

103

millones de euros es la inversión en la infraestructura

AITOR ARZUAGA: «Gracias a este Hub vamos a conseguir poner en el mercado soluciones surgidas a partir de una producción totalmente local»



18.000

barriles al año producirá de combustible sintético



El lehendakari, el diputado general de Bizkaia y representantes de Petronor y Repsol en la colocación de la primera piedra del Hub de Descarbonización.

El camino hacia una «descarbonización efectiva»

Petronor pone la primera piedra de un Hub de Descarbonización que apuesta por la producción de combustibles sintéticos descarbonizados en sustitución de los fósiles

» L. A. I.

Un «compromiso con la descarbonización efectiva y sostenible». Así calificó Josu Jon Imaz, consejero delegado de Repsol, el Hub de Descarbonización puesto en marcha por Petronor y cuya primera piedra se colocó hace varias semanas en el Puerto de Bilbao. Un punto y aparte en la estrategia de la empresa hacia la transición energética que pasa por apostar por la producción de combustibles sintéticos, es decir, aquellos que pueden utilizarse en sustitución de los habituales que proceden de materias primas fósiles, pero que tienen un balance neto de cero emisiones de carbono.

El Hub de Descarbonización de Petronor, desarrollado a través de la nueva sociedad de Petronor, Alba

Emission Free Energy, es una instalación industrial ubicada en Punta Sollana, la zona más exterior del puerto, en la que se van a desarrollar tres elementos principales. «El principal es una planta 'demo' de combustible sintético, es decir, que en cuanto a tamaño no es una planta industrial sino pequeña que, a partir de hidrógeno renovable generado con electricidad, agua y CO2 que se transmite de la refinería a través de un gaseoducto, es capaz de fabricar combustible sintético. Un carburante exactamente igual que el que utilizan los camiones, barcos o aviones, pero que en lugar de proceder de materias primas fósiles proviene de elementos renovables, con lo cual la el ciclo de vida de carbono es cero», explica Aitor Arzuaga, director general de Alba Emission Free Energy S.A. Un proyecto para el que Petronor se

ha aliado con la petrolera saudí Aramco, Enagas y con el Gobierno vasco (a través del EVE), que va a suponer una inversión de 103 millones de euros y que estará listo en un período de dos años.

Así, esta planta de carácter experimental (es la primera en Europa que incorpora la tecnología desarrollada por el grupo Repsol con este objetivo) producirá una peque-

ña cantidad de combustibles fósiles (como unos 50 barriles al día) «con el objetivo de testar los procesos industriales y tecnológicos necesarios para poder comprobar dos aspectos: que el diseño y la tecnología están correctos, y cómo tienen que ser las posibles modificaciones para que en un período a corto o medio plazo se pueda plantear una planta de gran tama-

«El Petronor del futuro»

Pero, ¿qué supone en realidad la construcción de esta planta en un territorio como Bizkaia? «Es la planta piloto del Petronor del futuro. Sabemos que para el año 2050, cuando la UE sea neutra en carbono, probablemente las refinerías basadas en materias primas fósiles (la actividad que ahora es el casi el 100% de Petronor) irán en algún momento bajando su actividad. Sin embargo, este Hub es la semilla del Petronor del futuro, la refinería del futuro que producirá combustibles y soluciones energéticas descarbonizadas y que seguirá generando empleo de calidad y una recaudación importante para la hacienda pública», asegura Aitor Arzuaga, director general de Alba Emission Free Energy S.A.

ño», añade Arzuaga. Pese a que es una 'mini factoría' experimental, permitirá producir anualmente el combustible sintético equivalente al necesario para alimentar los aviones que cubren la ruta aérea entre Bilbao y Madrid en un año: 18.000 barriles de combustible al año.

Un nuevo 'complejo industrial' que albergará tres instalaciones diferentes y complementarias: además de la planta de combustibles sintéticos se va a construir otra de producción de hidrógeno verde generado a partir de agua y de electricidad de fuentes renovables y una tercera planta de reciclaje de residuos urbanos como cartón, plásticos, papel o telas, que encaja con el concepto de economía circular. «La planta de combustibles sintéticos que hemos desarrollado con nuestro socio Aramco se alimenta con una planta de hidrógeno renovable de 10 megavatios de potencia que vamos a poner en marcha con nuestros socios Enagas y EVE», puntualiza el director general de Alba Emission Free Energy S.A. Y no solo eso sino que «además, en la parcela del hub vamos a tener también una planta de tratamiento de residuos sólidos urbanos a partir de los cuales vamos a producir un producto intermedio que nos va a permitir fabricar combustibles sintéticos descarbonizados», detalla Arzuaga.

Horizonte 2030 y 2050

«La agrupación de todos estos elementos de transición energética dan respuesta a las necesidades de descarbonización de dos sectores como los del transporte aéreo y el marino, con una parte muy importante de las emisiones de carbono a la atmósfera que a día de hoy no tienen una alternativa válida viable de descarbonización. Además, si se cumplen las perspectivas de que la Unión Europea ponga unos mandatos de mínimas cantidades de combustibles descarbonizados para estos sectores en 2030 y unas cantidades muy grandes en 2050, gracias a este Hub vamos a conseguir poner en el mercado, en una fase de prueba, una serie de soluciones surgidas a partir de una producción totalmente local», puntualiza el director general de Alba Emission Free Energy S.A.

Un proyecto que, como advirtió Imaz, «nos permitirá probar las tecnologías implicadas que se usarán juntas por primera vez en el mundo aquí, en Bizkaia». Tanto es así que, como puntualiza Arzuaga, «es una primera etapa que, si tiene éxito, desembocará en que se estudie otra planta más grande para el futuro».