El triunfo de Zierbena se forjó en los dos últimos largos, tras una primera mitad de regata muy equilibrada junto a Hondarribia y

Donostiarra. Es la primera vez que Zierbena se lleva el campeonato de Euskadi.

Dos días después, los galipos lograron la victoria en el LXXIII Campeonato de España de traineras disputado en la localidad cántabra de Pedreña. La tripulación entrenada por Juan Zunzunegui se impuso en la Final A con un tiempo de 19.46:31, y con cuatro segundos de ventaja sobre Orio, plata, y de 31 frente a Santurtzi, que colgó la medalla de bronce. Cuarto clasificado, a 51 segundos de los ganadores, fue Pedreña.

HONDARRIBIA SE LLEVA LA BANDERA PETRONOR



José Luis Herrero, Iñigo Ortuzar y José Ignacio Zudaire en la presentación de la Bandera Petronor.

**HONDARRIBIA GANÓ
EL 12 DE JULIO
LA CUARTA CITA
PUNTUABLE DE LA
LIGA EUSKO LABEL
DE TRAINERAS, LA
XXXVII BANDERA
PETRONOR.**

Fue la segunda victoria lograda, un triunfo con el que la tripulación guipuzcoana se resarcía de las decepciones sufridas en las dos regatas anteriores.

La regata, con una mar en mejores condiciones de lo que presagiaba el amanecer y con el viento ayudando en los largos pares y dificultando los impares, resultó emocionante a pesar de la gran diferencia con la que Hondarribia se impuso en la primera tanda. Zierbena y Urdaibai intentaron superarla en la segunda y Santurtzi y Donostiarra en la tanda de honor.

Ninguna lo consiguió, si bien Santurtzi y la local Zierbena se metieron en el podio de la regata. Los galipos llevaron a cabo una labor muy meritoria.

Durante la presentación del evento el 10 de julio, José Ignacio Zudaire, director de Relaciones Institucionales de Petronor, subrayó que la celebración de esta nueva edición era en sí misma un éxito, en la medida en que resultó “fruto de las ganas y el esfuerzo de continuidad de todos y reflejo de la normalidad que anhelamos”. Añadió que “si el deporte del remo es símbolo de labor en equipo, unión y colaboración, lo es aún más en una etapa tan difícil como la que estamos viviendo a raíz de la pandemia”.

REPOBLACIÓN FORESTAL Y EMPLEO



LA FUNDACIÓN REPSOL JUNTO CON LA EMPRESA PARTICIPADA POR ESTA, SYLVESTRIS, EL AYUNTAMIENTO DE MUSKIZ Y LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA ESTÁN DESARROLLANDO UN PROYECTO PARA LA REPOBLACIÓN FORESTAL DE LA ZONA DEL MONTE MELLO.

En los parajes denominados Calleja Verde y Minas de Carrascal, la extensión para la repoblación con especies autóctonas es de 7 hectáreas, equivalente a la superficie de diez campos de fútbol. El número de retoños ascenderá a 5.500 de especies propias del bosque autóctono.

Otro aspecto a destacar es que serán contratadas personas desempleadas que, tras un periodo de formación, realizarán las tareas de auxiliar forestalista.

El convenio que ampara esta intervención tendrá una duración de cinco años, tiempo en el que realizarán las acciones necesarias para proteger la plantación, tras el cual los árboles tendrán un porte adecuado que garantice la viabilidad y crecimiento.

Esta sistemática conseguirá además la certificación de sostenibilidad por la fijación de CO₂, capturado del aire, en la masa forestal durante su crecimiento.



Los alumnos de Muskizko Ikastola en la reforestación. Foto: Asociación Deportiva Cultural El Cerro de la Llosa.

EL MUSEO DE BELLAS ARTES MUESTRA LA COLECCIÓN MARÍA JOSEFA HUARTE

EL MUSEO DE BELLAS ARTES DE BILBAO OFRECE DESDE EL 15 DE JULIO HASTA EL 12 DE OCTUBRE LA OPCIÓN DE VISITAR “UNO DE LOS EJEMPLOS MÁS ELOCUENTES DE COLECCIONISMO PRIVADO DE NUESTRO ENTORNO CULTURAL”, LA COLECCIÓN MARÍA JOSEFA HUARTE.



López Atxurra resaltó la importancia del mecenazgo.

Para ello la pinacoteca cuenta con la colaboración del Museo Universidad de Navarra y el patrocinio de Petronor.

Compuesta por 47 obras (de las que 41 se exponen en Bilbao), resaltan en la colección destacados conjuntos de obras de Jorge Oteiza, Pablo Palazuelo y Antoni Tàpies. Con ellos, y sumando 19 artistas, se hallan figuras de gran relieve como Pablo Picasso, Mark Rothko, Vasili Kandinsky, Eduardo Chillida, Eusebio Sempere o Manuel Millares.

María Josefa Huarte (1927-2015) fue miembro de una destacada familia de empresarios navarros afincados en Madrid y su mecenazgo artístico impulsó

algunas de las propuestas más renovadoras de su tiempo. La colección ofrece una visión panorámica de algunas de las propuestas estéticas que ayudaron a la renovación del arte español en los años 50 y 60. La colección fue donada en 2008 a la Universidad de Navarra.

