

# El futuro de la movilidad urbana sostenible pasa por Bilbao

Más de 90 expertos analizarán en SUM Bilbao 21 los retos, oportunidades y estrategias necesarias para transformar la movilidad en las ciudades

» Luis M. Díez

La concentración de población en las ciudades, un fenómeno que se intensificó a partir de la primera mitad del siglo XX debido a la industrialización, seguirá vaciando las zonas rurales en las próximas décadas. Así lo prevé la ONU, que calcula que en 2050 un 68% de las personas que habitan el planeta vivirá en un área urbana. Este dato plantea numerosos desafíos, entre los que destaca el de la movilidad en un contexto de emergencia climática y descarbonización del transporte.

Con la filosofía de piensa en global y actúa en local, muchas ciudades se han puesto manos a la obra para librar a sus vecinos de los humos y el ruido que provoca el tráfico rodado, mientras promocionan otras formas de moverse más saludables y sostenibles. Una de estas ciudades situadas a la vanguardia de la movilidad es Bilbao. De ahí que se disponga a celebrar, los días 6 y 7 de octubre en el Palacio Euskalduna, la segunda edición del Sustainable Urban Mobility Congress (SUM Bilbao 21).

El lema, 'Conectando empresas, instituciones, empresas, mercancías', da una idea de los objetivos que se han marcado los organizadores del foro, el Ayuntamiento de Bilbao y Petronor. Con el fin de compartir experiencias y estrechar lazos entre algunos de los principales actores de la movilidad, las actividades previstas se dividen en tres ejes temáticos: Transición energética, Gobernanza y financiación y Movilidad, digitalización e innovación.

Más de 90 personas entre ponentes y moderadores tomarán parte en las sesiones plenarias y paralelas de SUM Bilbao. En ellas se analizarán y debatirán asuntos que están sobre la mesa de instituciones y empresas, como la movilidad eléctrica, el futuro del hidrógeno verde y otros combustibles sostenibles, el transporte de mercancías, el papel de las ciuda-

des en la transición energética o la necesidad de tejer alianzas público-privadas. Todo ello con las aportaciones de expertos locales, nacionales e internacionales.

## Proyectos innovadores

Como complemento a la parte más formal del congreso, en otras sesiones habrá espacio para cono-

cer proyectos innovadores de manera física o virtual, como en la Showcase Area, una feria virtual en la que alrededor de 30 participantes mostrarán soluciones novedosas mediante vídeos cortos que podrán verse primero en la plataforma del evento y después a través de la web del SUM. 'Smartiago', un sistema de movilidad inteligente y sostenible

implementado en Santiago de Compostela por Kapsch, o las minibarreras acústicas que ETS ha instalado en Ermua para absorber el ruido que provoca el contacto de las ruedas de los trenes con los raíles son algunos de los proyectos que saldrán a la luz.

El congreso se cerrará con una sesión especial en la que se analizarán los progresos alcanzados

en los dos años transcurridos desde la firma en 2019 de la Declaración de Bilbao. Este documento, firmado por 17 entidades públicas y privadas vascas, estatales e internacionales, recoge diez compromisos en favor de modelos de movilidad urbana más sostenibles en línea con la Nueva Agenda Urbana de la ciudad, los ODS y la Agenda 2030.



Representantes de instituciones públicas y privadas aplauden tras la firma en 2019 de la Declaración de Bilbao.

## SUM Bilbao 21

» **Cuándo**  
Días 6 y 7 de octubre

» **Dónde**  
Palacio Euskalduna

» **Ejes temáticos**  
Transición energética, Gobernanza y financiación y Movilidad, digitalización e innovación

» **Más información**  
[www.sumbilbao.com](http://www.sumbilbao.com)

## Regresa el Eco Rallye

La celebración de SUM Bilbao estará precedida del 1 al 3 de octubre por la segunda edición del Eco Rallye Bilbao Petronor, que organiza Real Peña Motorista Vizcaya. Tras el éxito cosechado hace dos años, la homogeneización de este tipo de pruebas ha obligado a recortar el recorrido, que será de 400 kilómetros frente a los 600 de la primera edición. Vehículos eléctricos e híbridos competirán en una carrera que es puntuable para el Campeonato de España de Energías Alternativas y la Copa FIA. Además, la explanada del Museo Guggenheim acogerá una exposición de coches y prototipos. El comité organizador de RPMV confía en alcanzar un nuevo récord de participación: «aspiramos a organizar la mejor prueba del campeonato mundial».



