

102

EKAINA
JUNIO

2021

BERTAKO
HIRUHILEKO
ARGITALPENA

PUBLICACIÓN
TRIMESTRAL
LOCAL

GAZTELU BERRI



Petronor



TEK ATHLETIC,

PROMOVIDO POR EDINOR-PETRONOR

ARRANCA EL PROCESO HACIA EL
HUB DE DESCARBONIZACIÓN

NUEVO MÁSTER UNIVERSITARIO
EN TECNOLOGÍAS DE H₂



02 EDITORIAL

03 ARRANCA EL PROCESO HACIA EL HUB DE DESCARBONIZACIÓN

04 MÁSTER UNIVERSITARIO EN TECNOLOGÍAS DE HIDRÓGENO

06 ENTREVISTA A JOSEBA ALLENDE

08 REFORESTACIÓN DE TERRENO INCENDIADO

SUPL. BOLETÍN INFORMATIVO PETRONOR BARRIA

09 IMPACTO DE LA PANDEMIA EN LOS RESULTADOS DE 2020

10 ACUERDO ATHLETIC-REPSOL PARA SAN MAMÉS

11 RECARGA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LAS INSTALACIONES DEL ATHLETIC

12 GPZ-CAR IBILGAILU ELEKTRIKOA, BILBON GARAILE

13 SOLES REPSOL PARA OCHO RESTAURANTES VASCOS

14 ACCESIBILIDAD DE NUESTRA WEB EN LA CARRERA VIRTUAL DE LA ONCE

15 EDINOR Y CAIXABANK CON LAS COMUNIDADES LOCALES DE ENERGÍA

16 RECUPERACIÓN DEL CARGADERO MAC LENNAN

LAS TEK, UN COMPROMISO COMPARTIDO

Las TEK (Tokiko Energia Komunitateak-Comunidades Energéticas Locales) empiezan a ser ya una realidad en diversos puntos de la geografía vasca. De la mano de Edinor, filial de Petronor para la generación distribuida en núcleos urbanos e industriales, toma cuerpo un proyecto de largo alcance que convierte la transición energética en una oportunidad ofreciendo un esquema de energía limpia, eficiente, sostenible y que, además, favorece el ahorro.

En ese sentido, las TEK permiten avanzar hacia un modelo eléctrico descarbonizado y descentralizado que fomenta el empoderamiento de los consumidores. En nuestro entorno más próximo, la TEK Somorrostro, que impulsan el Centro de Formación Somorrostro y Edinor, aúna todas esas potencialidades convirtiéndolas en tangibles para

EMILIANO LÓPEZ ATXURRA

PRESIDENTE DE EDINOR-PETRONOR



150 familias. Se suma, además, a las presentadas con anterioridad en Zumarraga y Larraul, o a la que se conforma de la mano del Athletic, entre otras.

Trazar el camino hacia un nuevo modelo energético va mucho más allá de las declaraciones de intenciones. Requiere de apuestas sólidas, de compromisos fehacientes. Las empresas deben poner su visión de futuro, sus recursos y su talento al servicio de este proceso, para posibilitar la culminación exitosa de la transición energética. A partir de ahí, y las TEK brindan una oportunidad inmejorable en ese sentido, corresponde también al conjunto de la sociedad ser copartícipe, mostrar su compromiso activo en asegurar un futuro más sostenible.

ARRANCA EL PROCESO HACIA EL HUB DE DESCARBONIZACIÓN



.....

Kepa Odriozola, presidente del Consorcio de Aguas de Bilbao, y José Gregorio Luque, consejero delegado de Petronor, durante la firma del acuerdo.

