

SE CONSTITUYE EL CORREDOR VASCO DEL HIDRÓGENO

El proyecto, que integra a 71 entidades y empresas vascas prevé una inversión de más de 1.500 millones hasta 2026

BILBAO – Un total de 71 empresas y entidades participaron ayer en el Museo Guggenheim en la primera asamblea de la Asociación del Corredor Vasco del Hidrógeno, BH₂C, un organismo dirigido a dinamizar el desarrollo de este corredor vasco y dar “un paso más” para impulsar el hidrógeno como industria energética en Euskadi. Este primer encuentro contó con unas palabras de bienvenida a modo de apertura oficial a cargo de la consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente, Arantxa Tapia, por vía telemática desde Glasgow, donde asiste a la Cumbre Mundial sobre el Clima.

El Corredor Vasco del Hidrógeno fue presentado en febrero y tiene como principal objetivo “impulsar la descarbonización de sectores estrat

tégicos como energía, movilidad, industria y servicios”. El proyecto tendrá una inversión de más de 1.500 millones de euros hasta 2026, y supondrá la generación de más de 1.340 puestos de trabajo directos y 6.700 indirectos.

En su intervención ante los socios de la asociación, el presidente de BH₂C, José Ignacio Zudaire, destacó que “la creación de la asociación demuestra la firme apuesta de empresas y entidades por avanzar en la descarbonización, y para ello, utilizar el hidrógeno como vector energético”. En este punto, Zudaire añadió que la transición energética solo será sostenible si, junto al reto de la descarbonización, Euskadi se plantea el compromiso de “mantener el peso de la industria” en el PIB. “Debemos abor-

dar una transición que permita desarrollar nuestra industria, crear riqueza y bienestar e impulsar nuestra innovación y tecnología. Solo seguiremos siendo un país industrial, capaz de crear empleo de calidad, si abordamos este reto como siempre lo hemos hecho: con proyectos concretos, con inversiones, con tecnología y utilizando la cooperación como estrategia”, sostuvo el presidente de BH₂C.

BH₂C proyecta la generación de más de 1.340 puestos de trabajo directos y 6.700 indirectos

“Debemos abordar una transición que permita desarrollar nuestra industria, crear riqueza y bienestar e impulsar innovación y tecnología”

JOSÉ IGNACIO ZUDAIRE
Presidente de la Asociación BH₂C

Desde su punto de vista, el Corredor Vasco del Hidrógeno reúne “todos esos ingredientes”, por lo que, a su juicio, “no cabe ninguna duda que es un proyecto con y de futuro por el que Euskadi debe hacer una apuesta decidida para ser líder en este sector, como lo es en el acero, la máquina herramienta, el automóvil o las renovables”.

En este sentido, se trata de, desde la asociación, dar “un paso más para impulsar el hidrógeno como industria energética” ya que esta energía, sin duda, desempeñará un papel “esencial” en Euskadi y en Europa en una transición energética justa hacia la neutralidad climática. Los proyectos que componen el Corredor Vasco del Hidrógeno y que se impulsarán desde la asociación, abordan las áreas de producción de hidrógeno renovable y combustibles sintéticos; la movilidad-logística de distribución; la descarbonización de la industria; los usos urbanos y residenciales o aspectos relacionados con la infraestructura o el desarrollo tecnológico industrial. – *Europa Press*

BH₂C

● **Participantes.** ABC Compressors, Aena, Ajusa, Alsa, AMPO, ArcelorMittal, Astilleros Murueta, Ayuntamiento de Bilbao, Balearia, Befesa, Bilogistik, CAF, Calvera, Celsa Narvacero, Centro Nacional del Hidrógeno, CIC energiGUNE, Cidetec, CIE Automotive, Clúster de Energía, Diputación de Álava, Diputación de Bizkaia, Edair, Enagas, Ente Vasco de la Energía, Erreka, Ferrovial, Fg Fidegas, Foro Marítimo Vasco, Fundación para el Desarrollo de las Nuevas Tecnologías del Hidrógeno, Fundación Tekniker, Garbiker, GHI, GHK, Giroa Veolia, H2Site, Hispacold, Ibaizabal, Idom, Ikerlan, Ingeteam, Insertec, Integralia, Irizar, Irizar E-mobility, Jema Energía, Lecitrailer, Lurraldebus, MFS Sintering, Mobilityado-Avanza, Mondragon Unibertizatea, Mubil, Naviera Murueta, Nippon Gases, Nortegas, Oliverdesign, Optimus 3D, Orkli, Parkes Tecnológicos de Euskadi, Petronor, Puerto de Bilbao, Repsol, Sarralle, Sener, Sidenor, Siemens Energy, SKV Bermeo, Solaris, Somorrostro, Talgo, TCR, Tecnalia, Técnicas Reunidas, Tubacex, Tubos Reunidos, Universidad País Vasco, Wartsila y Siderex.



Fotografía de familia de los asistentes a la primera asamblea de la Asociación del Corredor Vasco del Hidrógeno, BH₂C. Foto: BH₂C

Tapia asegura que el debate sobre la extracción del gas “está cerrado”

La consejera señala que Europa debe reflexionar sobre “cómo hacer la transición de forma ordenada”

VITORIA – La consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia, aseguró ayer que

el debate sobre la extracción de gas “está cerrado”, si bien opinó que como “reflexión” se debería pensar si no “contamina más” traer gas de “un país alejado”. Asimismo, advirtió de que “no es suficiente con prohibir la venta de vehículos diésel” si no hay “una alternativa adecuada”.

En una entrevista en *Radio Euskadi*, la consejera vasca insistió en la necesidad “sin duda” de contar con

más generación de energías renovables en Euskadi, tanto de instalaciones pequeñas como de grandes dimensiones. Asimismo, remarcó la importancia de seguir incidiendo en la eficiencia energética, que es “imprescindible”. Arantxa Tapia consideró que el debate sobre la extracción de gas está “cerrado” desde la aprobación de la ley estatal sobre Cambio Climático y Transición Eco-

lógica. “Ese debate no existe, está cerrado y no merece la pena volverlo a abrir”, indicó la consejera vasca.

“REFLEXIÓN” No obstante, a su entender, como “reflexión” debería pensarse “qué contamina más si traer gas de un país alejado”, que no se sabe “cómo se ha extraído y en qué condiciones”, o extraerlo de “un subsuelo más cercano”. En este marco, defendió que Europa debe considerar “cómo hacer la transición de forma ordenada”. “Acción sobre cambio climático requiere una transición energética ordenada, pensada, planificada, y actuar”, incidió.

La consejera Tapia también advirtió de que “no es suficiente decir hemos terminado y hemos prohibido ya la venta de vehículos diésel si no tenemos una alternativa adecuada a los vehículos diésel o gasolina”. En este sentido, recordó que el vehículo eléctrico tiene “sus complicaciones”, entre las que citó si va a tener suficiente materia prima para “todos esos vehículos” a nivel mundial, cómo reciclar las baterías o la necesidad de conexión a la red. Por ello, reclamó “planificación, realismo y soluciones” a las situaciones que se tienen que abordar. – *E.P.*