■ **José Ignacio Zudaire** » Director de Personas, Organización, Económico-financiero y de Relaciones Institucionales de Petronor

## «SUM Bilbao encaja muy bien con la estrategia de descarbonización de Petronor»

Zudaire recalca la importancia de la neutralidad tecnológica

» L. M. D.

La segunda edición de SUM Bilbao llega en un momento dulce para uno de sus organizadores, Petronor. La empresa energética se está volcando en descarbonizar su proceso productivo y poner en el mercado combustibles fósiles con menor huella de CO<sub>2</sub>. Además, acaba de presentar Alba Emission Free Energy, la filial bajo la que se van a agrupar todas las sociedades que están desarrollando los diferentes productos y soluciones que proporcionarán a sectores como el de la movilidad energía libre de emisiones.

Las tres líneas en las que trabajan actualmente son los biocombustibles avanzados, que se fabrican a partir de residuos vegetales y que han tenido ya un primer éxi-

to con el lanzamiento de biojet, el primer carburante sostenible para la aviación; los combustibles sintéticos elaborados con una mezcla de hidrógeno y dióxido de carbono, que pueden utilizarse en los motores actuales; y los proyectos que se enmarcan en el Corredor Vasco del Hidrógeno. Petronor trabaja además con las diputaciones de Bizkaia y Gipuzkoa en dos iniciativas que buscan fabricar hidrógeno mediante el tratamiento de residuos que iría destinado a mover las respectivas flotas de autobuses.

### De la ficción a la realidad

De ahí que para José Ignacio Zudaire, director de Personas, Organización y Relaciones Institucionales de Petronor, este congreso encaje «muy bien con nuestra estrategia de descarbonización». Además, considera que se trata de «un buen momento para hablar de todas estas cosas que hace no demasiado tiempo eran de ciencia ficción y que ya empiezan a ser una realidad».

En este sentido, pone de relieve



José Ignacio Zudaire.

la apuesta de SUM Bilbao por la neutralidad tecnológica, con espacio para las distintas soluciones energéticas que están encima de la mesa de empresas e instituciones. «Para nosotros es importante que

estén las diferentes tecnologías que pueden aportar soluciones. Permitir el desarrollo de todas las tecnologías y luego ir escogiendo aquellas que sean más eficientes es el camino correcto. De hecho, enten-

«El camino correcto es permitir el desarrollo de las tecnologías y escoger las eficientes»

demostramos que al final lo que vamos a tener es un 'mix' de diferentes tecnologías o soluciones dependiendo de si estamos hablando de mover mercancías, viajeros, si es de largo o corto recorrido...», explica. Un aspecto de vital importancia debido a que, como recuerda Zudaire, el transporte en Europa representa aproximadamente el 25% de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Aparte de contrastar ideas con otras compañías y administraciones locales, la empresa multienergética expondrá en el Palacio Euskalduna algunos de los logros que ya está consiguiendo, como un autobús impulsado por aceite vegetal, un proyecto en el que han trabajado Repsol, Alsa y el Ayuntamiento Bilbao.

■ **Juan Diego** » CEO de Edinor

## «La generación distribuida ha venido para quedarse»

El directivo subraya la oportunidad que los fondos europeos brindan para apostar por este tipo de soluciones energéticas

