



El Rey sitúa Bilbao como «cita imprescindible» para buscar soluciones al cambio climático

90 expertos de cinco continentes participan hasta hoy en el Euskalduna en el congreso de movilidad urbana sostenible, SUM

LUIS LÓPEZ



BILBAO. Hace tiempo que Bilbao es referencia en materia de movilidad urbana sostenible. ¿Por qué? Por ser pionera limitando la velocidad en sus calles a 30 km/h, por el impulso de la bicicleta, por las peatonalizaciones, por la electrificación de la flota de Bilbobus... Y porque hace un par de años se celebró aquí el congreso internacional SUM (Sustainable Urban Mobility Congress). Pues ayer arrancó la segunda edición de esta cita que el Rey, durante su inauguración, calificó como «imprescindible para poner en común ideas, experiencias y compromisos» que hagan posible «afrontar el gran desafío que representa el cambio climático».

Durante dos días instituciones, empresas y agentes sociales debatirán en el Palacio Euskalduna y buscarán soluciones para mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero en los entornos más críticos: las ciudades. Un total de 90 expertos de cinco continentes dan forma a «un evento de referencia internacional», proclamó Felipe VI. De hecho, consideró a Bilbao como una ciudad que «está a la cabeza en lo que a transformación medioambiental y digital se refiere». Eso supone un activo interesante porque aparejado al gran cambio habrá un proceso de transformación en la industria y, por tanto, una

oportunidad de negocio para una ciudad que busca reubicarse.

En la inauguración también estuvo Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, quien destacó las implicaciones que tiene la movilidad no sólo en cuanto a consumo energético, sino también en lo que se refiere a la calidad de vida de la ciudadanía y como elemento de cohesión social. «No pasarán muchos años antes de que las ciudades hayan retirado todos los vehículos contaminantes de sus calles», vaticinó. Sabiendo que eso suena raro, recordó que la ley de movilidad sostenible ya obligará a crear zonas de bajas emisiones en las poblaciones con más de 50.000 habitantes en un par de años, y que el transporte público y los vehículos compartidos

van a ir ganando terreno a los privados. «Muchas ciudades han iniciado este camino, y Bilbao es un ejemplo de ello».

El presidente de Repsol, Antonio Brufau (Petronor, junto con el Ayuntamiento de Bilbao, organizan el SUM), dio una visión algo más integral de todo lo que viene por delante: «Hablar de transición energética y transición urbana significa hablar de energía con una visión integradora». Es decir, que hay muchas implicaciones y derivadas. Se refirió a la «movilidad inteligente, vivienda eficiente, impulsar el valor de la economía circular, invertir en el desarrollo de corredores e infraestructuras verdes, en la gestión del ruido y las colas de tráfico...» Y todo ello implica también actuar en favor de la «cohesión social».

LAS FRASES

Raquel Sánchez
Ministra de Movilidad

«No pasará mucho antes de que las ciudades hayan retirado todos los vehículos contaminantes de sus calles»

Antonio Brufau
Presidente de Repsol

«La transición energética ha de ser una apuesta por la tecnología, la industria nacional y la cohesión social»

Juan Mari Aburto
Alcalde de Bilbao

«Seguiremos dando pasos arriesgados pero valientes en beneficio de la calidad de vida»

No ir contra nada

El alcalde de Bilbao, Juan Mari Aburto, se felicitó porque la ciudad en los últimos dos años ha avanzado enormemente en términos de movilidad con iniciativas como las mencionadas al principio. «En Bilbao nunca iremos contra nada. Tampoco contra los coches. Pero sí apostaremos por las personas, los peatones y el transporte público y la bicicleta». Es más, avanzó iniciativas arriesgadas que no concretó: «Fieles a nuestro estilo y personalidad seguiremos dando pasos arriesgados pero valientes en beneficio de la calidad de vida de nuestros conciudadanos y conciudadanas». Fuentes municipales apuntan que de lo que se trata es de que la ciudad se mantenga a la vanguardia de las políticas públicas sostenibles.

Durante estos dos días el SUM girará en torno a varios ejes temáticos: transición energética, gobernanza, financiación, digitalización e innovación.

ter 1.700 millones para la ampliación del aeropuerto de El Prat —una operación abortada después por las tensiones internas en el Govern— y la cercanía de las elecciones municipales de 2023, en las que los proyectos de regeneración urbanística vinculados al soterramiento serían ‘petróleo’ para el PNV, han convencido a los jeltzales de la conveniencia de apretar con la alta velocidad.

«Innegociable»

La incógnita es cómo se materializa y con qué calendario. «Lo acordado es innegociable», advierten en el Gobierno vasco, que, como subrayó Urkullu ayer, está dispuesto a colaborar «para avanzar en el acceso a las capitales, conforme al acuerdo suscrito, abor-

dando operaciones que contribuyan realmente a la transformación urbana, la integración medioambiental y la cohesión social». Eso, traducido, significa que el Ejecutivo y el PNV están abiertos a discutir el método para terminar la obra, pero nada más. «La cuestión es si hay dinero o no», desliza en el entorno de Urkullu, en línea con lo que apuntó Aitor Esteban, que en una entrevista en EL CORREO advertía: «Transportes se lo ha tomado como algo sin plazos. Ya está bien».

Se baraja una encomienda de gestión por la que las instituciones vascas asumirían los trabajos y se descontarían después vía Cupo, una posibilidad que ya apuntó el diputado general de Bizkaia, Unai Rementería, a quien el PSE invitó a adelantar el dinero. La hipótesis está sobre la mesa y el Gobierno vasco no pondría pegos, lo mismo que a la posibilidad de que el tren llegue de manera provisional en superficie, siempre que esté firmada ya la licitación para el soterramiento.

El Gobierno vasco aceptaría una encomienda de gestión o estaciones provisionales en superficie



¡AHORA MÁS QUE NUNCA!

¡Por un hogar más cómodo y seguro!

DUchaya
www.duchaya.com

[f](#)
[t](#)
[y](#)
[i](#)

BILBAO C/ Karmelo, nº 15
Tel. 946 440 304
BARAKALDO C/ Elcano, nº19
Tel. 946 477 047

De bañera a ducha en 8 horas.

Bainuontziaren ordeztutxa 8 ordutan.