

Euskadi sienta las bases de su nueva industria del hidrógeno con 1.300 millones de inversión

Aspira a producir 20.000 toneladas anuales de H₂, reducir las emisiones de CO₂ en 1,5 millones de toneladas y generar 1.340 empleos directos

CARMEN LARRAKOETXEA



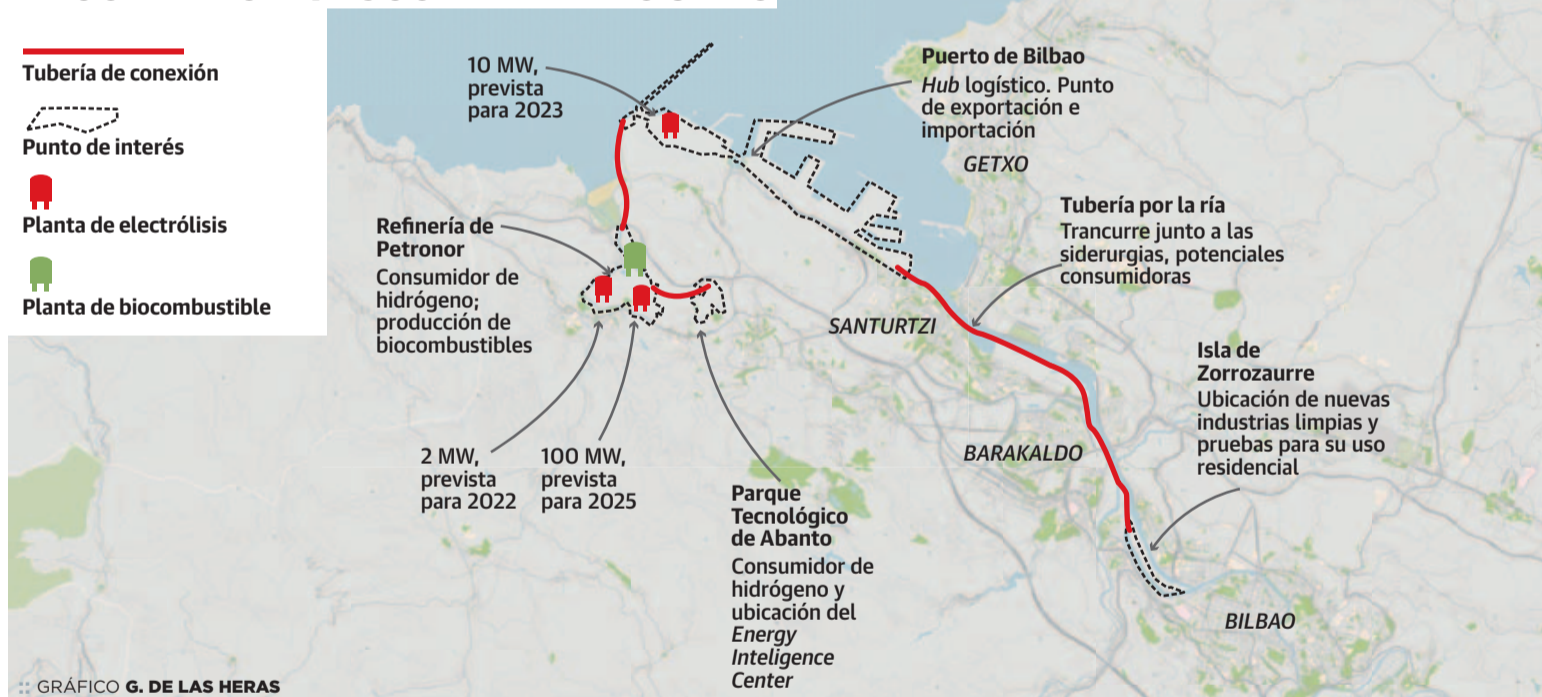
BILBAO. Un total de 78 organizaciones, en las que se incluyen ocho organismos públicos, una docena de centros tecnológicos y asociaciones empresariales sectoriales y 58 empresas privadas, se comprometieron ayer por escrito a hacer realidad el 'Corredor Vasco del Hidrógeno (BH2C)'. Se trata de desarrollar toda una nueva industria alrededor de este gas producido mediante fuentes renovables –también llamado hidrógeno verde (HR)–, creando una base de generación propia, acompañada de toda una cadena de proveedores que permita producir aquí todos los bienes de equipos y servicios necesarios para su implantación, junto a la transformación de los grandes consumidores industriales y también residenciales para que puedan beneficiarse de este vector energético sostenible. El objetivo es que en el periodo 2021-2023 Euskadi alcance una capacidad de producción HR de 20.000 toneladas anuales, lo que ayudará a reducir las emisiones de CO₂ en 1,5 millones de toneladas al año. Para hacerlo realidad se han presentado 34 proyectos, con unas inversiones comprometidas de 1.300 millones de euros, que permitirán la creación de 1.340 puestos de trabajo directos y movilizará otros 6.700 empleos inducidos.