En la presentación de la exposición del Museo de Bellas Artes, el presidente de Petronor, Emiliano López Atxurra, subrayó la aportación de María Josefa Huarte al arte vasco del siglo XX, ya que “sin ella ni Oteiza hubiera sido Oteiza, ni Chillida hubiera sido Chillida”. “El arte no siempre surge por generación espontánea”, en palabras del presidente, “y por eso es tan importante la labor de mecenazgo”.

ANNE DE PABLO, CONVOCADA POR LAS SELECCIONES VASCA Y ESPAÑOLA



**LA MAGNÍFICA
TEMPORADA QUE HA
REALIZADO LA CICLISTA
MUSKIZARRA ANNE
DE PABLO HA TENIDO
SU RECOMPENSA, AL
SER CONVOCADA ESTE
VERANO TANTO POR LA
SELECCIÓN DE EUSKADI,
COMO POR LA ESPAÑOLA.**



A finales de julio Anne fue convocada por la selección española y participó en una concentración en Altea (Alicante) con las mejores corredoras de la categoría junior.

Además, ha representado a la selección de Euskadi en el Campeonato de España Junior de carretera que se ha llevado a cabo en Lluçmajor (Mallorca) los días 4, 5 y 6 de septiembre.

Su excelente temporada de ciclocross, convirtiéndose en campeona de Bizkaia y Euskadi y logrando la quinta posición en el Campeonato de España, ha dado sus frutos. La ciclista disputará la temporada de carretera con el Txorierriko Nesken Taldea y después la de ciclocross con el Club muskiztarra Mendiz Mendi-Omar Fraile.



Iñigo Alberdi Bilboko Koral Elkartearen gerentea, prentsaurrekoan pianoa jotzen.

EUSKARAZKO OPERARI OIHARTZUNA EMANGO DIO PETRONORREK



EUSKAL ONDARE LIRIKOA BERPIZTEKO EUSKALOPERA IZENEN EGITASMOAREN AURKEZPENEAN HARTU ZUEN PARTE PETRONORREK UZTAILAREN 15EAN, EUSKO JAURLARITZAREKIN, BIZKAIKO FORU ALDUNDIAREKIN ETA BILBOKO KORAL ELKARTEAREKIN BATERA. DENEK BAT EGIN DUTE DUELA EHUN BAT URTEKO EUSKARAZKO OPERAK GAURKORA EKARRI ETA BIZIBERRITZEKO.

XX. mendearen hasieran Bilboko Koral Elkarteak zenbait enkargu egin zituzkien euskal konpositore handiei euskarazko erreperitorio lirikoa sortu eta euskal opera nazionala deitukoaren abiapuntu izateko.

Hala, Euskalopera proiektuak Maite, Lide ta Ixidor eta Mirentxu operak aukeratu ditu hiru urtez jarraian lantzeko. Betebehar hau bi fasetan egingo da, eskuizkribuen edizioarekin abiatu eta Bilboko Orkestra Sinfonikoaren eskuetik horien grabazioa eginik.

Bilbon egindako agerraldian, Elías Unzueta Petronor Innovación-eko gerentea nabarmendu zuenez, “garai zailak dira hauek, koronabirusak astindutakoak. Arlo guztiak kolpatu ditu gaixotasunak eta horri aurre egiteko ondorengo itxialdiaren eraginezko beherakada ekonomikoak. Kultura bereziki kaltebera izaten da honelakoetan, areago euskaraz bideratutakoa”. Horregatik dihardu kulturaren aldeko ongile legez Petronorrek. Honakoan, “ekimen aparta da hiru opera-lanok berreskuratu eta gaur egungo zaletuen esku jartzea, izan badirela eta baliotsuak direla nabarmentzea, piezoi eta euren sortzaileei zor zaiena behingoz eskaintzea”.

PETRONOR LIDERA EL PROYECTO DE I+D EMOVLAB

FRUTO DE LA COLABORACIÓN ENTRE 9 EMPRESAS Y 5 ENTIDADES PERTENECIENTES A LA RED VASCA DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN, PETRONOR ESTÁ LIDERANDO EL PROYECTO DE I+D EMOVLAB.

El objetivo del proyecto de I+D eMovLab es conceptualizar y desarrollar tecnología innovadora y nuevos negocios que permitan a la industria vasca transitar hacia los nuevos escenarios futuros de movilidad sostenible y energía.

Junto a Petronor, empresas de referencia del sector como Begas Motor, CIE Automotive, IBIL, Ingartek, Ingeteam, Ekide, Masermic, y ZIV participan en el proyecto. El consorcio cuenta además con el apoyo de varios agentes de la Red Vasca de Ciencia y Tecnología, como son Cidetec, Ingeteam R&D, Petronor Innovación, Tecnalia y ZIV I+D, así como con el soporte del Cluster de Energía en las actividades de comunicación y difusión.

En definitiva, el proyecto eMovLab es una plataforma para la provisión de infraestructuras y servicios avanzados de movilidad sostenible. Cuenta con un presupuesto aprobado de 5,01 millones de euros para el periodo 2019-2021 y está financiado por el Programa Hazitek del Gobierno Vasco, con apoyo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional.