



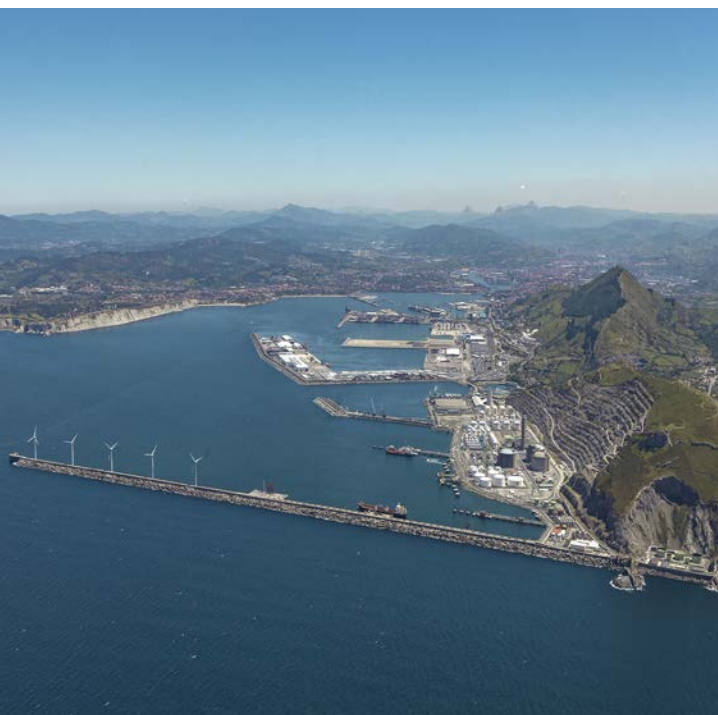
PETRONOR

Invierte 58 millones de euros en la parada general del 50% de la actividad de refino

Petronor ha invertido 58 millones de euros en la parada general de la Planta de Coque (URF), así como de la Unidad de Vacío del área de Conversión y otras unidades de esa área, lo que ha significado el cese de más del 50% de la actividad total de las instalaciones de refino.

La parada supone la realización de revisiones de mantenimiento e inversiones tecnológicas destinadas a la mejora de la eficiencia energética de las plantas. Todo ello con dos objetivos claros: seguridad e innovación, fruto del compromiso de **Petronor** con las personas y con su entorno.

Desde el punto de vista del empleo y la generación de actividad económica, se ha contratado a unas 40 empresas (el 50% vascas) que, para la realización de los diferentes trabajos, han puesto a disposición de **Petronor** del orden de más de 1.000 trabajadores diarios, con días punta de hasta 1.400 empleados. Todos los trabajadores, tanto habituales de **Petronor** como temporales, han recibido formación específica en seguridad ■



MURUETA

Primer buque 'oil tanker' híbrido europeo

El pasado día 20 de abril **Astilleros Murueta** ha botado el 'Bahía Levante', un buque "oil tanker" que no emite CO2 en el puerto.

La nave, con la doble función de transporte de hidrocarburos y suministro de combustible a otros buques, se entregará en diciembre al armador **Mureloil**, afincado en Algeciras y con sede en Bilbao.

El 'Bahía Levante' es el primer barco construido en Europa con emisiones cero en puerto, según **Murueta** como resultado de disponer de propulsión diésel y de un sistema de almacenamiento de energía mediante baterías.



Con 92,5 metros de eslora y 18 de manga contará con once tripulantes y su velocidad alcanza los 12 nudos.

El 'Bahía Levante' es el barco 325 en la historia de **Murueta**, que nació en 1943, y, por ahora, el colofón de una trayectoria últimamente volcada en diseños que persiguen la eficiencia energética y el uso de nuevos combustibles. Son los casos del 'Oiz Mendi', en 2018, primer buque de suministro de gas natural licuado de España, y del 'Ibaizabal 15', en 2020, el primer remolcador de puerto propulsado con este combustible ■

BERGÉ

Recomienda

Desde el pasado 1 de enero, está en vigor la séptima enmienda del Sistema Armonizado de la Organización Mundial de Aduanas (OMA), que permite clasificar las mercancías objeto de comercio sobre una base común. **Bergé Aduanas** recomienda a las empresas importadoras y exportadoras que verifiquen si sus productos están afectados por esta novedad.

La clasificación arancelaria de un producto impacta en los aranceles, medidas de políticas comerciales y las reglas de origen aplicables. En definitiva, esta clasificación etiqueta el producto para su paso por la aduana.

Y esta séptima enmienda tiene por objetivo adaptarse a los nuevos flujos de productos, a los avances tecnológicos y a cuestiones ambientales y sociales. A consecuencia de ello, se modifica también la nomenclatura combinada; que es el método de clasificación arancelaria utilizado en la Unión Europea.

El sistema armonizado integra alrededor de 5.000 grupos de productos y abarca el 98% del comercio mundial, siendo utilizado por más de 200 países como base para sus aranceles y para la elaboración de estadísticas.

Por todo ello desde la comunidad portuaria de Bilbao se anima a los importadores y exportadores a contar con expertos profesionales aduaneros ■