



## Certificado Global Safe Site

**Bahía Bizkaia Gas (BBG)**, ha obtenido la certificación GLOBAL SAFE SITE concedida por Bureau Veritas que verifica que el protocolo definido para garantizar su servicio durante la actual pandemia cumple con las exigencias sanitarias y en la que también se hace constar el cumplimiento de buenas prácticas de prevención frente al COVID19.

La certificación se ha centrado en las actuaciones que está llevando a cabo **BBG** que velan por la seguridad de las personas trabajadoras que desarrollan sus tareas en el centro de trabajo, así como de las empresas colaboradoras y contratistas y corrobora que **Bahía de Bizkaia Gas** dispone de los procedimientos necesarios en cuanto a prevención, salud, higiene, instalaciones y limpieza y desinfección para frenar la expansión del coronavirus ■

## En servicio el primer remolcador dual gas/gasoil

La compañía **Remolcadores Ibaizabal y Astilleros de Murueta** tras las pruebas realizadas el pasado mes de julio, ha puesto en servicio en el puerto de Bilbao el nuevo remolcador dual propulsado a Gas (LNG) y Gasoil con el nombre Ibaizabal quince.



### REPSOL / PETRONOR

## Su planta de combustible sintético nominada como una de las iniciativas más relevantes para la descarbonización del sector según la FulsEurope

FuelsEurope, la asociación de la industria del refino en Europa, ve la futura instalación de combustibles sintéticos de Petronor, en la que se van a invertir 67 millones de euros, como una de las iniciativas de I+D más relevantes para la descarbonización del sector.

Repsol y **Petronor** lanzaron el pasado 15 de junio un proyecto, que se ubicará en el **puerto de Bilbao**, para desarrollar una de las mayores plantas de combustibles sintéticos del mundo, cuyas únicas materias primas serán el CO<sub>2</sub> y el hidrógeno verde generado a partir de la electrólisis del agua con energía renovable.

La instalación, que estará totalmente operativa en un plazo de cuatro años, será de referencia en Europa por la tecnología puntera aplicada y por el uso del CO<sub>2</sub> capturado en la refinería de Petronor ■



Este innovador remolcador tiene 28 metros de eslora, 12 metros de manga, un registro bruto de 397 GT, una capacidad de tiro de 55 toneladas y alcanza una velocidad de 12 nudos.

Su salida al mercado es fruto del proyecto con financiación europea "Core LNGas hive" en el que participan más de 40 organizaciones entre España y Portugal. En lo que respecta al País Vasco, además de **Remolcadores Ibaizabal y Astilleros de Murueta**, también participan el Ente Vasco de la Energía/**Bahía Bizkaia Gas** y la **Autoridad Portuaria de Bilbao**.

El proyecto "Core LNGas hive", coordinado por Enagas, desarrolla una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro de gas natural licuado, GNL (small scale y bunkering) como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica ■