PETRONOR INICIA EL PROCESO HACIA EL HUB DE DESCARBONIZACIÓN CON LA FIRMA DE UN ACUERDO CON EL CONSORCIO DE AGUAS BILBAO BIZKAIA (CABB) PARA LA EJECUCIÓN DEL POLIDUCTO ENTRE LA REFINERÍA Y EL PUERTO DE BILBAO, JUNTO A LA DE LA CONDUCCIÓN DE VERTIDO AL MAR DE LA EDAR (ESTACIÓN DEPURADORA DE AGUAS RESIDUALES) DE MUSKIZ.

El Hub de Descarbonización anunciado por Petronor, consistente en la construcción en el Puerto de Bilbao de sendas plantas de producción de biogás y de generación de H₂ para la fabricación de combustible sintético, precisa de conexión mediante diversas conducciones con la refinería, cuyo trazado se debe desarrollar siguiendo el actual poliducto. Las obras supondrán la puesta en marcha del proceso hacia la creación del Hub.

Asimismo, Petronor tiene previsto realizar el mantenimiento de la conducción de agua de vertido al mar desde la refinería hasta el punto de vertido actualmen-

te identificado en la Autorización Ambiental Integrada. Esta línea será reemplazada por una nueva que garantice la fiabilidad y operatividad futura de la conducción.

En este contexto el Consorcio de Aguas construirá, en paralelo al poliducto, una nueva conducción de saneamiento de las aguas residuales tratadas en la EDAR de Muskiz.

El proyecto, que estará finalizado en abril de 2024, tiene un presupuesto de 7.322.000 euros, de los que el 80% corresponde a Petronor y el 20% restante al Consorcio de Aguas.

NUEVO MÁSTER INTERUNIVERSITARIO EN TECNOLOGÍAS DE HIDRÓGENO



Javier Laiseca, director del Centro de Formación Somorrostro, Vicente Atxa, rector de Mondragon Unibertsitatea, y Emiliano López Atxurra, presidente de Petronor.



EL GRUPO REPSOL-PETRONOR PONE EN MARCHA EL MÁSTER INTERUNIVERSITARIO EN TECNOLOGÍAS DE HIDRÓGENO, EN COLABORACIÓN CON:

- MONDRAGON UNIBERTSITATEA,
- LA UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO/EUSKAL HERRIKO UNIBERTSITATEA,
- LA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA,
- LA UNIVERSITAT ROVIRA I VIRGILI,
- LA UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA,
- EL CENTRO INTEGRADO DE FORMACIÓN PROFESIONAL SOMORROSTRO,
- Y LA PARTICIPACIÓN DE OTROS CINCO CENTROS FORMATIVOS Y DE INVESTIGACIÓN, COMO LA FUNDACIÓN DEL HIDRÓGENO DE ARAGÓN.

UNIVERSITARIO EN



Este máster, dirigido a profesionales interesados en el potencial de estas nuevas tecnologías para contribuir a la transición energética, nace para ofrecer conocimientos innovadores y vanguardistas en el campo de la economía del hidrógeno y sus tecnologías asociadas. Empezará el 15 de octubre de 2021, y está multilocalizado en cuatro ubicaciones: Bilbao, Barcelona, Tarragona y Zaragoza, y se impartirá mayoritariamente en modalidad virtual síncrona.

Este máster surge de la iniciativa motora de aula de conocimiento de la propuesta del Corredor Vasco del Hidrógeno (BH2C), un gran proyecto institucional y empresarial para convertir Euskadi en un gran hub de la economía productiva verde y liderar un nuevo modelo energético.

Siguiendo las estrategias europeas en torno a las tecnologías del hidrógeno, se articula esta colaboración sin precedentes de entidades de referencia tanto del mundo industrial como uni-

versitario y de formación profesional, una colaboración que busca acelerar el desarrollo de las tecnologías del hidrógeno en la industria, y va a necesitar un equilibrio entre los perfiles de ingeniería formados en la universidad y los provenientes de la formación profesional.

