

104
ABENDUA
DICIEMBRE

2021

BERTAKO
HIRUHILEKO
ARGITALPENA
PUBLICACIÓN
TRIMESTRAL
LOCAL



Petronor

GAZTELU BERRI



VOLUNTARIOS PLANTAN
34 ROBLES EN POBEÑA

ASOCIACIÓN DEL CORREDOR
VASCO **DEL HIDRÓGENO**

BILBAO CAPITAL MUNDIAL DE LA
MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE



02 EDITORIAL

03 NACE LA ASOCIACIÓN **CORREDOR VASCO DEL HIDRÓGENO**

04 **BILBAO**, CAPITAL MUNDIAL DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

06 **RECONOCIMIENTO** A PETRONOR - PREMIOS HEMENDIK

07 **PRIMER ELECTROLIZADOR** PARA FINALES DE 2022

08 **II CAMPUS CULTURAL** DE PETRONOR - TXAKURTRAIL

09 **BIOJET CON RESIDUOS VEGETALES** UTILIZADO POR PRIMERA VEZ EN UN VUELO

10 **ENTREVISTA** JOSÉ ANTONIO DE LA QUINTANA

12 **EL PROYECTO "CHAIN"** LIDERADO POR PETRONOR INNOVACIÓN

13 **NAUKAS JARDUNALDIEN** X. EDIZIOA, BILBON

14 **ECO RALLYE** BILBAO PETRONOR

15 **TEK ATHLETIC**, PRIMERA COMUNIDAD ENERGÉTICA SOLAR DE LA LIGA

16 VOLUNTARIOS PLANTAN **34 ROBLES EN POBEÑA**

SIN COHESIÓN NO HAY FUTURO

La Navidad nos señala la importancia de la fraternidad y la humanidad, y el Año Nuevo nos abre la puerta a la esperanza. También es momento de reflexión sobre el año transcurrido.

Ha sido un año duro en todos los órdenes. El COVID sigue entre nosotros y está alterando todas nuestras vidas, poniendo en riesgo la salud de las personas, la estabilidad de las familias y generando problemas importantes en nuestra economía y la actividad industrial.

El parón de la economía nos ha obligado a tomar medidas necesarias, que han generado momentos duros, demostrando una vez más que la conversación responsable, el diagnóstico compartido y mirar los

problemas de frente con rigor es el camino para afrontar con garantías de éxito el futuro.

La solidaridad intergeneracional está en juego. La transición energética nos obliga a transformarnos y la afrontamos con decisión mediante los proyectos de nuevos combustibles descarbonizados, con fuertes compromisos de inversión. Otro tanto respecto al ámbito de la generación distribuida donde el consumidor es el protagonista a través de Edinor.

Sin embargo, esto no será posible sin que Petronor sea la empresa más eficiente y competitiva de la fachada atlántica europea. Aquí está nuestro desafío para seguir siendo una empresa relevante para el bienestar del País Vasco. Nos necesitamos todos. Sin cohesión no hay futuro.

**EMILIANO
LÓPEZ
ATXURRA**

PRESIDENTE DE PETRONOR



NACE LA ASOCIACIÓN DEL CORREDOR VASCO DEL HIDRÓGENO



71 empresas y entidades, hasta el momento, unen sus fuerzas para crear la Asociación del Corredor Vasco del Hidrógeno.

BH₂C : 71 EMPRESAS Y ENTIDADES, DE MOMENTO, UNEN SUS FUERZAS PARA CREAR UNA ASOCIACIÓN QUE DINAMICE EL DESARROLLO DEL CORREDOR VASCO DEL HIDRÓGENO.

La Asociación del Corredor Vasco del Hidrógeno, BH2C, celebró su primera Asamblea en el Guggenheim, dando un paso más para impulsar el hidrógeno como industria energética y que, sin duda, jugará un papel esencial en Euskadi y en Europa en la transición energética hacia la neutralidad climática.

En su intervención, José Ignacio Zudaire, presidente de la Asociación BH2C, resaltó que “la creación de la asociación demuestra la firme apuesta de empresas y entidades por avanzar en la descarbonización, y para ello, utilizar el hidrógeno como vector energético. La transición energética solo será sostenible si, junto al reto de la descarbonización, nos planteamos el compromiso de mantener el peso de la industria en el PIB. Debemos abordar una transición que permita desarrollar nuestra industria, crear riqueza y bienes-

tar e impulsar nuestra innovación y tecnología. Solo seguiremos siendo un país industrial, capaz de crear empleo de calidad, si abordamos este reto como siempre lo hemos hecho: con proyectos concretos, con inversiones, con tecnología y utilizando la cooperación como estrategia. El Corredor Vasco del Hidrógeno tiene todos esos ingredientes, por lo que no me cabe ninguna duda de que es un proyecto con y de futuro”.

