



# GAZTELU BERRI

HUB

DESCARBONIZACIÓN

PETRONOR EN

PATRONATO TECNALIA

FESTIVALES

100% RENOVABLES



## SUMARIO

- 02** EDITORIAL
- 03** CONCLUYE LA INVERSIÓN DE 47M € EN LA REFINERÍA
- 04** PETRONOR FABRICARÁ MATERIALES QUE CAPTURAN CO<sub>2</sub>
- 05** ZUDAIRE SE INCORPORA AL NUEVO PATRONATO DE TECNALIA
- 06** REPSOL ORGANIZA EN BILBAO SU CONVENCION DE DIRECTIVOS
- 07** CURSOS DE VERANO UNIVERSIDAD INTERNACIONAL MENÉNDEZ PELAYO
- 08** PRESENTACIÓN DEL CURSO OPPC
- SUPL.** BOLETÍN INFORMATIVO PETRONOR BARRIA
- 09** JORNADA SOBRE POLÍTICA FISCAL Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
- 10** ENTREVISTA MANU NÚÑEZ
- 12** PETRONOR SE UNE A LA ASTE NAGUSIA BILBAÍNA
- 13** BECAS SENDAGORTA A ALUMNOS DE LA ESCUELA DE INGENIEROS
- 14** PETRONORREK EUSKADIKO JAIALDI NAGUSIEN DESKARBONIZAZIOA BULTZATU DU
- 15** PETRONOR Y EDINOR, PATROCINADORES DE LA BANDERA DE ZIERBENA
- 16** PETRONOR COLABORA EN EL DOCUMENTAL "LOS WILLIAMS"

## PETRONOR AVANZA HACIA EL FUTURO CON EL HUB DE DESCARBONIZACIÓN

En Petronor estamos firmemente comprometidos con la transición energética. Entendemos que la transición energética implica:

- Un compromiso con la lucha contra el cambio climático, reduciendo de forma paulatina el contenido en CO<sub>2</sub> de nuestros combustibles y produciendo nuevos de cero emisiones netas.
- Un compromiso con el desarrollo tecnológico e industrial para mantener el empleo industrial en nuestro territorio.

Para responder a este doble compromiso estamos desarrollando proyectos de hidrógeno renovable, combustibles sintéticos y economía circular.

**AITOR ARZUAGA MUNSURI**

**DIRECTOR GENERAL DE ALBA EMISION FREE ENERGY S.A.**



El Hub de Descarbonización que ya está en construcción en el Puerto de Bilbao, cuenta con una planta demo de e-fuels que tiene gran relevancia estratégica, y es pionera en su ámbito en el mundo. Producirá diesel y queroseno sintético a partir de hidrógeno renovable y CO<sub>2</sub>.

El Hub de Descarbonización es ejemplo del compromiso de Petronor con el largo plazo, en el que seguiremos siendo un referente industrial y económico. La producción de e-fuels es necesaria para lograr los objetivos climáticos en la descarbonización del transporte, y mejorará la seguridad de suministro energético.

# CONCLUYE LA INVERSIÓN DE 47 MILLONES DE EUROS EN LA REFINERÍA

**PETRONOR HA CONCLUIDO LA PARADA DEL ÁREA DE CONVERSIÓN EN LA QUE HA INVERTIDO UN TOTAL DE 47 MILLONES DE EUROS DESTINADOS A REVISAR, RENOVAR E INNOVAR LAS INSTALACIONES DE LA REFINERÍA.**

Durante el proceso de Parada se ha realizado un exhaustivo mantenimiento y la actualización de las instalaciones productivas, con objeto de seguir mejorando la seguridad e incorporando innovaciones para mejorar la eficiencia y reducir emisiones.

Se trata de un proceso complejo en el que han participado más de 1.200 trabajadores de 45 empresas distintas. En total, han sido necesarias más de 325.000 horas de trabajo, en las que las labores relacionadas con la metalurgia han sido las más demandadas y donde han participado simultáneamente caldereros, tuberos, soldadores, andamieros, calorifugadores, mecánicos, electricistas e instrumentistas, entre otros.

Se ha actuado en más de 300 equipos diferentes de las 13 unidades: se han inspeccionado y actualizado columnas, depósitos, hornos, chimeneas, entre otros, con el objetivo de asegurar sus óptimas condiciones de funcionamiento para el siguiente ciclo operativo.



