

## Novedad

# Nueva planta de combustibles sintéticos de Petronor

Ubicada en el Puerto de Bilbao, la infraestructura va a contar con una inversión de 67 millones de euros en una primera fase

**BILBAO** – Petronor es otra de las compañías que ha apostado por el hidrógeno verde al instalar en una parcela de 46.700 m<sup>2</sup> del Puerto de Bilbao una nueva planta de combustibles sintéticos con una inversión de 67 millones de euros en una primera fase.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Bilbao ha adjudicado a Petronor el concurso para el otorgamiento de una parcela en el Puerto de Bilbao de 46.700 metros cuadrados, en Punta Sollana, para la puesta en marcha de un proyecto de “marcado carácter estratégico, de alcance global y referencia mundial, vinculado a la innovación y la sostenibilidad medioambiental”, que “contribuirá a la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> y a desarrollar la economía de hidrógeno en torno al Puerto de Bilbao como núcleo neurálgico”.

El proyecto consiste en la construcción de una de las mayores plantas mundiales de producción de combustibles sintéticos a partir de hidrógeno verde, generado con energía renovable.

La principal característica de estos

combustibles es que se producen con agua y CO<sub>2</sub> como única materia prima, pudiendo utilizarse en motores de combustión de coches, camiones o aviones, así como otras aplicaciones.

En una primera fase, la inversión ascenderá a 67 millones de euros, con la previsión de que estas instalaciones se encuentren operativas a partir de 2024.

Posteriormente el citado proyecto se complementará con las Fases II y III, que se ubicarán junto a la primera y supondrán una inversión adicional de 76 millones de euros, consistiendo en una planta de generación de gas a partir de residuos urbanos, como papel, cartón, plástico y textiles, lo que evitará utilizar combustibles tradicionales y propiciará la economía circular.

Inicialmente esta planta de pirolisis podrá procesar alrededor de 10.000 toneladas al año de residuos urbanos, cifra que puede ascender a 100.000 toneladas en fases posteriores. Este gas se empleará como combustible para la propia refinería.



El Puerto ha adjudicado a Petronor el terreno para su planta de combustible sintético. En una concesión de 46.700 metros cuadrados, la compañía energética vasca va a instalar una fábrica de hidrógeno verde. La nueva planta de elaboración de combustibles sintéticos de Petronor no necesitará petróleo y en su primera fase conlleva una inversión de 67 millones de euros.

**ÚLTIMA PARCELA DE SUELO INDUSTRIAL** Los 46.700 metros cuadrados adjudicados en Punta Sollana corresponden a la última parcela libre de la zona industrial del Puerto de Bilbao, en el Abra Exterior.

Respecto al proyecto de Petronor, este competía en concurso público con otros dos más.

La propuesta finalmente seleccionada se vincula con aspectos como la innovación, la tecnología puntera, la sostenibilidad, la descarboni-

zación y la transición energética, que contribuye a la reducción de la huella de carbono, criterios que se alinean con la estrategia de la propia Autoridad Portuaria de hacer del Puerto de Bilbao un espacio más sostenible e innovador.

Asimismo, se ha tenido en consideración la alta inversión confirmada, la viabilidad técnica, económica y operativa del proyecto, y la generación de empleo.

La Autoridad Portuaria ha destaca-

do que se trata de “una decidida apuesta de Repsol por Euskadi, teniendo cuenta lo que supone una empresa como Petronor para el empleo y la riqueza del entorno”.

Con un potencial productivo de 12 millones de toneladas/año, es la mayor refinería de España y exporta algo más de un tercio de su producción. Cuenta con una plantilla de cerca de 1.000 trabajadores y genera un empleo inducido de 6.200 personas. ●

## El consumo de petróleo volverá en 2023 a los niveles máximos alcanzados en 2019

La AIE señala que esta próxima década será la última de crecimiento de la demanda petrolera

**BILBAO** – El consumo global de petróleo volverá en 2023 al máximo que se alcanzó en 2019 si hay una recuperación económica rápida, según la Agencia Internacional de la Energía (AIE) que considera que esta próxima década será la última de crecimiento de la demanda petrolera.

En un escenario en que la recuperación económica tardara más y el producto interior bruto (PIB) mundial no igualara el de 2019 hasta

2023, el consumo de petróleo no volvería al nivel anterior a la crisis del coronavirus hasta 2027, ha indicado la AIE en la presentación de su informe anual de perspectivas.

Su director general, Fatih Birol, ha confirmado que “la era del crecimiento (del petróleo) tocará a su fin en los próximos diez años” e insiste que para impedir ese aumento hacen falta medidas por parte de los gobiernos.

Birol ha señalado que las ventas de vehículos eléctricos (cuyos motores no utilizan derivados del petróleo) este año serán un 2,5 % del total pero al mismo tiempo los todoterrenos (SUV), que por su peso consumen más combustible, representarán un 42%.



La crisis del coronavirus, duro golpe para el sector. Foto: DEIA

Para que se pudiera alcanzar en 2050 un volumen 0 de emisiones netas de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) que limitara el calentamiento climático a 1,5 grados centígrados, la AIE considera que habría que cambiar de forma radical de políticas energéticas en los diez próximos años, sobre todo para favorecer las energías renovables en detrimento de los combustibles fósiles.

Entre otras cosas, la producción de hidrógeno debería subir de 0,45 millones de toneladas este año a 40 millones en 2030; las ventas de coches eléctricos deberían pasar de 2,3 a 50 millones de unidades; y la inversión en electricidad limpia debería subir de 380.000 millones de dólares a 1,6 billones.

Birol subrayó que “la crisis de la covid ha trastocado el sector de la energía más que cualquier otro acontecimiento en la historia y creo personalmente que esta crisis dejará cicatrices durante muchos años”.