El máster contará con la participación de expertos universitarios y de centros tecnológicos y de investigación de las doce entidades impulsoras, así como de reconocidos profesionales en activo de la industria. El componente práctico es uno de los ejes centrales de esta apuesta formativa, pues las personas participantes realizarán prácticas con paquetes de simulación, visitas técnicas a empresas, además de prácticas presenciales en laboratorio para testear los conceptos y herramientas analizadas. La formación culminará con un trabajo fin de máster aplicado a un reto real, con un objetivo prioritario: contribuir al avance en entornos reales de las empresas en el campo de las tecnologías de hidrógeno.



Javier Laiseca, Vicente Atxa y Emiliano López Atxurra, durante la presentación.

JOSEBA ALLENDE

**AHORA LA SOCIEDAD
DA MUCHO MÁS VALOR
AL VOLUNTARIADO**

”

JOSEBA ALLENDE (MUSKIZ 1985), ESTUDIÓ UN GRADO SUPERIOR DE PRODUCCIÓN Y MECANIZADO, Y DESDE NOVIEMBRE DE 2008 ES OPERADOR DE PLANTA 3 (M3-MEROS) EN PETRONOR, DENTRO DEL TURNO D. ESKAUT, AMANTE DE LA NATURALEZA, LOS PERROS Y LAS CAUSAS SOCIALES, SIEMPRE MOSTRÓ SU INTERÉS POR EL VOLUNTARIADO, Y ASÍ, HACE 5 AÑOS LLEGÓ A LA DYA, DONDE APORTA SU GRANITO DE ARENA EN UNOS TIEMPOS EN LOS QUE EL VOLUNTARIADO TIENE MÁS VALOR QUE NUNCA.



OLAIA SARALEGI: ¿Cómo comenzaste a colaborar con la DYA?

JOSEBA ALLENDE: Siempre he estado ligado a grupos eskaut, vinculado al monitorado, e interesado en proyectos sociales como los relacionados con el Sáhara, el Banco de Alimentos, y he estado también en Senegal vinculado al proyecto Hahatay. Intentando siempre seguir ayudando en lo que pueda me uní a la DYA como voluntario, donde trabajo con perros de rescate, en el Equipo Canino de Rescate. Homologué a mi perro para labores de rescate y creamos este equipo en la DYA, que lo conformamos 8 personas, aunque también colaboramos en otros aspectos, como la ayuda en carretera, traslados, etc.

O.S.: ¿Cómo ha afectado la pandemia a las labores de la DYA?

J.A.: La DYA es una ONG, trabaja con proyectos estables, pero durante la pandemia ha tenido que poner ambulancias y todos los medios que tenía a trabajar, con voluntarios. Económicamente ha sido un esfuerzo muy grande. Al final el Gobierno Vasco tiene que tirar de asociaciones como la DYA, con sistema de voluntariado.

A nivel interno todo se ha modificado, se han doblado los recursos. Por el COVID, se han suplido unas labores por otras, por ejemplo, la ayuda en las carreras de montaña. Ahora por la pandemia se han suspendido estas actividades deportivas y, por lo tanto, nuestra colaboración en ese aspecto, por lo que hacemos otras cosas relacionadas con el COVID, como el reparto de mascarillas, la red de ambulancias y traslados, desinfección de lugares, ayuda y atención a los sinteco... Sobre todo, estamos haciendo mucho trabajo de traslados interhospitalarios, de residencias a hospitales, con personas mayores. Hemos realizado más de 3.000 intervenciones.

Hemos tenido mucha precaución también. Ha habido gente que ha vivido en las bases de la DYA para poder realizar los trabajos y no contagiar a su familia. Apenas hemos tenido positivos.

O.S.: Los protocolos de actuación habrán cambiado también.

J.A.: Los protocolos que utilizamos han cambiado, son más seguros. Son los mismos que mandó Osakidetza, nosotros los hemos seguido.

O.S.: Y habéis activado por primera vez la brigada de desinfección...