MÁS DE **1.200**  
TRABAJADORES

.....  
**325.000**  
HORAS DE TRABAJO

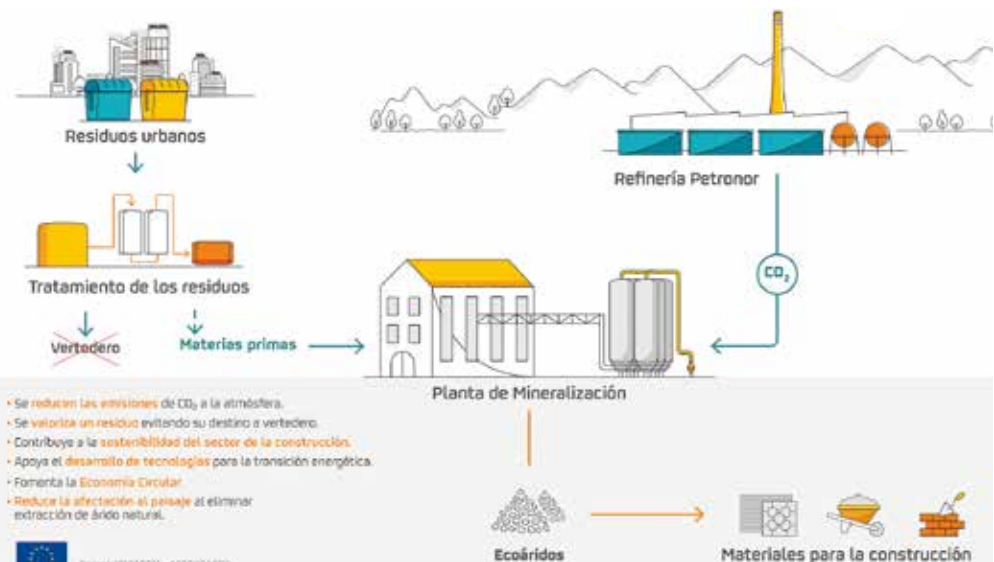
# PETRONOR FABRICARÁ EN EL PUERTO DE BILBAO MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN QUE CAPTURAN CO<sub>2</sub>

**PETRONOR Y SU SOCIO TECNOLÓGICO O.C.O TECHNOLOGY HAN COMENZADO A CONSTRUIR LA PRIMERA PLANTA EN EUROPA CONTINENTAL PARA FABRICAR ÁRIDOS SINTÉTICOS.**

Este árido reemplaza al natural y captura CO<sub>2</sub> tanto desde su proceso de producción hasta su vida útil como material de construcción, entre otros. Además, utilizará como materia prima los residuos que hasta ahora terminaban en vertederos, de manera que se impulsa de forma significativa la economía circular.

La planta, que comenzará a operar a principios de 2026, utilizará el CO<sub>2</sub> capturado de la refinería de Petronor para su funcionamiento. Empleando la tecnología de O.C.O., se hará reaccionar el CO<sub>2</sub> con residuos y el producto final que se logrará con este proceso serán áridos que se utilizarán como materia prima en el sector de la construcción.

Para Emiliano López Atxurra, presidente de Petronor, "La planta es, una vez más, ejemplo del compromiso de Petronor con el objetivo de una descarbonización asentada en la innovación y cooperación tecnológica. Seguimos el camino emprendido con proyectos reales y nuestra apuesta, en este caso por la economía circular y los nuevos materiales orientados a la reducción de CO<sub>2</sub>. Estamos en un camino largo, cuyo final exige ilusión y esfuerzo uniendo industria y tecnología e impulsando proyectos tractors que harán que la descarbonización impulse una humanidad inclusiva".



**Planta de fijación de CO<sub>2</sub> para la valorización de residuos ecoáridos. Economía circular.**

- Se reducen las emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera.
- Se valoriza un residuo evitando su destino a vertedero.
- Contribuye a la sostenibilidad del sector de la construcción.
- Apoya el desarrollo de tecnologías para la transición energética.
- Fomenta la Economía Circular.
- Reduce la afectación al paisaje al eliminar extracción de árido natural.