El Corredor Vasco del Hidrógeno, presentado en febrero de este año, nació con el objetivo de impulsar la descarbonización de sectores estratégicos como energía, movilidad, industria y servicios. El proyecto tendrá una inversión de más de 1.500 millones de euros hasta 2026, y supondrá la generación de más de 1.340 puestos de trabajo directos y 6.700 indirectos.

BILBAO, CAPITAL MUNDIAL DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE



Felipe VI, Iñigo Urkullu, Raquel Sánchez, Juan Mari Aburto, Antonio Brufau y Emiliano López Atxurra, junto a otros representantes institucionales y de empresa.

LA SEGUNDA EDICIÓN DEL CONGRESO SUM BIO REUNIÓ EN BILBAO A MÁS DE 90 EXPERTOS DE LOS CINCO CONTINENTES.

Se abordaron los temas más relevantes y actuales relacionados con la movilidad urbana, se analizaron los retos y oportunidades de las ciudades para consolidar una movilidad más sostenible y se dieron a conocer casos de éxito de urbes de todo el mundo.

El Rey Felipe VI inauguró el congreso en un acto al que también asistieron el lehendakari, Iñigo Urkullu; la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, el alcalde de Bilbao, Juan Mari

Aburto; el presidente de Repsol, Antonio Brufau; y el presidente de Petronor, Emiliano López Atxurra, entre otras autoridades.

Las ponencias del congreso, organizado por Petronor y el Ayuntamiento de Bilbao, corrieron a cargo de autoridades y reconocidos representantes de empresas y centros tecnológicos de Estados Unidos, Kenia, Colombia, Albania, Reino Unido, Argentina, Portugal, Países Bajos, Perú, Bélgica, Alemania, Costa Rica, México, Filipinas y España, entre otros países. Todos ellos, expertos de los sectores de energía, automoción, industria del transporte, servicios de movilidad, logística y distribución, tecnología, telecomunicaciones, infraestructuras y financiero; y cuya participación giró en torno a tres ejes temáticos: transición energética; gobernanza y financiación; y movilidad, digitalización e innovación.

Entre los participantes, cabe mencionar a José Ignacio Zudaire, director de Personas, Organización, Relaciones Institucionales y Departamento Económico-



financiero de Petronor, que abrió el congreso en un pequeño acto previo a la inauguración oficial. El consejero delegado de Edinor, Juan Diego, también participó en SUM Bilbao, en una mesa redonda sobre marcos reguladores para la transición energética.

Entre las organizaciones asistentes al congreso destacaron Iomob, Correos, ONU Habitat, Repsol, Estafeta Mexicana, Ibil, Alsa, Talgo, Green Hydrogen Coalition, Clúster vasco de Logística y Movilidad, Tecnalía, Women In Mobility London, Unión Internacional del Transporte Público, o Irizar e-mobility.

Firma de la Declaración de Bilbao

La firma de la Declaración de Bilbao, que suscribieron 35 entidades públicas y privadas, como compromiso para trabajar hacia modelos de movilidad alineados

con los ODS y la Agenda 2030, puso el broche final al SUM Bio 2021.

La firma, presidida por Juan Mari Aburto, alcalde de Bilbao, tuvo lugar tras una ceremonia de clausura del congreso de movilidad urbana sostenible, en la que participaron Emiliano López Atxurra, presidente de Petronor, y Alfonso Gil, presidente de la Comisión de Movilidad y Transportes de la FEMP.

López Atxurra calificó el SUM Bilbao 2021, como

UN PERFECTO EJEMPLO DE LA COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA Y EN ESTE CASO REPSOL-PETRONOR HA SIDO, ES Y SERÁ UN ACTOR RELEVANTE DESDE SU FORTALEZA TECNOLÓGICA E INDUSTRIAL, PARA QUE LAS ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD PÚBLICAS TENGAN LA VIRTUALIDAD DE LA SOSTENIBILIDAD DESDE UN PUNTO DE VISTA ECONÓMICO Y AMBIENTAL.

Además, el presidente de Petronor señaló la tecnología y la industria como “la única garantía de la sostenibilidad”, y definió la estrategia de Repsol-Petronor como la de una industria “que invierte y tiene una estrategia de futuro para dar la oferta energética más sostenible al mercado”, porque, “no hay sector más comprometido en la descarbonización, en inversión y en voluntad”.



35 entidades públicas y privadas firmaron la Declaración de Bilbao.

LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO RECONOCE A PETRONOR

LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO (AEM) HA RECONOCIDO LA COLABORACIÓN DE PETRONOR EN LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA A TRAVÉS DE SU COMITÉ TÉCNICO DE MANTENIMIENTO DEL PAÍS VASCO, DEL CUAL ES MIEMBRO FUNDADOR, EN UNA GALA CELEBRADA EN EL MUSEO GUGGENHEIM DE BILBAO, CON MOTIVO DE LAS XVII JORNADAS DE MANTENIMIENTO EN EL SECTOR DE LA ENERGÍA.



Iñigo Esteban y Pedro Boyra, con el galardón.

Pedro Boyra, director de Fiabilidad, Ingeniería y Mantenimiento, recogió el galardón de manos del vicepresidente primero de la AEM, Gerardo Álvarez Cervo, en presencia de los responsables del Comité de Energía y del Comité del País Vasco de la Asociación Española de Mantenimiento.

Iñigo Esteban, jefe de Mantenimiento Eléctrico de Petronor, tomó parte también en las XVII Jornadas de Mantenimiento en el sector de la energía, con la ponencia “Generación de Hidrógeno verde con electrolizadores. Requerimientos de Mantenimiento”.

La Asociación Española de Mantenimiento (AEM) es una institución sin ánimo de lucro con más de 40 años de vida, creada para fomentar el conocimiento del Mantenimiento Industrial y con el objetivo de ser el órgano de difusión del Mantenimiento, representando al colectivo de empresas y profesionales de mantenimiento ante la Administración y organismos internacionales. Realiza múltiples actividades (congresos estatales e internacionales, jornadas, seminarios, cursos...) en todo el estado.

PREMIOS HEMENDIK

Manu Núñez, director de Petronor Innovación, entregó en nombre de Petronor el Premio Hemendik de Ezkerraldea del diario Deia que correspondió a la asociación Alkamar de Muskiz. El acto se celebró en el Serantes Antzokia de Santurtzi.





Marcado con un círculo a la derecha, lugar donde se ubicará el electrolizador.

PRIMER ELECTROLIZADOR PARA FINALES DE 2022

PETRONOR CONTARÁ EN EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2022 CON UN ELECTROLIZADOR DE 2,5 MW PARA GENERAR EL PRIMER HIDRÓGENO RENOVABLE DE EUSKADI, QUE SURTIRÁ AL CORREDOR VASCO DEL HIDRÓGENO.

Este primer electrolizador, fabricado por Sener y John Cockerill, entrará en funcionamiento coincidiendo con la finalización del Parque Tecnológico de Ezkerraldea-Meatzaldea, situado en Abanto Zierbena, y el primer hidrógeno renovable que produzca servirá para proveer al Energy Intelligence Center y a la propia sede de Petronor, que se ubicarán en el parque.

Además, este hidrógeno renovable también irá destinado a los primeros autobuses y vehículos ligeros de la plataforma logística de movilidad del citado parque, que contará con la primera hidrogenera (surtidor de hidrógeno) de Euskadi. Todo ello impulsado por el EVE y Repsol.

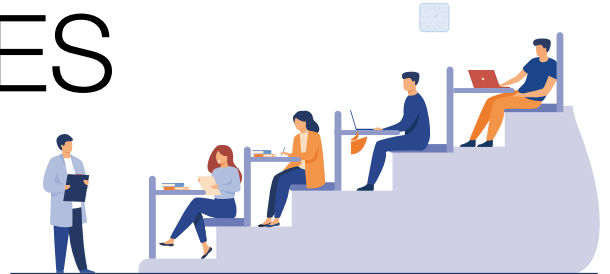
La energía verde que consumirá el electrolizador para generar el hidrógeno renovable será suministrada por Repsol. Asimismo, los ductos, desde la refinería al Parque Tecnológico de Ezkerraldea-Meatzaldea, serán construidos por Nortegas.

La puesta en marcha de este electrolizador, así como la infraestructura necesaria para la producción y distribución del hidrógeno renovable, supondrá una inversión de 8,9 millones de euros.

En 2024 Petronor, el EVE y Enagas pondrán en marcha otro electrolizador de mayor tamaño, de 10 MW, para dar suministro a la planta de fabricación de combustibles sintéticos situada en el puerto de Bilbao.

Finalmente, en 2025 entrará en funcionamiento un tercer electrolizador, de 100 MW, para abordar el proceso de descarbonización de Petronor y alimentar las necesidades del Corredor Vasco del Hidrógeno.

II CAMPUS CULTURAL DE PETRONOR PARA LOS ESCOLARES DEL ENTORNO



MÁS DE 300 ESCOLARES DE MUSKIZ Y ABANTO ZIERBENA PARTICIPARON EN EL II CAMPUS CULTURAL DE PETRONOR QUE LA COMPAÑÍA ORGANIZÓ CON EL OBJETIVO DE PROMOVER VALORES DE CONVIVENCIA ENTRE EL ALUMNADO DE PRIMARIA Y SECUNDARIA.