J.A.: Sí, se me ocurrió que era necesario realizar labores de desinfección. Desde el Grupo de Rescate de Montaña de la DYA de Leioa nos pusimos en contacto con Petronor para llevar a cabo este trabajo y la refinería puso todo de su parte para ayudar. Unas 12 personas nos organizamos para realizar desinfecciones en lugares públicos o privados con gran afluencia de gente. La unidad ha completado alrededor de 200 desinfecciones en residencias de la tercera edad, colegios, ambulatorios, edificios de prensa, radio y televisión, edificios de ámbito municipal, instalaciones policiales, ambulancias, vehículos policiales, grandes superficies de alimentación y zonas públicas de interés, como terminales y paradas de transporte público.

Petronor nos dio todo el material y equipos técnicos: productos de desinfección como la lejía, mochilas de desinfección, trajes de protección antiácido, etcétera. Según se acababan nos lo reponían, ha sido constante. La DYA puso a su gente y los vehículos.

Después la Ertzaintza y los bomberos también han realizado desinfecciones, pero nosotros fuimos los primeros.

O.S.: ¿Para realizar estos trabajos habéis recibido algún tipo de formación?

J.A.: Sí, la DYA está compuesta por personas de diferentes ámbitos, hay conductores de ambulancias y hay profesionales sanitarios que han impartido formación sanitaria; entre todos nos hemos preparado. Yo al trabajar en refinería he podido informar sobre el trato con productos químicos, pero los temas más delicados se hacían con profesionales.

O.S.: Esta situación se está alargando más de lo que pensábamos. ¿En qué os estáis enfocando a día de hoy?

J.A.: Ahora la desinfección se sigue haciendo, pero a un ritmo más bajo, los focos de transmisión han cambiado, se han ido aprendiendo y modificando cosas. Se ha normalizado más todo. Las ambulancias y la parte asistencial y de traslados sigue funcionando. El Equipo de Rescate de Montaña ahora tiene más trabajo, porque tras el confinamiento la gente va más al monte y hay más rescates.

O.S.: ¿Cómo ha cambiado el COVID a la DYA?

J.A.: Ahora la sociedad da mucho más valor al voluntariado, la pandemia ha puesto en valor las causas sociales. Se ha demostrado que el voluntariado tiene mucha fuerza y valor y que no se puede dejar morir. Ahora nos sentimos más valorados y reconocidos.

SE REFORESTAN SIETE HECTÁREAS DE TERRENO INCENDIADO EN MUSKIZ

Zona reforestada.

CON LA COLABORACIÓN DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA, FUNDACIÓN REPSOL Y EL AYUNTAMIENTO DE MUSKIZ PUSIERON EN MARCHA UN PROYECTO DE REFORESTACIÓN PIONERO PARA RECUPERAR UN TERRENO DE 7,2 HECTÁREAS AFECTADO POR EL INCENDIO DE 2019 EN LA ZONA DE LAS POZAS.



El objetivo de este proyecto era convertir este entorno en un espacio verde que contribuirá a mitigar los efectos del cambio climático.

El proyecto consistió en la reforestación de 7,2 hectáreas de terreno y la plantación de 5.500 árboles, que permitirán capturar de la atmósfera 970 toneladas de CO₂. La Diputación Foral de Bizkaia llevó a cabo los trabajos de limpieza y preparación previa del terreno. Además, tras finalizar la reforestación, se encarga de conservar el bosque para evitar la expansión de especies invasoras y proteger el es-

pacio ante usos indebidos e incendios. Asimismo, el proyecto contempla el desarrollo de trabajos de mantenimiento por parte de la empresa Sylvestris, durante los próximos tres años, para afianzar la conservación de las especies plantadas y proceder, en el caso de que sea necesario, a la reposición de marras.

Para la realización de los trabajos se contó con ocho personas, dos de ellas pertenecientes a colectivos vulnerables, impulsando el empleo local y la contratación de empresas de la zona.