El proyecto está liderado y traccionado directamente por Petro-



Los representantes de las 78 organizaciones que participan en el BH2C posaron ayer en el Euskalduna. MAIKA SALGUERO

EL CORREDOR VASCO DEL HIDRÓGENO



nor. Su presidente, Emiliano López Atxurra, afirmó que supone «una oportunidad de país» para articular «una cadena de valor» de base tecnológica e industrial

alrededor del hidrógeno. Y recalcó que «no estamos ante un proyecto de economía financiera», ni de «un fogonazo de marketing», sino que «nos encontramos en el

corazón mismo de la economía industrial» de unas nuevas tecnologías que los países más avanzados de Europa no están dudando en apoyar.

El 'Corredor Vasco del Hidrógeno' nace con el apoyo explícito del Gobierno vasco, como puso de manifiesto la consejera de Desarrollo Económico, Arantxa Tapia,

PRINCIPALES PROYECTOS

Generación de H₂

Una potencia de 112 Mw de generación

El proyecto de inversión más elevado lo lidera Petronor y suma 650 millones de euros con el objetivo de alcanzar una potencia de generación de hidrógeno verde de 112 Mw, a través de la construcción de tres instalaciones.

La primera de ellas se ubicará en la refinería y estará en funcionamiento en el año 2022, alcanzará los 2 Mw y servirá para alimentar el Parque Tecnológico de Abanto. La segunda instalación de Petronor, EVE y Enagas, que estará en funcionamiento en el año 2024 y ubicada en el Puerto de Bilbao, tendrá 10 Mw y su producción estará destinada a la planta de combustibles sintéti-

cos ya anunciada por Petronor en junio pasado. La tercera planta será la de mayor tamaño, con 100 Mw y podría empezar a construirse en 2025. Servirá para descarbonizar el proceso productivo de la refinería así como abastecer las necesidades del propio 'Corredor del Hidrógeno'. Además, habrá otra planta de biogás que, a partir de residuos sólidos urbanos, producirá hidrógeno.

Bienes de equipo

Gigafactoría para electrolizadores

Sener lidera un proyecto para crear un consorcio de empresas para la construcción en Euskadi de una Gigafactoría de electrolizadores, que son los equipos de alta tecnología que transforman el agua en hidrógeno al aplicarle electrici-

dad. En este caso se trataría de electrolizadores alcalinos (PEM) y las cifras de inversión que se barajan para este proyecto, según ha podido saber EL CORREO, rondan los 120 millones de euros. Sener ha presentado la iniciativa ante la Administración española de cara a formar parte de las inversiones que puedan acceder a los fondos europeos del programa 'Next Generation'.

Puerto de Bilbao y 'hub' europeo Atlántico

Otro de los principales activos del 'Corredor' es el Puerto de Bilbao, que albergará generación de hidrógeno, además de tener ya una gran industria energética en su propia área industrial, incluyendo experiencia en regasificación, su conexión a la red de gasoductos y, además, su poner la gran puerta marítima del norte. El presidente de Petronor, López Atxurra, cree que Euskadi tiene que saber aprovechar sus fortalezas industriales y también su posición «geográfica privilegiada», porque ocupa el eje «tecnológico de una Euroregión atlántica», además de ser un «nodo que articula el eje Atlántico y el eje del Ebro en su proyección europea».

