

Aburto afirma que “no iremos contra los coches pero daremos más pasos valientes”

Bilbao reúne a expertos de todo el mundo para buscar nuevas soluciones que cierren el ciclo movilidad y cohesión social

Olga Sáez

BILBAO – Más de 90 expertos de Estados Unidos, Kenia, Colombia, Albania, Reino Unido, Argentina, Portugal, Países Bajos, Perú, Bélgica, Alemania, Costa Rica, México, Filipinas y el Estado comparten estos días las experiencias más exitosas de movilidad para aprovechar sinergias.

El SUM, Congreso de Movilidad Sostenible, se celebra por segunda vez en el Palacio Euskalduna después de dos años de pandemia pero con avances valientes realizados en este tiempo. A ello se refirió precisamente el alcalde de Bilbao, Juan Mari Aburto, al recordar, por ejemplo la puesta en marcha de la polémica medida *Bilbao a 30 kilómetros por hora*.

El rey Felipe VI inauguró el SUM21, acompañado por el lehendakari, Iñigo Urkullu; la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez; el alcalde Juan Mari Aburto; el presidente de Repsol Antonio Brufau, y el presidente de Petronor, López Atxurra, entre otras autoridades. El primer congreso organizado hace dos años se celebraba en

medio de una polémica sobre la implantación o no de un peaje para los coches que entraban a la ciudad.

Ayer, Aburto fue tajante cuando afirmó que las ciudades se enfrentan al “gran reto” de la movilidad y se calcula que en 2050, dos de cada tres personas vivirán en una ciudad en el mundo. Añadió que serán personas “con mayor esperanza de vida y con

el consiguiente envejecimiento de la población y a ello hay que sumarles que están cambiando los hábitos de consumo”.

Aburto indicó que la pandemia ha enseñado que hay que dar “una dimensión más humana” a todas las actuaciones, con un gran reto como es la movilidad de las personas y de las cosas, “de forma ordenada y sos-



Las autoridades asistentes al Congreso de Movilidad comprobaron uno de los autobuses sostenibles que se incorporará a la flota en un mes. Foto: Oskar González

“La transición energética no debe perjudicar a la industria”

El presidente de Repsol señala que la transformación debe realizarse “al ritmo adecuado”

BILBAO – El presidente de Repsol, Antonio Brufau, destacó ayer la importancia de que el ritmo de transformación hacia una economía más descarbonizada debe ser el “adecuado” para evitar “una posible pérdida de competitividad” de

la industria y un “coste excesivo para los consumidores, especialmente a los más vulnerables”.

Brufau que asistió en la capital al Congreso de Movilidad SUM Bilbao, organizado por Repsol-Petronor y el Ayuntamiento de Bilbao, aseguró en su intervención que en Repsol tienen la tecnología, la sostenibilidad y la industria en el centro de su estrategia y “son parte de su ADN, igual en Petronor”. “Creemos y apostamos por una industria multienergética fuerte y competitiva

donde se fijen metas claras y donde cada tecnología pueda competir entre sí, sin apriorismos ni etiquetas”, aseguró.

El presidente de Repsol añadió que solo se podrán cumplir las metas del Acuerdo de París con una “visión clara, inclusiva, coordinada e integradora” y en la que estén “en el campo de juego todas las tecnologías conocidas, coste-eficientes, competitivas y escalables”.

Brufau agregó que esta visión de conjunto, “para ser realmente inte-

gradora”, tiene que ser un auténtico “denominador común” para todas las regiones del planeta.

Según indicó, le gustaría que este Congreso fuera “un vivo ejemplo de cómo la transición energética tiene que ser una apuesta decidida por la tecnología, la sostenibilidad, la industria y la cohesión social”. Destacó que responder a las necesidades energéticas de salud y alimentarias de “un mundo en desarrollo y crecimiento” y que tendrá cerca de 9.000 millones de seres huma-

nos en el horizonte de 2030 es “el desafío” que a, su juicio, subyace cuando se habla de descarbonización y transición energética.

Para el presidente de Repsol dentro de esas perspectivas de crecimiento y transformación, la transición energética y desarrollo urbano, en sus múltiples dimensiones “tienen que ir junto de la mano”. Por lo tanto cree que se trata de actuar coordinadamente de “forma ágil y planificada” tanto en el sector público como en el privado. – O. Sáez