FUERTE IMPACTO EN LOS RESULTADOS DE 2020 POR LA PANDEMIA

LOS EFECTOS DE LA PANDEMIA Y DE LOS SUCESIVOS CONFINAMIENTOS HAN PROVOCADO QUE LA DESTILACIÓN DE PETRONOR DESCIENDA HASTA 58,3 MILLONES DE BARRILES, EL 74,5% DE SU CAPACIDAD DE DESTILACIÓN.



EL RESULTADO TOTAL DEL EJERCICIO DE PETRONOR EN 2020 DESPUÉS DE IMPUESTOS SE HA SITUADO EN

-140,2

MILLONES DE EUROS, TAL Y COMO SE HA DADO A CONOCER A LA JUNTA DE ACCIONISTAS JUNTO A LA MEMORIA ANUAL.

Las ventas han ascendido a 9 millones de toneladas, un 13% menos que el año anterior. La caída de las ventas en el mercado nacional ha sido de más de un millón de toneladas. Para paliar los efectos negativos provocados por la pandemia, se ha implantado en 2020 un programa de contención en gastos, pero no perdiendo la tensión en inversiones.

La demanda de productos petrolíferos estuvo muy deprimida durante todo el año debido a las restricciones de movilidad: por ejemplo, el descenso del consumo en estaciones de servicio en España fue del 23% con respecto al año anterior. A ello hay que sumar que los almacenamientos de productos en los mercados exteriores estuvieron en niveles máximos históricos, por lo que al final tanto la demanda nacional como la de exportación se situaron muy por debajo de los niveles habituales. La baja demanda y los altos niveles de almacenamiento provocaron unos márgenes muy bajos de refino: el margen de Petronor en 2020 fue de 3,24 \$ por barril, frente a los 5,50 del año 2019.

Ante estos niveles de demanda y de márgenes, una de las 2 unidades de crudo estuvo parada prácticamente los últimos 8 meses del año, procesando al final del año 9,5 millones de barriles menos que el año anterior y 16,6 millones menos que los previstos inicialmente para el año.

SISTEMA INTELIGENTE DE GESTIÓN ENERGÉTICA PARA SAN MAMÉS



Miguel Palacio (responsable del proyecto "Sostenibilidad Athletic" en Petronor), Oscar Malo (director de Infraestructuras del Athletic), Jaime Martín Juez (director ejecutivo de Tecnología y Corporate Venturing de Repsol), Jon Berasategi (director general del Athletic) y Juan Luis Diego (consejero delegado de Edinor), en Ibaigane.

EL ATHLETIC CLUB INSTALARÁ EN SAN MAMÉS UN SISTEMA INTELIGENTE DE GESTIÓN ENERGÉTICA DESARROLLADO POR REPSOL QUE PODRÍA REDUCIR EL CONSUMO HASTA EN UN 20% EN LA CLIMATIZACIÓN

El Energy Management System (EMS) administra de forma eficiente la energía aplicando algoritmos de inteligencia artificial y optimización avanzada en los procesos de climatización, proporcionando un ahorro en el consumo, al tiempo que se reducen las emisiones de CO₂. Gracias a esta alianza, ambas entidades colaborarán para avanzar en su compromiso con la sostenibilidad mejorando la eficiencia energética de sus instalaciones.

En las etapas preliminares del desarrollo, el EMS ha mostrado ahorros de hasta el 20% en el consumo eléctrico asociado a la climatización. El EMS recoge distintos parámetros, como la potencia requerida, los patrones de uso, el precio de la electricidad en cada momento o el pronóstico del clima, y analiza en tiempo real el comportamiento de diferentes equipos

prediciendo la demanda energética de los usuarios. Con estos datos, el sistema determina las condiciones óptimas para cada dispositivo y actúa de forma automática sobre ellos para proporcionar ahorros energéticos.

En una fase posterior, se podrán integrar en la gestión inteligente los sistemas de almacenamiento energético, la generación distribuida fotovoltaica y la recarga de vehículos eléctricos.

