

desarrollo sostenible

Arranca en el Puerto de Bilbao la construcción del 'Hub de Descarbonización'

Con este proyecto, que cuenta con una inversión de 130 millones de euros, Euskadi aspira a posicionarse entre los cuatro primeros países europeos en eficiencia energética

> ENERGÍA

Petronor/Repsol continúa con su estrategia hacia la transición energética al iniciar las obras del 'Hub de Descarbonización' en el Puerto de Bilbao, con una inversión de 130 millones. Este proyecto ayudará a que Euskadi se posicione entre los cuatro primeros países europeos en eficiencia energética, según destacó el lehendakari.



Representantes de Petronor/Repsol, del Gobierno vasco y de la Diputación, en el inicio de las obras.

Las instalaciones contarán con una planta, destinada a la producción de combustibles sintéticos, cuyos trabajos de construcción se prolongarán durante los próximos dos años y supondrán una inversión de 103 millones de euros, superando ampliamente los 80 inicialmente previstos. Además, se iniciará un proyecto de valorización de residuos urbanos con el objetivo de obtener energía baja en carbono a partir de los mismos.

Al acto de inicio de las obras asistieron el lehendakari, Iñigo Urkullu; el presidente de Petronor, Emiliano López Atxurra; el consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz; el presidente de Kutxabank, Gregorio Villalabertía; el diputado general de Bizkaia, Unai Rementería, y la consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente, Arantxa Tapia, entre otros. Es-

te proyecto cuenta con socios nacionales e internacionales como son Enagas, el Ente Vasco de la Energía (EVE) y Aramco y forma parte de las iniciativas del Corredor Vasco del Hidrógeno.

“Con este proyecto unimos presente, pasado y futuro, porque este Puerto es parte de la historia y del presente de Petronor. Ahora también lo es del futuro. La neutralidad tecnológica que abandonamos como guía para una transición energética sostenible e inclusiva tiene su ejemplo hoy aquí”, afirmó López Atxurra. El lehendakari, por su parte, resaltó el papel relevante de Euskadi en el camino hacia el ‘cero neto’.

Combustibles sintéticos

El 'Hub de Descarbonización' contará con dos plantas para la producción de combustibles lim-



proyecto

El 'hub' tendrá dos plantas para producir combustibles limpios y las obras durarán dos años

pios que contribuirán a reducir las emisiones de carbono a la atmósfera. La primera de ellas, con una inversión de 103 millones de euros, se erigirá como una de las mayores instalaciones de estas características en el mundo y trabajará para producir combustibles de huella cero con el agua y el

CO₂, retirado de la atmósfera, como únicas materias primas. Estos combustibles sintéticos se pueden utilizar en cualquier vehículo actual como automóviles, camiones, barcos o aviones.

Por el momento, el proyecto se está llevando a cabo en el Repsol Technology Lab, donde un equipo de científicos de ambas compañías está desarrollando la ruta tecnológica necesaria para transformar el hidrógeno renovable y el CO₂ en combustibles sintéticos.

El segundo de los proyectos se orientará a la valorización a partir de residuos urbanos como papel, cartón, plásticos o telas. Estos componentes, que ya han finalizado su vida útil, pueden ser aprovechados para producir energía y nuevos materiales.

[Estrategia Empresarial]

Primeros vuelos de largo recorrido con biocombustible

Repsol e Iberia han dado un paso más en su alianza para reducir las emisiones en el sector aeronáutico con la operación de los primeros vuelos de largo radio con biocombustible producido en España a partir de residuos de la industria agroalimentaria no aptos para el consumo humano. En concreto, el 'biojet' utilizado en esta ocasión pertenece a un lote producido en 2021 en la refinería Petronor, del Grupo Repsol.

El primer vuelo que ha incorporado el biocombustible ha inaugurado la ruta Madrid-Washington con un avión Airbus A330-200, bimotor, con capacidad para 288 pasajeros y actualmente uno de los más eficientes de la aerolínea. Esta versión A330-200 MTOW 242 TN tiene una capacidad máxima de despegue de 242 toneladas, y consume un 15% menos de combustible que la flota a la que sustituye.

El lote de biocombustible para aviones utilizado ha sido el tercero fabricado por la refinería vizcaína y el primero del mercado español producido a partir de residuos como materia prima. La compañía integra así herramientas de economía circular en el proceso, transformando los residuos en productos de alto valor añadido como son los combustibles de baja huella de carbono.

Este lote se suma a otros dos anteriores producidos a partir de biomasa en las refinerías de Repsol en Puerto Llano y Tarragona. [EE]



IMQ
Prevención

Actúa ante los

RIESGOS PSICOSOCIALES

La **EVALUACIÓN DE RIESGOS PSICOSOCIAL** es fundamental para una **EMPRESA SALUDABLE**

- ▶ Conseguirás una plantilla más sana, motivada y productiva
- ▶ Mejorarás los resultados, la reducción de accidentes y un menor absentismo
- ▶ Reducirás costes, optimizarás tiempos y retendrás el talento

www.imqprevencion.es