En esta edición se ofrecieron un total de 14 charlas en seis centros educativos para fomentar el respeto, el diálogo y la sensibilización ante distintas problemáticas sociales entre escolares de 6 a 16 años.

Las sesiones fueron impartidas por profesionales cualificados en las materias a tratar, como psicólogos, educadores o licenciados en ciencias de la actividad física. Los seis centros educativos de Abanto Zierbena y Muskiz que participaron eligieron la temática de las charlas (“25 N. Construyendo igualdad. Juntos contra la violencia de género”, “Los be-

neficios del deporte para la salud”, y “Educando en emociones”), el curso escolar al que serían dirigidas, así como el idioma en el que se darían: euskera.

De esta manera, el II Campus Cultural Petronor sirvió para enseñar al alumnado aspectos educativos básicos para su desarrollo, fomentar la práctica deportiva como herramienta para mantener hábitos de vida saludables y promover el respeto entre las personas, y contribuir a sentar desde la infancia y la juventud las bases para una sociedad más justa y solidaria.



Fotografía de Alaitz Ruiz.

TXAKURTRAIL

Desafiando la lluvia, el frío y el granizo, un centenar de corredores participaron, con sus respectivos perros, en la Muskizko Lau Urrats Txakurtrail 2021, prueba puntuable para la liga de Euskadi de canicross. Iñigo Zarate y Oihana Agirre fueron los ganadores de la carrera, organizada por la asociación Lau Urrats, en colaboración con el Ayuntamiento de Muskiz y Amarak, y el patrocinio de Petronor.

PRIMER VUELO CON BIOJET FABRICADO EN PETRONOR CON RESIDUOS VEGETALES



REPSOL-PETRONOR E IBERIA HAN REALIZADO, POR PRIMERA VEZ, UN VUELO CON EL PRIMER LOTE DE BIOJET DEL MERCADO ESTATAL PRODUCIDO POR PETRONOR A PARTIR DE RESIDUOS VEGETALES.

El vuelo regular Madrid-Bilbao IB 426 fue operado con el Airbus A320neo de la aerolínea, con capacidad para 180 pasajeros y actualmente uno de los aviones más eficientes del mundo. El vuelo realizó una aproximación verde al aeropuerto de Loiu, una operación que mejora la eficiencia en el consumo alcanzando el nivel óptimo de altura en las fases de ascenso y descenso que permite un ahorro en combustible.

Este primer lote de biojet marca un hito relevante en la producción de combustibles con baja huella de carbono y supone una evolución en la descarbonización de los combustibles para transporte aéreo, un segmento donde la electrificación no es viable por el momento.

El lote fabricado consta de 5.300 toneladas de combustible y cumple con los estrictos requisitos de calidad del producto y con las condiciones de sostenibilidad de la cadena de producción, logística y de comercialización. Su uso evitará la emisión de 300 toneladas de CO₂ a la atmósfera, el equivalente a 40 vuelos Madrid-Bilbao.

El vuelo logró reducir la emisión de 1,4 toneladas de

CO₂ a la atmósfera, gracias a la mejora de la eficiencia en el consumo que aporta el avión, unida al uso del biocombustible sostenible. Además, para el repostaje se utilizó un vehículo de suministro de combustible de aviación de propulsión eléctrica con cero emisiones. A bordo, Iberia también está probando con diferentes envases que le permitan sustituir los plásticos de un solo uso.

Los residuos utilizados tienen origen estatal y proceden de la industria agroalimentaria. En este proceso se apoya a las pymes: el productor del residuo es la empresa Lipsa en su planta de refino de aceites y grasas de Barcelona; y la empresa Oleofat, ubicada en Navarra, ha realizado el pretratamiento necesario para adecuar la calidad del residuo a los procesos de refinación. Se integran así herramientas de economía circular en el proceso, transformando los residuos en productos de alto valor añadido como son los combustibles de baja huella de carbono.

Además, el biojet fabricado por Petronor es totalmente compatible con el sistema logístico implementado en España.