Con la sostenibilidad como valor principal, ligada a su vez a los valores que quiere potenciar Ibaigane, el acuerdo se enmarca en el suscrito con anterioridad entre el Athletic Club y Petronor, que se desarrollará de la mano de Edinor, filial de esta última compañía.

LAS INSTALACIONES DEL ATHLETIC YA DISPONEN DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



PETRONOR Y EL ATHLETIC CLUB PONEN EN MARCHA 23 PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LAS INSTALACIONES DEL CLUB.

Esta iniciativa se enmarca en el acuerdo de colaboración firmado por ambas instituciones en junio de 2020, que busca impulsar un consumo energético más sostenible por parte del Athletic Club y convertirlo así en el primer club de fútbol de Euzkadi 100% verde gracias a un modelo basado en la generación de energía local 100% renovable.

Uno de los ejes de la alianza es el emplazamiento de placas solares en las instalaciones del Athletic Club, empezando por San Mamés, que se convertirá en uno de los sistemas de autoconsumo más grandes de LaLiga.



Otro de los ejes del acuerdo entre ambas entidades es el fomento de la movilidad eléctrica entre los trabajadores, jugadores, socios y aficionados del Athletic Club. Para ello, se han instalado un total de 23 puntos de recarga eléctrica. Están ubicados en San Mamés y Lezama y tienen capacidad para 41 vehículos.

Petronor y el Athletic Club confirman así su compromiso con la descarbonización de la energía. Además, el proyecto Athletic Club 100% Sostenible ha sido reconocido con el premio extraordinario A3e en la VII edición de los Premios de eficiencia energética.



SOMORROSTRO- PETRONOR TALDEAREN GPZ-CAR IBILGAILU ELEKTRIKOA, BILBON GARAILE



GPZ CAR ibilgailu elektrikoa lasterketan.

SOMORROSTRO HZKO “GPZ EVO” IKASLE-TALDEAK DISEINATUTAKO SOMORROSTRO-PETRONOR TALDEAREN “GPZ CAR” IBILGAILU ELEKTRIKOAK 16 URTETIK GORAKO GAZTEENTZAKO F24 KATEGORIAKO GARAIPENA LORTU ZUEN BILBON JOKATUTAKO GREENPOWER IBERIA-BRIDGESTONE IBILGAILU ELEKTRIKOEN LEHIAKETAKO LASTERKETAN.

Gainera, Somorrostro-Petronor taldeak “on-doen aurkeztutako” taldearen saria irabazi zuen eta, maila absolutuan lortutako garai-penari esker, Euskadiko eko-rallya antolatzen duen Real Peña Motorista Vizcaya-k saritzat eman dio aurten, 2021ean, jokatu den lasterketa horren hurrengo edizioan lehiatzeko aukera (ibilgailuaren lagapena eta tasak barne).

Lasterketa San Mameseko zelaigunean jokatu zen eta Greenpower Iberia-Bridgestone ibilgailu elektrikoaren lehiaketari dagokion lehenengo proba izan zen, COVIDek eragindako geldialdiaren ondoren. Energia-eraginkortasuna abiaduraren gainetik lehenesten duen lasterketa honetan, zazpi ikastetxetako hamaika ibilgailuk parte hartu zuten guztira. Oraingoan, Bridgestonek babestutako probak Bizkaiko Foru Aldundiaren eta Bilboko Udalaren laguntza eta babesa izan zuen.

SOLES REPSOL PARA OCHO RESTAURANTES VASCOS



Jordi Vilà ('Alkimia'), Aitor Arregi ('Elkano') y Paco Pérez ('Miramar'), los nuevos Tres Soles Guía Repsol.

GUÍA REPSOL HA ORGANIZADO POR TERCER AÑO CONSECUTIVO, DE LA MANO DEL DEPARTAMENTO DE TURISMO, COMERCIO Y CONSUMO DEL GOBIERNO VASCO, LA ENTREGA DE LOS GALARDONES SOLES GUÍA REPSOL, EN EL TEATRO REINA VICTORIA DE DONOSTIA.

