

La primera fábrica de electrolizadores en Euskadi estará operativa el próximo año

Petronor y Sener invertirán 120 millones en esta punta de lanza de la economía del hidrógeno que contará de forma «muy significativa» con proveedores vascos

JULIO DÍAZ DE ALDA

SAN SEBASTIÁN. Petronor y la ingeniería Sener formalizaron ayer un importante acuerdo para la puesta en marcha de una planta de electrolizadores de tecnología alcalina, que estará ubicada en Bizkaia y en la que participará también el socio industrial belga John Cockerill. La instalación, que se comenzará a construir este año y cuya entrada en funcionamiento se pre-

vé para 2022 en su primera fase, supondrá una inversión total de 120 millones de euros: además, tendrá impacto en el empleo con la creación de 60 puestos directos en la primera fase y de hasta 100 más adelante.

A esto, habría que añadir el impacto en el empleo indirecto, gracias a la colaboración con proveedores locales. Tal y como destacó el presidente de Petronor, Emiliano López Atxurra, «el impacto en la industria proveedora vasca será muy significativo, pues un altísimo porcentaje de los componentes y la tecnología, desde la ingeniería a la electrónica de potencia, pasando por los bienes de equipo, vendrán de Euskadi».

Tanto López Atxurra como Jorge Sendagorta (consejero delegado de Sener) incidieron en que la

apuesta por fabricar electrolizadores es un proyecto de país, enclavado en la imparable senda de descarbonización promovida por Europa y, al tiempo, inserta en el corazón del llamado Corredor Vasco del Hidrógeno.

El presidente de Petronor (el primer consumidor de hidrógeno de España) recordó que la idea surgió allá por 2019, dentro de la estrategia emisiones cero de Rep-

LA CLAVE

'NEXT GENERATION'

Los socios recuerdan que el proyecto nació en 2019, antes de la pandemia, y que se hará haya o no fondos UE

sol. Así, el directivo quiso desligar la iniciativa de los fondos europeos de recuperación; fondos que, matizó, se aprovecharán como es lógico. «Esto no es un fongonazo de marketing, es una apuesta tecnointustrial y una necesidad, y se hará al margen de que haya o no fondos europeos de recuperación», sentenció.

Esta fábrica de electrolizadores (que podría levantarse en Portugal) es uno de los 34 proyectos del Corredor Vasco del Hidrógeno, BH2C, presentado recientemente, que pretende contribuir al cambio del modelo energético y económico para avanzar en la descarbonización de sectores estratégicos como la energía, la movilidad, la industria y los servicios.

Suma de capacidades

Emiliano López Atxurra puso especial énfasis en el hecho de que el proyecto no es sino la cristalización de la suma de capacidades tecnológicas e industriales que ya existen en Euskadi, basada en la colaboración. «El acuerdo es fruto de un intenso trabajo previo, pero abre la puerta a un esfuerzo aún mayor, que es el que nos queda por delante», dijo.

«Estamos mirando al futuro,

esto en realidad es un compromiso con ese futuro», añadió, al tiempo que dejó «abierta» la puerta a la participación en el proyecto de otros agentes. En este capítulo recordó que buena parte de la «historia de éxito» que atesora Euskadi en el segmento de la energía ha sido «gracias al apoyo y la presencia secular del Gobierno Vasco y el Ente Vasco de la Energía en tantos y tantos proyectos».

El electrolizador es un elemento clave para la generación de hidrógeno, por lo que su desarrollo y producción en Euskadi es un objetivo prioritario. El Corredor Vasco del Hidrógeno prevé la construcción de tres instalaciones de producción de hidrógeno que necesitarán electrolizadores.

La primera, de Petronor, entrará en funcionamiento a finales de 2022 con una potencia de 2 Mw y la misión de alimentar con hidrógeno 'verde' las instalaciones del parque tecnológico de Abanto. La segunda, de Petronor, EVE y Enagas, será un electrolizador de 10 Mw que funcionará en 2024 en el Puerto de Bilbao y cuya producción estará destinada a la planta de combustibles sintéticos. La tercera, en un salto ya de gigante, llegará en 2025 y permitirá unidades de hasta 100 Mw.



Jorge Sendagorta y Emiliano López Atxurra se saludan tras firmar el protocolo de colaboración. IÑIGO SIERRA

Ikerlan busca baterías de coche eléctrico de larguísima duración

El centro tecnológico Ikerlan lidera el proyecto de investigación europeo 'Liberty', que con un presupuesto de 11 millones –financiados por la Comisión Europea dentro del Programa Horizon 2020– pretende desarrollar baterías que alcancen una vida útil similar a los ac-

tuales motores de combustión, es decir, hasta 20 años o 300.000 kilómetros. El centro arrasatearra capitanea un consorcio integrado por Mercedes-Benz (que se ha comprometido a probar en sus coches el resultado de las investigaciones), Diehl Controls, Hutchinson, Infineon, NXP, Valeo, Accurec, Virtual Vehicle Research, Flanders Make, Fraunhofer-IISB, Mondragon Unibertsitatea, Bring y Clepa.

El grupo belga VGP pagará 36 millones para crear un parque logístico en La Naval

Su oferta económica ha resultado imbatible y quiere dar respuesta al crecimiento del comercio electrónico

MANU ALVAREZ

BILBAO. El grupo belga VGP, especializado en la promoción, alquiler y venta de parques logísticos,

ha presentado la mejor oferta en el proceso de liquidación del antiguo astillero La Naval de Sestao. La compañía, cotizada en las bolsas de Bélgica y la República Checa, que tiene su cuartel general en Bruselas, ha ofrecido 36 millones para hacerse con la propiedad de los 300.000 metros cuadrados de terreno del astillero.

En esta fase del procedimiento de venta de las instalaciones

que hasta finales de 2017 se dedicaron a la construcción de buques, el precio ofertado es el único elemento a tener en cuenta. La fase anterior, su venta como unidad de negocio, despertó el interés de algunos grupos de construcción naval, pero un recurso judicial presentado por los sindicatos ELA, CAT y CC OO, desbarató cualquier opción. Ningún inversor se atrevió a hacer ofertas con la inseguridad jurídica que ello creaba –los sindicatos pedían que se anulase el ERE que instrumentó el despido de los 170 trabajadores de la empresa– y el juzgado de lo mercantil pasó al procedimiento de liquidación actual. Una venta por 'piezas', que ha dividido el astillero en 21 lo-

tes, que han recibido más de un centenar de ofertas.

300.000 metros cuadrados

El lote estrella en el que se había dividido La Naval era precisamente el que contaba con los 300.000 metros cuadrados de terreno, las naves, oficinas y maquinaria pesada. Aunque el grupo VGP mantiene por el momento un silencio total en torno a su proyecto, una imagen colgada ayer mismo en su página web despeja bastantes dudas. En ella se puede ver una recreación básica del proyecto: un parque con cuatro grandes pabellones. La línea de atraque, de algo más de un kilómetro de longitud, aparece urbanizada y con viales. Un claro mensaje de que no pien-

san recuperar la más mínima actividad ligada a la construcción naval, reparación de barcos o incluso renuncian a la posibilidad de utilizar los muelles como puntos de carga y descarga. No hay grúas. De la mano del incremento del 'e-commerce', el grupo VGP alardea de su «cuidadoso y exhaustivo proceso de selección para nuestra cartera de terrenos. Estamos en una posición única para dar servicio a nuestros clientes que buscan una ubicación en las inmediaciones de las principales ciudades europeas con acceso directo a las principales vías de tráfico, ofreciendo un fácil acceso al público, así como una operación sin interrupciones», señalan en su página web.