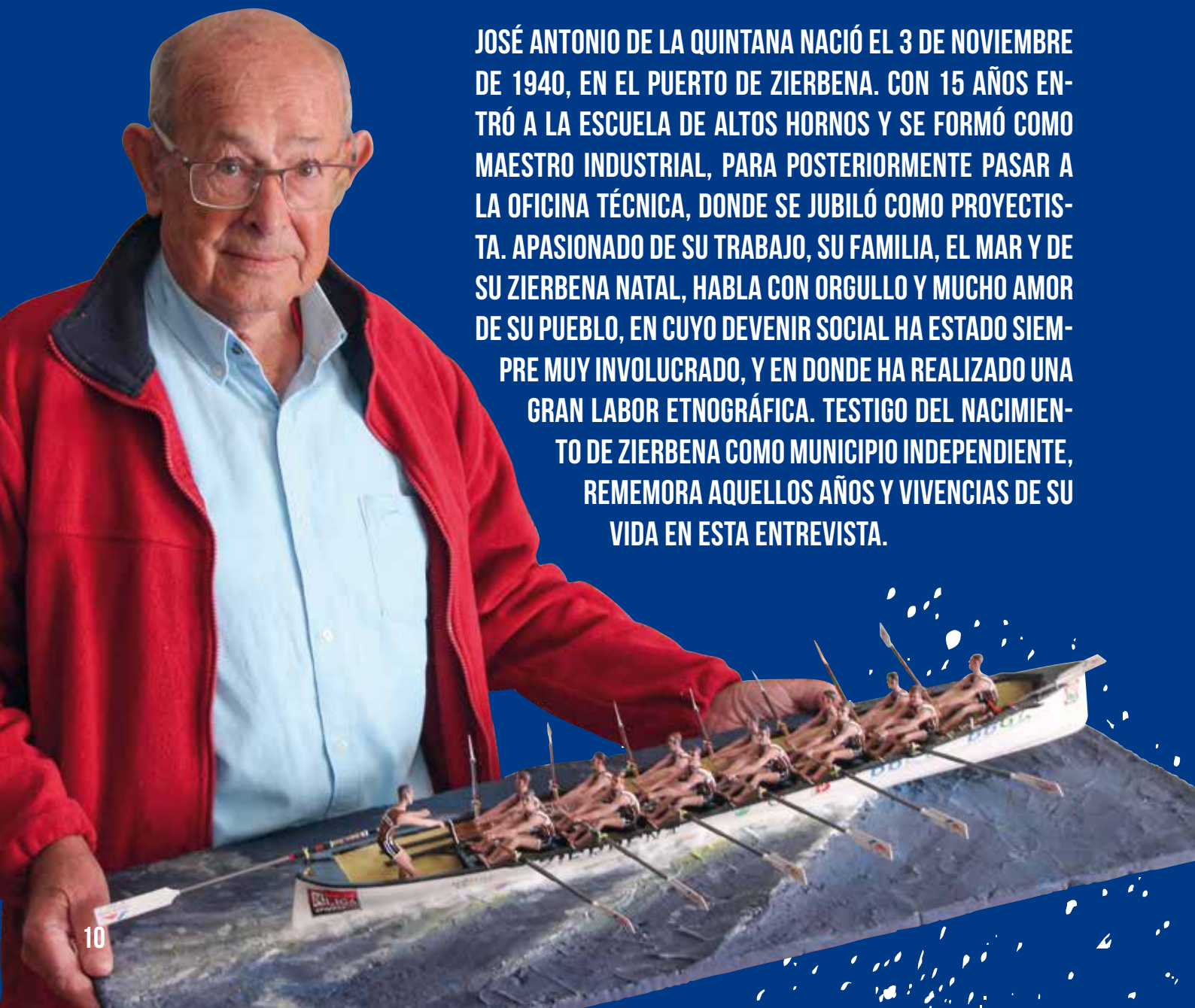
JOSÉ ANTONIO DE LA QUINTANA

ENTREVISTA



ZIERBENA ES MI VIDA,
MI FAMILIA

JOSÉ ANTONIO DE LA QUINTANA NACIÓ EL 3 DE NOVIEMBRE DE 1940, EN EL PUERTO DE ZIERBENA. CON 15 AÑOS ENTRÓ A LA ESCUELA DE ALTOS HORNOS Y SE FORMÓ COMO MAESTRO INDUSTRIAL, PARA POSTERIORMENTE PASAR A LA OFICINA TÉCNICA, DONDE SE JUBILÓ COMO PROYECTISTA. APASIONADO DE SU TRABAJO, SU FAMILIA, EL MAR Y DE SU ZIERBENA NATAL, HABLA CON ORGULLO Y MUCHO AMOR DE SU PUEBLO, EN CUYO DEVENIR SOCIAL HA ESTADO SIEMPRE MUY INVOLUCRADO, Y EN DONDE HA REALIZADO UNA GRAN LABOR ETNOGRÁFICA. TESTIGO DEL NACIMIENTO DE ZIERBENA COMO MUNICIPIO INDEPENDIENTE, REMEMORA AQUELLOS AÑOS Y VIVENCIAS DE SU VIDA EN ESTA ENTREVISTA.



OLAIA SARALEGI: ¿Cómo recuerdas la desanexión de Zierbena de Abanto?