Este año se ha premiado a un total de 96 restaurantes, entre ellos 8 vascos, el Elkano de Aitor Arregi (Gipuzkoa) con tres Soles, y con uno los vizcaínos Garena, Aitor Rauleaga, Horma Ondo y Ola Martín Berasategui, el alavés Kromatiko, y los guipuzcoanos Amelia e Hika.

Además, el Azurmendi de Eneko Atxa ha sido reconocido con el nuevo galardón denominado Sol Sostenible, por su compromiso con el entorno, con los productores artesanos y con la eficiencia energética. El evento se celebró bajo un estricto protocolo de seguridad sanitaria.

Todos los premiados destacan por su capacidad para adaptarse con agilidad a un escenario cambiante en el que algunos se han atrevido incluso a arrancar nuevos proyectos.

El listado de Soles Guía Repsol 2021, que cuenta con 618 restaurantes, es fruto del esfuerzo de 53 hombres y mujeres del equipo de inspección, que han conseguido realizar todas las visitas previstas en todo el territorio estatal, a pesar de las extraordinarias condiciones vividas durante 2020.

COMPROBAMOS LA ACCESIBILIDAD DE NUESTRA WEB EN LA CARRERA DE CASCABELES VIRTUAL DE LA ONCE



María Gaztelu con Javier Ayoze García de la Coba, durante la actividad.



María Gaztelu, gestora de Talento en Petronor, fue la representante de la refinería en este evento, presidido por el alcalde de Bilbao Juan M^a Aburto, y en el que también tomaron parte representantes de Kutxabank-BBK y Universidad de Deusto.

Gaztelu, acompañada por el afiliado y técnico de Empleo de ONCE Euskadi, Javier Ayoze García de la Coba, y portando unas gafas especiales que simulan una baja visibilidad, navegó por la web de la refinería metiéndose en la piel de una persona ciega. Todo un reto, para alertar sobre la brecha digital a la que deben enfrentarse las personas invidentes a diario, más ante la actual situación agravada por la crisis de la pandemia.

PETRONOR HA PARTICIPADO EN LA CARRERA DE CASCABELES ON LINE “POR UNA SOCIEDAD INCLUSIVA” ORGANIZADA POR LA ONCE EN BILBAO, EN LA QUE HA TENIDO OCASIÓN DE COMPROBAR LA ACCESIBILIDAD DE SU PÁGINA WEB.

Durante la actividad, Javier Ayoze informó a María sobre las dificultades que se encuentra cuando necesita hacer diversas gestiones on line, y calificó la web de la refinería como bastante accesible, “para mí prácticamente todo está bien, salvo añadir alguna pequeña mejora”. De hecho, la web de Petronor es una web inclusiva, desde hace 4 años, a través de la plataforma inteligente Inclusive.

Esta actividad contó con el patrocinio del Gobierno Vasco, además de con la colaboración de Petronor, el Ayuntamiento de Bilbao, Kutxabank-BBK y Universidad de Deusto.

EDINOR Y CAIXABANK COLABORAN EN DESARROLLAR LAS COMUNIDADES LOCALES DE ENERGÍA

Edinor, filial de Petronor, y CaixaBank han presentado un acuerdo para financiar las Comunidades Energéticas Locales, TEK, que se creen en Euskadi con el objetivo de producir, mediante la instalación de placas solares en edificios urbanos, energía de Km 0, 100% renovable para ser consumida de manera compartida.

Para Emiliano López Atxurra, presidente de Edinor-Petronor, “cada vecino de cada municipio de Euskadi podrá disponer de energía verde, km 0 y sin esfuerzos económicos adicionales, ya que será una energía más barata y, además, contará con el apoyo de CaixaBank en su puesta en marcha. Ser sostenible es algo que podemos hacer en cada municipio y debemos iniciar esta revolución tranquila desde el compromiso con el futuro y la sostenibilidad.”

