

JOSÉ IGNACIO

ZUDAIRE

**PRESIDENTE DEL CORREDOR
VASCO DEL HIDRÓGENO**

José Ignacio Zudaire, Presidente del Corredor Vasco del Hidrógeno, considera que el Parque de Ezkerraldea-Meatzaldea actuará como catalizador y punto de unión que ayudará a atraer agentes en el ámbito de la energía y del hidrógeno en concreto.

**EL PARQUE DE EZKERRALDEA-
MEATZALDEA VA A SER
UNA PLATAFORMA
EFECTIVA PARA APOYAR
LA TRANSFORMACIÓN
DEL SECTOR ENERGÉTICO**



Petronor va a instalar parte de su área de innovación en el edificio del Energy Intelligence Center (EIC), en el futuro Parque Tecnológico de Ezkerraldea-Meatzaldea, en Abanto Zierbena. ¿Qué les va a aportar este nuevo proyecto?

Nuestro firme compromiso de ser una empresa de emisiones netas cero para 2050 nos ha llevado desde hace 3 años a acometer un profundo cambio tanto en las materias primas con las que alimentar la refinería, como en la energía de proceso, como en nuestros productos, que deben pasar a ser combustibles bajos en carbono.

Las principales palancas para llevar a cabo esta transformación son: La economía circular que nos permite alimentar la planta con residuos y producir biocombustibles de cero emisiones netas y el hidrógeno y los combustibles sintéticos.

El traslado al Parque Tecnológico de Ezkerraldea-Meatzaldea simboliza esta apuesta por el futuro, por una nueva Petronor en la que el hidrógeno y los combustibles sintéticos van a jugar un papel muy relevante.

El EIC albergará una unidad dedicada al hidrógeno. ¿Qué papel desempeña Petronor en el desarrollo de las posibilidades que ofrece el hidrógeno?

El papel de Petronor en el desarrollo de una economía del hidrógeno en Euskadi es muy relevante, para empezar podemos decir que Petronor consume y produce cerca del 7% del Hidrógeno que se consume en el Estado. Esta capacidad se convierte en una gran oportunidad para el desarrollo de un ecosistema del hidrógeno en Euskadi, ya que todo el mundo coincide que un factor clave para que un territorio se pueda convertir en un “valle del hidrógeno” es la existencia previa de una refinería o industria química por su capacidad para producir y consumir hidrógeno.

En el caso de Petronor coincide, además, la firme voluntad de que el hidrógeno se convierta en una oportunidad para el desarrollo de la industria y la tecnología del país.

Petronor ha instalado un electrolizador de 2,5 MW como primer proyecto del Corredor Vasco del Hidrógeno, que alimentará de hidrógeno renovable al EIC y a los

edificios del Parque Tecnológico Ezkerraldea-Meatzaldea. ¿Qué supone este paso para el desarrollo de la industria del hidrógeno renovable?

¿Quién da el primer paso? Petronor lo hace. Es una oportunidad única de disponer de una cadena completa que habilita la producción, transporte y distribución y usos finales del hidrógeno además de aprendizaje

Dispondremos de hidrógeno renovable para desplegar las primeras aplicaciones para la movilidad con la instalación de la primera hidrogenadora en la A-8 y la plataforma logística para el posterior despliegue de hidrogenadoras, para habilitar soluciones residenciales en el propio Parque y finalmente desarrollar la primera infraestructura vertebradora de transporte de hidrógeno renovable.

Otro de los edificios del Parque contará con el Living Lab. ¿En qué consiste este laboratorio?

Es un proyecto que crea un espacio con infraestructuras singulares para ensayos industriales de tecnologías del hidrógeno dentro del EIC, y de larga duración basado en la disponibilidad de suministro de H2 renovables continuo 24 horas 365 días al año, destinado a desarrollar actividades de demostración y desarrollo de las posibilidades que ofrece el hidrógeno para diferentes sectores.

¿Qué aportará la plataforma logística de movilidad que se ubicará en el Parque Tecnológico Ezkerraldea-Meatzaldea?

El proyecto tiene como objetivo principal servir

como base para generar conocimiento, analizar costes de operación, mantenimiento, logísticas óptimas y establecer las especificaciones técnicas del plan de despliegue de centros logísticos de compresión para distribución por carretera y de hidrogenadoras bajo estándares que ofrezcan garantías de eficiencia y seguridad.

¿Cómo va a contribuir a acelerar la transición energética en Euskadi el Corredor Vasco del Hidrógeno?

Sólo los proyectos de hidrógeno que agrupan iniciativas en toda la cadena de valor, desde la producción hasta el consumo en todos los usos finales, y desarrollan la tecnología, tienen la capacidad de generar ecosistemas sostenibles en el tiempo.

Es la forma de enfrentarse a la disminución de costes, alcanzar la madurez tecnológica y mejorar la eficiencia y el Corredor cuenta con proyectos y acciones concretas.

¿Qué beneficios cree que pueden obtener las empresas en el Parque del hidrógeno?

Va a ser una plataforma efectiva para apoyar la transformación del sector energético hacia la energía del hidrógeno, la consolidación de la competitividad y el liderazgo internacional de las empresas del sector.

Va a impulsar el desarrollo de proyectos de I+D+i que tengan efecto tractor en el sector, el desarrollo de tecnologías y aplicaciones de vanguardia, desarrollar talento y conseguir reconocimiento internacional.

80 empresas y organizaciones conforman el Corredor Vasco del Hidrógeno en una clara apuesta por la industria a través de la colaboración público-privada. ¿Qué va a suponer en inversión y creación de empleo?

Si hablamos de inversiones hasta el 2026, los 22 proyectos tecnológicos y 19 proyectos de aplicación agrupados en la Asociación alcanzarán una inversión de 1.520 millones de euros, con una generación de empleo estimado en 1.340 puestos directos y más de 6.700 indirectos. Y no perdamos el foco de que el gran objetivo tras estas cifras es, en colaboración público-privada, y con base en el País Vasco, avanzar en el descarbonización de los sectores de la energía, movilidad y sectores industriales manteniendo nuestra competitividad en una economía descarbonizada.

¿Es posible desarrollar un ecosistema del hidrógeno con base en Euskadi y más concretamente en la Red de Parques Tecnológicos?

La respuesta sin duda es sí. En Euskadi contamos con: potenciales consumidores, un sector industrial que necesita abordar de forma urgente un proceso de descarbonización, una ubicación adecuada en relación con los ejes de transporte de mercancías europeos, infraestructuras como el Puerto y la red de gaseoductos que pueden contribuir a un desarrollo de la economía del hidrógeno, y contamos, sobre todo, con una red de Centros de Innovación, Ciencia y Tecnología y Parques Tecnológicos unidos al sector industrial.

“EL TRASLADO AL PARQUE TECNOLÓGICO DE EZKERRALDEA-MEATZALDEA SIMBOLIZA ESTA APUESTA POR EL FUTURO, POR UNA NUEVA PETRONOR EN LA QUE EL HIDRÓGENO Y LOS COMBUSTIBLES SINTÉTICOS VAN A JUGAR UN PAPEL MUY RELEVANTE