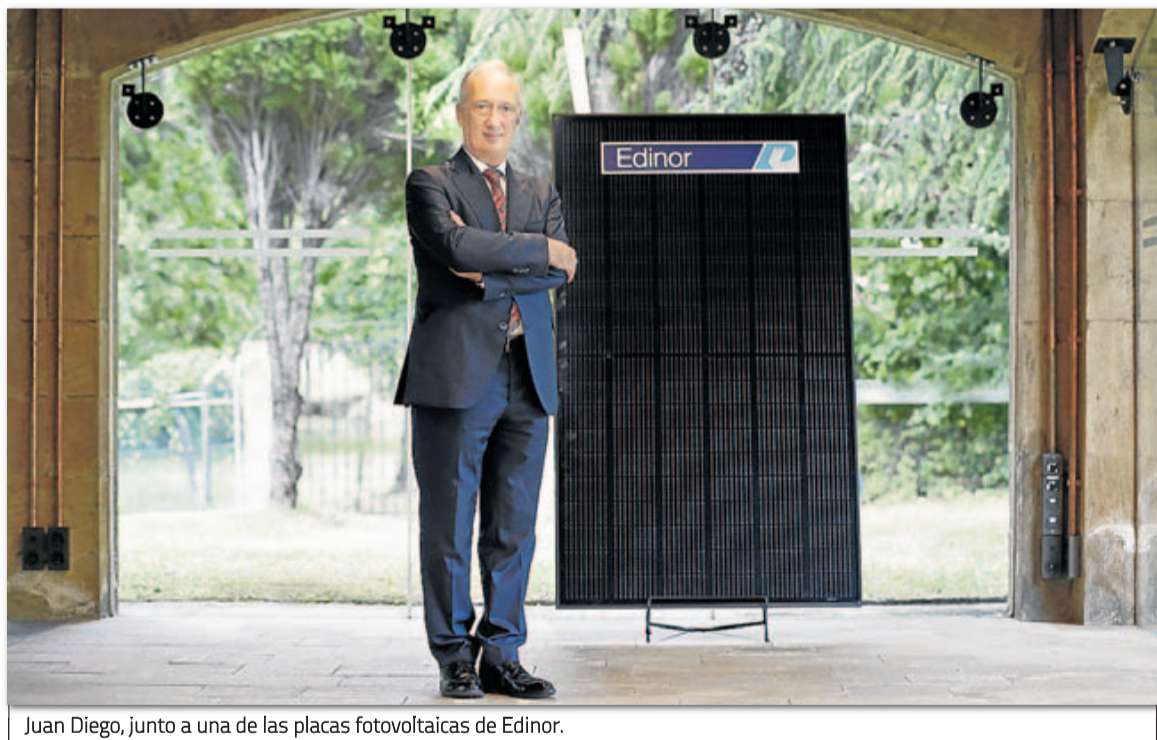
» L. M. D.

El CEO de Edinor, Juan Diego, expondrá en una de las sesiones del congreso las ventajas de la generación distribuida de energía. Esta compañía líder en Euskadi, con la colaboración de ayuntamientos y otras empresas, la expansión de las comunidades energéticas locales. Estas comunidades –TEK en sus siglas en euskera– están constituidas por hogares, pero también por pequeños comercios y pymes si están en polígonos industriales, que deciden instalar placas fotovoltaicas en las cubiertas de los edificios con las que pueden llegar a abastecer de energía renovable a clientes en un radio de 500 metros. SUM Bilbao se convierte así en

el escenario perfecto para impulsar un modelo que combina sostenibilidad, ahorro en la factura eléctrica, mayor autonomía de los consumidores y actividad económica. «Queremos resaltar el contexto de oportunidad que la política y los fondos europeos dedicados a la transición energética suponen para que los ayuntamientos cobren un protagonismo sin precedentes en esa transición a escala ciudadana», sostiene el directivo de Edinor, sociedad perteneciente a Alba Emission Free Energy.

### Impacto social

Rehabilitación de viviendas y barrios con criterios de eficiencia energética, así como creación de



Juan Diego, junto a una de las placas fotovoltaicas de Edinor.

«Queremos que la transición energética arrastre a ciudadanos, comercios y pymes a jugar un rol activo»

TEKs son algunas de las intervenciones que contarán con el respaldo económico de los fondos Next Generation de la UE. Una inyec-

ción de dinero que para Diego, más allá de la movilidad, sentará las bases de un desarrollo urbano sostenible. «Queremos que la transición energética tenga un impacto social importante y que arrastre a los ciudadanos, a los comercios y a las pequeñas empresas a jugar un rol activo en la misma», recalca. Un rol activo que «debe permitirles mayor autonomía en su abastecimiento energético de manera que, al menos, una parte de su consumo no esté sujeta a los vaivenes de los precios del mercado».

Euskadi cuenta ya con media docena de comunidades energéticas locales repartidas por municipios vizcaínos y guipuzcoanos, y «es fácil que de aquí a final de año se pongan en marcha otras seis», anuncia Juan Diego. «En Europa hay más de 1.800 comunidades en funcionamiento. La energía distribuida es algo que ha venido para quedarse y que va a tener desarrollo. Ahora se trata de que cojamos un ritmo a nivel de territorio y de la comunidad y que éste sea impar-

Alfonso Gil » Concejal de Movilidad y Sostenibilidad y teniente alcalde del Ayuntamiento de Bilbao

# «Debemos configurar las ciudades para que sean más sostenibles y saludables»

El concejal bilbaíno afronta el Congreso SUM Bilbao como una oportunidad para estrechar lazos con el sector privado en busca de unificar objetivos y seguir avanzando en movilidad sostenible

» L. M. D.