Para Juan Pedro Badiola, director territorial norte de CaixaBank, “estas comunidades, que contarán con la financiación de MicroBank, nuestro banco social, supondrán un ahorro importante en la factura de la luz de aproximadamente un 25% anual. Pero además del beneficio económico, esta iniciativa tiene un beneficio ambiental muy positivo, ya que evitará durante su vida útil la emisión de 860 toneladas de CO₂ a la atmósfera, tendrá cero emisiones y es accesible a toda la ciudadanía porque no exige una inversión fuerte. Esta es la hoja de ruta que tenemos que seguir para poder continuar construyendo un futuro con garantías medioambientales”.

Las TEK son comunidades energéticas locales de autoconsumo compartido que permiten que los ciudadanos disfruten de energía sostenible en su propio municipio, aprovechando las cubiertas de edificios de la localidad.



Juan Diego, consejero delegado de Edinor, Juan Pedro Badiola, director territorial norte de CaixaBank, y Emiliano López Atxurra, presidente de Edinor-Petronor.

Para que los beneficios de las TEK sean accesibles a todas las viviendas y especialmente a aquellas expuestas a condiciones de vulnerabilidad energética, así como a los jóvenes, era necesario un acuerdo de financiación que, junto con el valor de la sostenibilidad energética, fomentase el de la inclusión social en un nuevo modelo de consumo de energía más limpio, más eficiente y 100% renovable.

CON UNA CUOTA MENSUAL EN TORNO A LOS 9€ LOS VECINOS PUEDEN PARTICIPAR EN LA TEK Y FINANCIAR LA INSTALACIÓN FOTOVOLTAICA DE LA QUE SERÁN TITULARES.

MUSKIZ RECUPERA EL ENTORNO DE LA CINTA ROBIN2 DEL CARGADERO DEL CASTILLO DE MAC LENNAN Y SU TÚNEL

Foto: Jon Ibon Izagirre Agirre.

EL AYUNTAMIENTO DE MUSKIZ HA ACOMETIDO OBRAS DE REPARACIÓN EN EL ENTORNO DE LA CINTA ROBIN2 DEL CARGADERO DEL CASTILLO DE MAC LENNAN Y DEL TÚNEL.

Además de las labores de recuperación, se ha instalado un mirador y se ha editado una publicación divulgativa sobre la evolución de los cotos mineros.

Con esta acción, que ha contado con el apoyo económico del Gobierno Vasco, se ha trabajado en la recuperación de elementos patrimoniales protegidos del camino de Santiago y de los cotos mineros de Muskiz. Las actuaciones principales que se han llevado a cabo han sido la limpieza y la eliminación de elementos degradantes presentes en el entorno, la consolidación de los elementos patrimoniales que estaban en riesgo, así como su puesta en valor y ayuda a la interpretación de los mismos. Las actua-

El nuevo mirador.

ciones se han realizado en la estructura de carga de la cinta Robin2 y en el depósito de agua del muro de la fase 1 y el túnel de carga. Como anécdota, durante la realización de los trabajos bajo la cinta, debajo del estrato de residuos, afloró un tramo de vías para las vagonetas mineras.

Se ha instalado también un mirador en la estructura de carga de la cinta, y se ha colocado un panel informativo con imágenes explicativas del antiguo cargadero, con el que se ha querido rendir homenaje a los prácticos que tuvo el cargadero.

Cabe mencionar que, para la realización de estas obras en las mejores condiciones, Petronor ha cedido en uso parte de los terrenos que posee en la zona.

Además, se ha editado la publicación divulgativa "Cotos mineros de Cobaron y Pobeña", en la que se cuenta la historia y la evolución de los Cotos Mineros en Kobaron y Pobeña, desde sus inicios hasta los años de máxima explotación, de una forma amena y pedagógica.