Se da la circunstancia de que a esta iniciativa vasca se han sumado también la Fundación del Hidrógeno de Aragón y el Centro Nacional de H2.

CIFRAS

650

millones para tres plantas de generación de HR, con una capacidad instalada de 112 Mw.

6.700

empleos indirectos se espera que pueda movilizar esta nueva estrategia industrial.

que explicó que esta nueva industria verá sus resultados en el medio y largo plazo y que confía en que estos proyectos puedan recibir el apoyo financiero de los fondos europeos 'Next Generation', lo que permitiría acelerar su ejecución. Pero insistió en que su materialización no dependerá de esos fondos, ya que tiene claro que «se van a llevar acabo».

Marco regulatorio favorable

Lo que si será imprescindible, según remarcó el presidente de Petronor, al igual que hiciera el consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, en la presentación del Plan Estratégico de Repsol 2025,

es un «marco regulatorio adecuado, como el compromiso constante del sector público», en alusión al Gobierno central y la definición de los peajes energéticos. Ya que de lo contrario, López Atxurra sentenció que «por mucho que se esfuerce la iniciativa privada, la estrategia del hidrógeno será débil».

Empresas y fases

La mayoría de los 34 proyectos del 'Corredor Vasco del Hidrógeno' implican la colaboración entre varias empresas y muchos de ellos también colaboraciones público-privadas. Así, además del papel protagonista e impulsor de Petronor, en ese grupo de 58 empresas están Enagas, Sener, Idom, Nortegas, ArcelorMittal, Sidenor, Astilleros Murueta, CAF, Talgo, Irizar, Ingeteam, Saudi Aramco, Tubacex, Tubos Reunidos, Orkli, la UPV, la Universidad de Mondragón, Ampo, Alsa, Aena, Aernnova, etc.

El desarrollo del BH2C se ejecutará en dos fases. La primera de ellas ya está en marcha y culminará en 2026, con los 1.300 millones de euros de inversiones previstas. Entre los proyectos principales, por un lado destacan la inversión de 650 millones en producción de hidrógeno con una capacidad de 112 Mw, para lo que se construirán tres instalaciones, todas ellas lideradas por Petronor, algunas en colaboración con otros agentes, que servirán para suministrar hidrógeno a la refinería, fabricar combustibles sintéticos y suministrar ese HR a clientes industriales y residenciales.

Otros 250 millones de euros se invertirán en desarrollos tecnológicos para la cadena de suministro, a los que se sumarán 50 millones en proyectos de investigación relacionados con las aplicaciones del hidrógeno en movilidad, tanto para el transporte de pasajeros como de mercancías de largo recorrido, su uso residencial urbano en edificios comerciales y residenciales, y en la industria de difícil descarbonización.

Galán muestra su deseo de que la fábrica de Iberlyzer se ubique en el País Vasco

El presidente de Iberdrola dio a entender ayer que la decisión sobre la planta depende del Gobierno vasco

MANU ALVAREZ



BILBAO. El presidente de Iberdrola, Ignacio Galán, abrió ayer la puerta a que la factoría del proyecto Iberlyzer, creado para construir grandes electrolizadores que alimenten la industria del hidrógeno, se instale en Euskadi. Es una de las piezas que aún queda por concretar de esta iniciativa, que tiene a las empresas Iberdrola e Ingeteam como impulsores y que supondrá una inversión de unos 100 millones

de euros y la creación de 150 empleos directos. «Haré lo posible para que la planta se ubique en Euskadi», dijo ayer Galán, aunque dio a entender que la decisión final depende del Gobierno vasco.

