



**COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA DEL HUB DE DESCARBONIZACIÓN QUE SUPONDRÁ UNA INVERSIÓN DE 103 MILLONES DE EUROS.**

## PETRONOR SIGUE 'QUEMANDO ETAPAS' DE SU PARTICULAR MARATÓN HACIA LA DESCARBONIZACIÓN

MIKEL R. ATXA

En un contexto de transición energética global, que está empujando a las industrias y empresas hacia la descarbonización tanto de sus instalaciones como de sus procesos, Petronor, “refinería por excelencia de la fachada atlántica” y “principal actor” en la materia, según su presidente, Emiliano López Atxurra, se encuentra inmersa “en un maratón que hay que ir consiguiendo poco a poco, considerando nuestras capacidades productivas e integrando la innovación tecnológica en nuestros procesos”. Con ese fin, la compañía invirtió 58 millones de euros a principios de 2022 en una parada general de su Planta de Coque (URF), así como en la Unidad de Vacío del área de Conversión y otras unidades de esa área, para la realización de revisiones de mantenimiento e inversiones tecnológicas destinadas a la mejora de la eficiencia energética de su factoría, con dos objetivos claros: seguridad e innovación tecnológica. A este importe se le unió, a la entrada del presente ejercicio, un capital adicional de 57 millones para las mejoras tecnológicas destinadas a la eficiencia energética de la denominada Planta 2 de la refinería (13,2 millones), a conexiones para la fabricación de biojet y del electrolizador de 2,5 MW (6,5 millones), así como a la realización de revisiones de mantenimiento.

En esta carrera de fondo, Petronor inició el pasado año las obras del ‘Hub de Descarbonización’ que levantará en el Puerto de Bilbao, instalaciones que contarán con una planta destinada a la producción de combustibles sintéticos, cuyos trabajos de construcción se prolongarán hasta mediados de 2024 y supondrán una inversión de 103 millones de euros. Esta factoría se erigirá como una de las mayores instalaciones de estas características en el mundo y trabajará para producir carburantes de huella cero con el agua y el CO<sub>2</sub> retirado de la atmósfera como únicas materias primas, y que se podrán utilizar en cualquier vehículo, como automóviles, camiones, barcos o aviones. Las estimaciones previstas cifran en más

de 18.000 los barriles al año de producto fabricado, una cantidad que permitirá cubrir las necesidades de combustible de la ruta aérea Bilbao-Madrid durante un año entero. En este marco, la firma suministró a Iberia el biojet fabricado en sus instalaciones a partir de residuos de la industria agroalimentaria no aptos para el consumo humano, para ser utilizado por primera vez en sus vuelos de largo radio. Concretamente, las aeronaves con origen Madrid y destino Washington, San Francisco y Dallas fueron los tres aviones que incorporaron el biocombustible, lo que supuso una reducción de 125 toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera.

### HIDRÓGENO Y ENERGÍA SOLAR

En otro orden de cosas, Petronor acudió, junto a SPRI, el Clúster de Energía y Tecnalia, a Houston para representar al Net Zero Basque Industrial Super Cluster en el evento sobre ‘Alianzas tecnológicas para la descarbonización’, organizado por el World Economic Forum y el Electric Power Research Institute. La refinería explicó cómo el reto de la descarbonización de sus procesos se traduce en una oportunidad tanto para la compañía como para Euskadi, a través del Corredor Vasco del Hidrógeno (BH2C) que, precisamente, fue seleccionado por la Asociación del Hidrógeno Limpio como valle del Hidrógeno del Año 2022.

Por otro lado, el modelo de Comunidades Energéticas Locales (TEK, por sus siglas en euskera) de Edinor, filial de Petronor, sigue extendiéndose por Euskadi con 16 proyectos en marcha que constan de una potencia instalada de 6,4 MW a través de más de 5.754 placas instaladas que proveerán de energía limpia a 9.058 hogares y pequeños comercios, a 18 empresas y a 28 ayuntamientos. Destacan en este apartado la TEK Toda Navarra, con 56 instalaciones fotovoltaicas monitorizadas de 4 MW, la TEK Lasarte-Oria (545 KW) y la TEK Barakaldo (592 KW). Hay que señalar en este apartado también que la TEK Zumarraga fue en 2022 la primera de Euskadi en funcionar a pleno rendimiento a partir de instalaciones fotovoltaicas en cubiertas de edificios municipales.

EL PASADO AÑO INICIÓ LAS OBRAS DEL HUB DE DESCARBONIZACIÓN EN EL PUERTO DE BILBAO, QUE CONTARÁ CON UNA PLANTA DE COMBUSTIBLES SINTÉTICOS.