Alfonso Gil presume de un Bilbao que se ha convertido en «uno de los grandes actores internacionales en el cambio de paradigma de la movilidad». Este protagonismo se reforzará los días 6 y 7 de octubre con la celebración del Congreso sobre Movilidad Urbana Sostenible.

## ¿Qué objetivos se han marcado para la segunda edición de SUM Bilbao?

Los objetivos son compartidos, al final es hacer bueno el lema elegido, que es conectar personas, mercancías, instituciones y empresas. Lo que tenemos que hacer es establecer un diálogo entre todas las partes implicadas en la movilidad para, primero, optimizar los recursos que tenemos y ver cómo los podemos usar de mejor manera; y segundo, para establecer nuevos parámetros que nos lleven a tener oportunidades para el desarrollo de negocio, que al final es empleo. Por lo tanto, creo que es una muy buena oportunidad para establecer esa conversación y para que todos los actores trabajemos en una misma dirección.

## ¿Qué relación mantiene el Ayuntamiento de Bilbao con

### empresas e instituciones para abordar de manera eficaz los cambios en la movilidad?

Nosotros hemos creído siempre en la colaboración público-privada como uno de los elementos esenciales de la transformación. De hecho, la venimos practicando día a día en nuestras políticas. Pero es verdad que hemos detectado que tenemos que mejorar esa relación, porque a veces hay cierto desalineamiento entre los objetivos que estamos poniéndonos las instituciones y los que se plantean los sectores privados. Estamos absolutamente convencidos de que si somos capaces de alinearnos en una estrategia nos salimos de la tabla como ayuntamiento y para la creación de nuevos nichos de negocio. Bilbao se ha conformado como un polo universitario importante y lo que queremos es que esos universitarios, esa gente que está haciendo formación profesional, tenga la capacidad de poder quedarse en la ciudad y desarrollar un proyecto de negocio y, por tanto, de vida.

### Bilbao ha sido ejemplo de regeneración urbana. ¿Pretende serlo ahora también en la movilidad sostenible?

Bilbao ya es reconocido como uno de los grandes actores

internacionales en el cambio del paradigma de la movilidad. No en vano, hemos sido galardonados este año con el premio de la CE a la ciudad con las prácticas más seguras en este ámbito. Es verdad que esa responsabilidad, más allá del título, nos ha dado más trabajo porque estamos en el campo de la mejora constante. Intentamos y estamos trabajando en cómo mejorar, por ejemplo electrificando las flotas públicas, de taxis y ahora queremos hacerlo en los vehículos de reparto de mercancías. Y ahora también nos llega la implementación de zonas de bajas emisiones por ser una ciudad de más de 50.000 habitantes.

### La lentización del tráfico se ha extendido a muchas otras ciudades.

Ahí hay un efecto positivo porque Bilbao fue la primera ciudad de más de 300.000 habitantes que adoptó esa decisión, después hemos visto que la DGT ha establecido que en aquellas calles de un único sentido también se limite la velocidad a 30, y lo mismo está ocurriendo en París, Berlín... Hay que tener en cuenta que para el año 2050 las previsiones plantean que sobre un 70% de la población mundial vivirá en



Gil sueña con una ciudad por la que circulen solo vehículos no contaminantes.

ciudades. Por tanto, configurémoslas de tal manera que hagamos una movilidad más lógica, sostenible y saludable.

### La seguridad es parte de esa ecuación ahora que bicicletas y patinetes eléctricos comparten espacio tanto con vehículos como con peatones.

La movilidad tiene que ser un pacto entre todos los ciudadanos y ciudadanas que se mueven por una ciudad, de ahí que tengan que convivir en un espacio muy pequeño peatones, bicicletas, patinetes, los servicios públicos y el transporte privado. Todo este pacto de convivencia nos tiene que llevar a que las

condiciones que se den en ese espacio público compartido que son las calles sean de todos sea cual sea su condición cognitiva, sensorial o motora, es decir, deben ser inclusivas. La ciudad o es de todos o no será.

### ¿Qué margen de mejora existe para conseguir a lo que considera su Bilbao ideal?

Yo sueño con un Bilbao en el que los coches que haya sean eléctricos o utilicen combustibles sostenibles; y con un Bilbao en el que la ciudadanía siga desplazándose a pie, como hace el 65%, y la que use el transporte público lo haga en vehículos no contaminantes.