JOSÉ ANTONIO DE LA QUINTANA: Empezamos a tramitarlo en 1986. Siempre habían existido las ganas de separarse de Abanto Zierbena. Éramos la última aldea del Abra de Bilbao y no teníamos mucho que ver con Abanto. Zierbena siempre ha sido un pueblo humilde, trabajador, que vivía del mar y el huerto. Éramos otro mundo y estábamos un poco abandonados.

Entonces nos juntamos un grupo de personas de todos los barrios de Zierbena, y con una orden foral se pidieron los números de DNI a la gente que apoyaba la desanexión. La lista de DNIs se presentó en Gallarta, y el Ayuntamiento intentó frenarlo en un pleno, pero el secretario dijo que se habían dado unos pasos y que esto tenía que seguir adelante.

Luego, hubo elecciones y nos presentamos como independientes, con el grupo Zierbena Unida, y ganamos en Zierbena con mayoría absoluta. Ahí se vio que la gente quería independizarse y tiró ya todo para adelante. Después se firmó la desanexión y fue Iñigo de Loyola Ortuzar el primer alcalde.

Esta independencia fue muy positiva, ahora tenemos Ayuntamiento, médico y otras cosas que antes no teníamos.

O.S.: Diseñaste tú el escudo de Zierbena, ¿En qué te basaste para crearlo?

J.A.Q: Me gustaba pintar y me ofrecí para hacer el escudo, lo presenté y fue aceptado con mucho cariño. Fue cuando las elecciones y se sacó. Yo encantado.

Zierbena es un pueblo de huerta, monte y mar, por eso dibujé una vista desde Cardeo, viniendo de Sanfuentes, donde se ven todos los barrios del municipio, y metí un remo cruzado con un caco. Al cesto se le llamaba el galipo, que es como nos llaman a los de Zierbena, por eso lo metí también.

O.S.: ¿Qué significa Zierbena para ti?

J.A.Q: Creo que es un pueblo muy humilde, lo ha sido siempre, bastante trabajador. Hemos disfrutado mucho en las rocas de la mar, lo añoras, es mi vida, mi familia, todos somos de aquí.

La primera vez que vi el escudo de Zierbena en la rotonda de Sanfuentes cuando venía de trabajar, no te puedo decir lo que sentí, mucha emoción.

O.S.: Siempre has estado muy involucrado en el desarrollo social y cultural del municipio.

J.A.Q: He tratado de colaborar siempre, cuando sacamos la segunda vez el Club de Remo de Zierbena, en la organización de fiestas... siempre he estado involucrado en la vida social del municipio.

O.S.: Eres también un apasionado de la pintura y las embarcaciones.

J.A.Q: Sí, yo era introvertido, me gustaba dibujar y comencé a pintar cuadros, donde reflejo mi vida, mi infancia, porque tampoco salíamos mucho de Zierbena. Lo hago a mi manera, pero soy feliz.

Desde pequeño he estado siempre también con la navaja en el bolsillo y hacía cositas de madera. Yo tenía un hermano, que se mató en un accidente, y trabajaba en La Naval. Por eso, en casa había planos de barcos y siempre me han gustado. Me he criado entre embarcaciones.

He hecho varias maquetas de barcos y no suelo exponer, salvo en Kantauri fest, que sí las he expuesto. Me daba pena que no se mostrara nada de este pueblo y como tenía las maquetas y cuadros los llevé. A la gente le interesó.

O.S.: ¡Y has construido tu propia embarcación!

J.A.Q: Sí, lo hice en el 78, con 38 años, cuando hicieron el espigón de Punta Lucero, que no había ya botes y para ir a la playa era complicado. Empezaron a entrar gasolinos y el mar era lo que mis padres habían vivido, por lo que construí en 6 meses un gasolino. Este barco está en el puerto, en el pañol. Para mí esa embarcación es un orgullo. Mi padre y mi suegro disfrutaron mucho cuando la construí.

Ahora mi hijo ha comprado un barco y lo va a pintar y nombrar igual que aquel gasolino, Zierbena III.

O.S.: Proyectista, pintor, artesano... ¿Te queda algo por hacer?

J.A.Q: No. Ahora estoy ayudando a mi hijo a reformar su barco y estoy disfrutando. En el trabajo he sido feliz, con la familia he tenido suerte, a pesar de la muerte de mi hermano, y disfruto mucho con los nietos. He sido un afortunado.



EL PROYECTO “CHAIN” LIDERADO POR PETRONOR INNOVACIÓN, EN LA REVISTA FUEL



.....

LA REVISTA FUEL HA PUBLICADO UN ARTÍCULO SOBRE EL DESARROLLO DE UN MODELO DE PREDICCIÓN MULTICOMPONENTE PARA LA FABRICACIÓN DE GASOLINA, ENMARCADO DENTRO DEL PROYECTO “CHAIN” (CHEMICAL ARTIFICIAL INTELLIGENCE) LIDERADO POR PETRONOR INNOVACIÓN, EN COLABORACIÓN CON LOS DEPARTAMENTOS DE QUÍMICA FÍSICA Y QUÍMICA ORGÁNICA II DE LA UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO.