Galán realizó estas manifestaciones en el transcurso del acto de entrega de los premios 'Euskadi Avanza', organizados por EL CORREO y Banco Sabadell. El presidente de Iberdrola se refirió a los orígenes del proyecto, que surgió por el deseo de la empresa de entrar de lleno en la tecnología del hidrógeno. Los electrolizadores son el componente crítico en la producción de este gas que se ha convertido en uno de los pilares de la transición energética; el punto en el que el agua se descompone en hidrógeno y oxígeno, gracias a la utilización de energía eléctrica que se pretende que proceda de fuentes renovables.

Ignacio Galán trazó un paralelismo con el desarrollo de la energía eólica para justificar el interés que tiene Iberdrola en la fabricación de electrolizadores. De los 'molinillos' de baja potencia y reducida competitividad se ha desarrollado ya una industria eólica que poco o nada tiene que ver con los orígenes, con aerogeneradores de hasta 13 megavatios como son los de última tecnología. En el caso de los electrolizadores, argumentó, «sucede algo parecido. Los más grandes que existen en el mundo son de 20 megavatios y por poner eso en contexto hay que decir que son pequeñísimos para lo que nosotros pretendemos. Necesitamos electrolizadores de cientos de megavatios». Es, por lo tanto, un proyecto industrial pero también una apuesta de desarrollo tecnológico muy importante.

Industria de futuro

Con decenas de proyectos en torno al hidrógeno en marcha –buena parte de ellos colgados de las ayudas europeas– la necesidad de fabricar electrolizadores parece algo obvio. Iberdrola e Ingeteam no han desvelado por el momento la ubicación de esa factoría, pero Ignacio Galán dio a entender ayer que hay muchas posibilidades «de que se ubique aquí, pero creo que hay que preguntarle a la consejera de Desarrollo Económico», dijo en referencia a Arantxa Tapia, también presente en el mismo acto. Todo apunta a que los promotores del proyecto han reclamado la colaboración del Gobierno vasco en su iniciativa.

El presidente de Iberdrola también se refirió a que Iberlyzer tendrá un tercer socio que acompañará a su empresa y a Ingeteam en la aventura, cuya identidad no se ha desvelado todavía. «Ese socio –dijo Galán– también tendrá algo que decir sobre la ubicación», advirtió.



Ignacio Galán, presidente de Iberdrola, ayer en Bilbao. MAIKA SALGUERO

Gasoducto

Tubo directo entre generación y consumo

Nortegas lidera, en alianza con Petronor, un proyecto de transporte del hidrógeno por gasoducto entre el Puerto de Bilbao, la refinería, el Parque Tecnológico de la Margen Izquierda (localizado en Abanto), en el que se ubicará el cen-

tro para el desarrollo de nuevas tecnologías energéticas EIC (Energy Intelligence Center) y la isla de Zorrozaurre, la última gran zona para el nuevo desarrollo urbanístico y económico de Bilbao. Unirá producción y consumo y discurrirá por la ría paralelo a la Margen Izquierda donde hay grandes industrias.

El proyecto no exigirá que todo el gasoducto sea de nueva

construcción, se aprovecharán tramos existentes al aplicar la tecnología 'blending', que permiten mezclar gas natural e hidrógeno.

La primera fase comenzará en 2021 y unirá la refinería con el nuevo parque tecnológico a través de un tubo de 810 mm. La segunda fase comenzará a partir de 2023-24 y enlazará el Puerto de Bilbao con la isla de Zorrozaurre.

Industria y movilidad

Siderurgia y transporte de largas distancias

Uno de los aspectos en los que la electrificación presenta más complicaciones para su descarbonización son los procesos industriales que necesitan grandes cantidades de energía –como la siderurgia y su transformación– y también el trans-

porte de mercancías y pasajeros a largas distancias. En los planes de BH2C abundan los proyectos para nuevas tecnologías para el transporte por carretera, ferrocarril y buques, aplicando el hidrógeno tanto como sistema de propulsión, como su propio transporte, desarrollo de pilas de combustible y hidrogenas, transformación a eléctricos de hornos siderúrgicos de arco y hornos industriales, etc.