## Dos eventos previos para abrir camino

» Redacción SRB

Las actividades que tienen lugar en el marco de SUM Bilbao no se reducen únicamente a las charlas y encuentros que se celebrarán los días 6 y 7 de octubre en el Palacio Euskalduna. El evento ha tenido como preámbulo dos jornadas de la máxima relevancia tanto por el contenido tratado como por la talla de las personas que participaron en las mismas.

El 23 de febrero, Juan Mari Aburto, alcalde de Bilbao; Emiliano López Atxurra, presidente de Petronor; Gorka Martínez, direc-

tor general de BBK; los alcaldes de Vitoria-Gasteiz y Vigo, Gorka Urtaran y Abel Caballero; Francisco Iglesias, consejero delegado de Alsa, y Rafael Sterling, CEO de Irizar, hicieron balance sobre los logros alcanzados en el segundo aniversario de la Declaración de Bilbao. El encuentro sirvió además para anunciar las fechas de la segunda edición del Congreso de Movilidad Sostenible.

### Innovación en el transporte

La segunda cita llegó el 19 de mayo, con un foro-debate que lle-



Intervención del presidente de Petronor en Azkuna Zentroa.



Imagen de la jornada sobre transporte masivo de personas.

vó por título 'Innovación en el transporte masivo de personas'. Alfonso Gil, teniente alcalde y concejal de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao ejerció de anfitrión de un encuen-

tro en el que diferentes actores del ámbito público y privado expusieron varios proyectos de innovación en el transporte de personas. A continuación, con Pilar Elejoste, subdirectora de DeustoTech

e investigadora en el Grupo Deusto Smart Mobility como moderadora, los expertos debatieron sobre los retos que tienen los territorios para adaptarse a las nuevas tendencias de movilidad.

# Los distintos acentos de la movilidad

Las sesiones paralelas de SUM Bilbao servirán para conocer y reflexionar sobre iniciativas de éxito en otras ciudades de boca de 60 expertos nacionales e internacionales. Cuatro de ellos hablan de los desafíos de la movilidad sostenible en las grandes urbes y las medidas que se están aplicando o llegarán en el futuro.

**Pere Navarro**  
Director general de Tráfico



## «La movilidad debe ser segura, conectada y limpia»

«El siglo XXI es el siglo de las ciudades y el futuro de las grandes urbes se juega en buena parte en el terreno de la movilidad». Pere Navarro hablará en Bilbao acerca de la «revolución silenciosa» que se está produciendo en las ciudades, donde sus habitantes apuestan en mayor medida por desplazarse a pie, en bici, en patinete o utilizando el transporte público. Se trata de un buen punto de partida para avanzar hacia una movilidad que, en palabras del director general de Tráfico, debe ser «segura, conectada y limpia». Segura para reducir la cifra de 500 personas que pierden la vida en las vías urbanas cada año; conectada porque la tecnología actual lo permite, y limpia por la influencia de la calidad del aire en la salud y el cambio climático.

«Las ciudades que sepan gestionar estos elementos serán competitivas y atraerán talento e inversiones y las que no quedarán atrapadas en el caos de la congestión y la contaminación», advierte.

Navarro hace hincapié en las medidas que están ayudando en este sentido, como la creación de zonas de bajas emisiones en las ciudades o el calmado del tráfico. «Las mayores exigencias medioambientales son un aliado de la seguridad vial», recuerda.

Respecto a SUM Bilbao, valora la importancia de celebrar espacios de reflexión para intercambiar experiencias y buenas prácticas, «porque el camino lo tenemos que hacer juntos». Un congreso que, según el responsable de la DGT, no es casualidad que tenga lugar en «una ciudad que está tomando decisiones valientes con espléndidos resultados. Hay quien dice que la gente ya no va a Bilbao a ver el Guggenheim, sino lo que han hecho y sus resultados en el ámbito de la movilidad».

**María Marcela Petranonio**  
Secretaria Ejecutiva de la Red de Mercociudades. Municipio de Tandil (Argentina)



## «América Latina cuenta con algunas iniciativas novedosas e interesantes»

Con 361 ciudades miembro pertenecientes a 10 países, Mercociudades se ha convertido desde su constitución en 1995 en una de las principales redes de gobiernos locales de América del Sur. Marcela Petranonio ocupa el cargo de secretaria general de esta organización desde el municipio de Tandil, en Argentina. Ella es una de las mujeres que tomarán la palabra en SUM Bilbao para exponer tanto las complejidades que entraña la generalización de una nueva cultura de la movilidad en las ciudades latinoamericanas, como algunas iniciativas «muy novedosas e interesantes que dan fe de las acciones que los gobiernos locales están haciendo».