El proyecto CHAIN se ha enfocado en el estudio de la composición de los combustibles de la refinería y modelos de machine learning (aprendizaje automático) –rama de la inteligencia artificial que tiene como fin desarrollar técnicas para que las máquinas aprendan– que permitan introducir componentes ecofriendly (respetuosos con el medio ambiente) al-

ternativos o de origen no fósil a los combustibles, con el objetivo de que sean de aplicación industrial para contribuir a la reducción de emisiones de CO₂, así como a la producción de eco-combustibles y productos químicos demandados por el mercado. El estudio se ha centrado principalmente en la producción de gasolina y queroseno.

Este proyecto se ha desarrollado en dos años (de marzo de 2019 a marzo de 2021) y ha contado con un presupuesto de 577.835€, de los cuales 288.917,5€ han sido subvencionados por el programa de ayudas ELKARTEK de la SPRI, para la promoción de proyectos de investigación colaborativa.

Dentro del proyecto CHAIN, uno de los principales resultados obtenidos ha sido el desarrollo satisfactorio de un modelo de predicción multicomponente para la fabricación de la gasolina, que ha sido reconocido y publicado por la revista FUEL, ya que existen pocos modelos capaces de clasificar muestras de gasolina con múltiples propiedades de salida, obtenidas en una refinería de proceso real. Se han utilizado novedosas técnicas de machine learning e inteligencia artificial para su desarrollo, consiguiendo modelar datos de producción reales con más de 230.000 resultados recopilados en la propia refinería. Este modelo podría ser útil para el diseño de nuevas mezclas alternativas (biocombustibles, combustibles derivados de residuos, etc.) con menor impacto ambiental, lo que le da un valor añadido.

NAUKAS JARDUNALDIEN X. EDIZIOA, BILBON

**EUSKAL HERRIKO
UNIBERTSITATEKO KULTURA
ZIENTIFIKOKO KATEDRAK,
NAUKAS DIBULGAZIO-
PLATAFORMAREKIN
BATERA, ETA
PETRONORREN BABESAZ,
NAUKAS ZIENTZIA-
ZABALKUNDERAKO
JARDUNALDIEN X. EDIZIOA
ANTOLATU ZUTEN BILBOKO
EUSKALDUNA JAUREGIAN.**

Ohikoa den bezala, zabalkunderako-jardunaldiak hiru ekitalditan banatu ziren: Naukas PRO, non ikerketa zentroek, laborategiek, izen handiko zientzialariek edo lantaldeek 20 minututan euren lana zertan datzan azaldu zuten; Naukas Bilbao 2021, zeinean 10 minutuko 40 hitzaldi baino gehiago eskaini ziren; eta txikientzako Naukas KIDS.



Iñigo Cobelo bere hitzaldian zehar.

Iñigo Cobelo Petronorren filiala den Edinorreko Garapen zuzendariak Naukas PRO ekitaldian parte hartu zuen, trantsizio energetikoaz mintzatzeko. Zentzu horretan, "herritarrak eta kontsumitzaileak trantsizio energetikoan inplikatzearen garrantzia" azpimarratu zuen, baita "energia-sistema garbi, eraginkor eta arrazoizko kostudun bateranzko trantsizio energetikoari ekitea", beharrezkoa dela aipatu, "irtenbidea teknologien konbinazio bat" dela gaineratuz.

2021eko teknologiarekin energia-kontsumoaren erabateko deskarbonizazioa arrazoizko kostuetan bideraezina izan arren, Cobelok elektrifikazioa aipatu zuen soluzioaren parte gisa,

**ELEKTRIZITATEAREN
EKOIZPENA MODU
LEHIAKORREAN
DESKARBONIZA DAITEKE
GAURKO GARAPEN
TEKNOLOGIKOAREKIN**



RICARDO GONZÁLEZ Y JOSÉ MANUEL SALAS, EN UN KIA E-SOUL, GANAN EL II ECO RALLYE BILBAO PETRONOR

RICARDO GONZÁLEZ Y JOSÉ MANUEL SALAS, A BORDO DEL KIA E-SOUL, DEL EQUIPO BLENDIO, SE PROCLAMARON LÍDERES DEL II ECO RALLYE BILBAO PETRONOR, EN LAS CATEGORÍAS DE REGULARIDAD Y CONSUMO, CORRESPONDIENTES A LA FIA E-RALLY REGULARITY CUP.



Uno de los vehículos que participó en el Eco Rallye.