Ciudades como Bogotá, que en el año 2000 implementó una red de autobuses urbanos –‘TransMilenio’– que cuenta ya con 87 kilómetros de carriles exclusivos por los que circulan más de 1.000 vehículos articulados. «Doce años después, un análisis de impacto ambiental demostró que el sistema ayudó a reducir 82.000 toneladas equivalentes de dióxido de carbono», destaca Petranonio. Ciudad de México, Curitiba, en Brasil, o Buenos Aires, donde un «ambicioso» Plan de Movilidad Sostenible está dando «excelentes resultados en una ciudad donde se realizan seis millones de viajes diarios», son otros lugares a los que dirigir la mirada.

Porque, como sostiene la propia experta, una de las aportaciones de este Congreso «tiene que ver con la propuesta y presentación de soluciones innovadoras abarcativas a todo el esquema de movilidad urbana en las comunidades, así como el enfoque público-privado que lo define».

**Carlos Cadena**  
Exsecretario de Movilidad de Medellín y profesor de la Universidad EAFIT / Colombia



## «El uso de tecnología tiene un gran potencial»

Desde Medellín, Carlos Cadena felicita a la organización de SUM Bilbao por la posibilidad que ofrecen estas iniciativas de debate y cocreación globales para «construir puentes entre los últimos avances de la literatura, la realidad pragmática de los gobiernos y las dinámicas del sector privado y la sociedad civil». Y es que las ciudades «son y serán territorios fundamentales en la lucha contra la crisis climática, y el avance en muchos de los casos dependerá de poder lograr convergencias amplias multi-actores para lograr los objetivos, antes de que sea muy tarde».

Otra clave reside en el aprovechamiento de las nuevas plataformas tecnológicas, que presentan «un gran potencial en articulación con sistemas de optimización de

la movilidad». Herramientas que, en su opinión, «nos pueden ayudar a medir los impactos de las decisiones diarias de las y los ciudadanos, comprender las externalidades derivadas en el marco de un sistema integral, y asignar acciones (en tiempo, dinero, accesibilidad o conveniencia) para optimizar la movilidad».

El tiempo que permaneció al frente de la Secretaría de Movilidad de Medellín lideró «iniciativas novedosas que ya se están replicando en otras ciudades». Una de ellas fue la implementación de la primera Zona Urbana de Aire Protegido de Colombia, que permitió «atraer viajes a pie, en bicicleta, en transporte colectivo y masivo, mientras se alejan viajes en transporte individual motorizado». Además, la reducción en el límite de velocidad de 80 a 50 kilómetros por hora en la vía más peligrosa de ciudad «redujo el 25 % de los incidentes, mejoró la velocidad del transporte colectivo, y lo más importante: no hubo muertes».

**Janice Lyn**  
Fundadora y presidenta de Green Hydrogen Coalition



## «El hidrógeno verde requerirá de una transformación disruptiva»

En el apartado de los combustibles alternativos, el respaldo internacional al hidrógeno verde llegará de Janice Lyn, fundadora y presidenta de la Green Hydrogen Coalition, una organización sin ánimo de lucro que lleva desde 2019 trabajando en la aceleración de prácticas para avanzar en la descarbonización de la economía mediante el uso de esta energía. «El hidrógeno verde puede suponer un antes y un después en la descarbonización de los sectores que son difíciles de electrificar. Es también el recurso más viable para el almacenamiento estacional de energía, lo que nos permitirá alcanzar un futuro de energía renovable», asegura.

Si las ventajas de este combustible son claras, más lo es el largo proceso que resta hasta que se convierta en una alternativa real y alcance velocidad de crucero. «La creación de un ecosistema de hidrógeno verde requerirá de una transformación disruptiva en muchos sectores. Congresos como SUM Bilbao son muy útiles porque ayudan a crear un alineamiento de los objetivos entre los diferentes grupos de interés industriales y a recabar la confianza de inversores privados», observa Lyn, quien también dirige Strategen, una empresa que proporciona asesoramiento sobre cómo abordar la transición energética.

Esta experta señala también que para acortar plazos un certificado de energía renovable o de garantía de origen serviría para apoyar el crecimiento del mercado del hidrógeno verde, aumentar la confianza de los grandes consumidores y, en consecuencia, acelerar la transición hacia energías más limpias.