Respecto al Campeonato de España de Energías Alternativas, para el que también fue valedera esta prueba, en la categoría de Eléctricos los vencedores fueron José Manuel Pérez y Javier Herrera, con Hyundai Kona; mientras que Hugo Velasco y Celso Rocés (Suzuki Accross), y Luis Murguía y Javier Urmeneta (Toyota Yaris), se llevaron la victoria res-

pectivamente en Híbridos Enchufables y No Enchufables. Todos ellos completaron los 400 kilómetros de la prueba disputada en dos etapas consecutivas, con salida y meta en la explanada del Museo Guggenheim.

El eco rally es una prueba que valora la eficiencia en la conducción, puntuando la capacidad para mantener unas determinadas velocidades medias y los bajos consumos. Organizada por Real Peña Motorista Vizcaya con el patrocinio de Petronor y el Ayuntamiento de Bilbao, y el apoyo del EVE, Lurauto e IBIL, batió récord mundial de participación con 57 vehículos eléctricos e híbridos.

En el marco del II Eco Rallye Bilbao Petronor, fuera de competición, se celebró también la I Copa 30, una prueba que premia la conducción sostenible por las calles de Bilbao y cuyos ganadores fueron los representantes de la compañía Northgate Pedro Luis Carrascal e Iker Agudo (Seat Mii), al consumir únicamente 0,751 kWh en un recorrido urbano de 11,725 kilómetros.

FINALIZA LA INSTALACIÓN DE LA PRIMERA COMUNIDAD ENERGÉTICA SOLAR DE LA LIGA EN SAN MAMÉS

LA PRIMERA COMUNIDAD ENERGÉTICA SOLAR DE LA LIGA ESTÁ A UN PASO DE CONVERTIRSE EN REALIDAD. LA TEK ATHLETIC HA FINALIZADO LA INSTALACIÓN DE 369 PLACAS FOTOVOLTAICAS EN LA CUBIERTA DEL ESTADIO SAN MAMÉS, QUE PERMITIRÁN A LOS USUARIOS GENERAR, CONSUMIR Y COMPARTIR ENERGÍA SOSTENIBLE, SOLIDARIA, ECONÓMICA Y DE KM 0.



Juan Diego, CEO de Edinor Alba, e Iñigo Cobelo, director de Desarrollo de Negocio de Edinor, frente a la instalación en San Mamés.

Juan Diego, CEO de Edinor Alba, filial 100% de Petronor, acompañado por Iñigo Cobelo, director de Desarrollo de Negocio de Edinor, explicó en qué consiste la comunidad energética solar Athleticzale, así como las ventajas que supone consumir su energía y qué hay que hacer para beneficiarse de ella.

A la TEK Athletic, promovida por Edinor Alba, se han preinscrito 550 personas. El proyecto cuenta con una inversión de 150.000€ y los equipos solares disponen de una potencia de 120kWp, que evitará la emisión de 425 toneladas de CO₂ anuales, el equivalente a plantar 1.600 árboles en el entorno del estadio que absorban este gas durante 25 años.

La Comunidad Energética estará integrada por viviendas y pequeños comercios situados en un radio de 500 metros de la Catedral, lo que les permitirá disfrutar de la energía de las placas sin pagar peajes, ni cargos eléctricos.

VOLUNTARIOS DE PETRONOR Y REPSOL PLANTAN 34 ROBLES EN POBEÑA



Los voluntarios plantando los robles.

VOLUNTARIOS DE PETRONOR Y REPSOL, JUNTO A SUS FAMILIARES, PLANTARON 34 ROBLES EN UNA SUPERFICIE DE 1.000 M² EN POBEÑA, CON MOTIVO DE LA SEMANA INTERNACIONAL DEL VOLUNTARIADO PROMOVIDA POR LA FUNDACIÓN REPSOL.

El terreno donde se llevó a cabo esta actividad es propiedad de Petronor y se ubica junto a la carretera de Pobeña a Kobaron. Las labores previas de acondicionamiento las realizó un proveedor local, Delcoi, quien desbrozó y hoyó esta superficie de 1.000 m² en la que los voluntarios llevaron a cabo la plantación.

Durante la actividad, desarrollada con la ayuda de la Fundación FDI, todos los participantes recibieron una charla informativa sobre cómo realizar la plantación

de los robles. Además, tuvieron ocasión de realizar cajitas nido para los pájaros.

Esta iniciativa se enmarcó dentro de las múltiples actividades organizadas, con motivo de la Semana del Voluntariado, por Fundación Repsol, Petronor e Instituciones Públicas, en línea con la agenda 2030 del País Vasco, para contribuir a la captación de emisiones de CO₂ y dar respuesta principalmente a los ODS (Objetivos de Desarrollo Sostenible) 13 y 15.