Project 101059811 - ADDRESSCO  
Innovation Fund SIC-2020  
Proyecto financiado por la UE con 3.188.000€

# JOSÉ IGNACIO ZUDAIRE SE INCORPORA AL NUEVO PATRONATO DE TECNALIA



**JOSÉ IGNACIO ZUDAIRE, ADJUNTO AL  
CEO DE PETRONOR, SE HA INCORPORADO  
AL NUEVO PATRONATO DE TECNALIA  
ELEGIDO HOY EN EL PARQUE CIENTÍFICO  
Y TECNOLÓGICO DE BIZKAIA.**



**T**ECNALIA, como miembro de la Red Vasca de Ciencia, Tecnología e Innovación y mayor centro tecnológico del Estado, es una herramienta al servicio de las empresas y de la sociedad. En busca de promover la innovación en el sector energético, este patronato apostará por proyectos que cuenten con tecnologías avanzadas, descarbonización y transiciones ecológicas.

En palabras de José Ignacio, “la colaboración dentro de este patronato con un referente tecnológico como Tecnalia y con el resto de patronos referentes, ofrece desarrollar soluciones pioneras en buscar de lograr un futuro más limpio y eficiente. Este es un paso fundamental para acelerar la industria vasca hacia un modelo energético descarbonizado, eficiente y con garantía de suministro”



# REPSOL ORGANIZA EN BILBAO SU CONVENCIÓN DE DIRECTIVOS 2024



**EN OCTUBRE 235 DIRECTIVOS DEL GRUPO REPSOL DE TODO EL MUNDO HAN VENIDO A BILBAO PARA CELEBRAR LA CONVENCÓN QUE TIENE LUGAR CADA DOS AÑOS.**

Este año, por primera vez en la historia del evento, dicha convención se ha realizado fuera de la sede corporativa de Madrid.

Para Petronor ha sido una magnífica oportunidad poder mostrar a los directivos nuestro entorno, además de tener la ocasión de promover el intercambio de experiencias y mejores prácticas que seguro nos ayudan a mejorar.

Desde Repsol se ha valorado de forma muy positiva tanto el entorno como las instalaciones en las que han tenido lugar los distintos actos y conferencias, y la estrecha colaboración de Petronor con el equipo organizador del evento de Repsol, que ha contribuido a que la Convención haya sido un éxito.



# CURSOS DE VERANO DE LA UNIVERSIDAD INTERNACIONAL MENÉNDEZ PELAYO



**UIMP**  
Universidad Internacional  
Menéndez Pelayo

## **JOSÉ IGNACIO ZUDAIRE, ADJUNTO AL CEO DE PETRONOR, HA PARTICIPADO EN EL 'ENCUENTRO OPORTUNIDADES Y DESAFÍOS PARA IMPULSO DE LA CADENA DE VALOR DEL H2V', DE LOS CURSOS DE VERANO DE LA UNIVERSIDAD INTERNACIONAL MENÉNDEZ PELAYO.**

Dentro de su participación en la mesa redonda "oportunidades para un desarrollo industrial sostenible: Proyectos futuros y demanda", ha recordado que la descarbonización de la industria tiene que darse porque la legislación lo obliga, y por la convicción de que la industria se va a jugar la competitividad. Además, ha destacado que, para muchas empresas, como la aviación o la siderurgia, no hay otra opción, ya que están obligadas a descarbonizar el 100 por 100 y no lo pueden hacer solo con la electricidad.

La bajada de precios es el principal reto para que despegue el hidrógeno verde, en palabras de Zudaire, "junto a este, otro de los retos son contar con electrolizadores más grandes, mejorar las tecnologías, disponer de una legislación europea clara que la población apueste por ello y la necesidad de talento para formar a profesionales para el sector".

Finalmente, en cuanto a los derivados, ha subrayado que Petronor ha apostado por el Diesel 100% renovable y por una planta de combustibles sintéticos que ya demanda la aviación, entre otros.

# PRESENTACIÓN DEL CURSO OPPC CON LAS 25 PERSONAS SELECCIONADAS



**PETRONOR HA PRESENTADO EN MUÑATONES EL CURSO OPPC CON LAS 25 PERSONAS (6 MUJERES Y 19 HOMBRES) QUE HAN SIDO SELECCIONADAS PARA INCORPORARSE A SU BOLSA DE EMPLEO.**

El alumnado ha sido escogido tras un análisis de idoneidad de sus perfiles respecto a las características requeridas para el puesto.

Ha sido un éxito de convocatoria ya que se han apuntado 459 con un importante crecimiento de la presencia de mujeres en el mismo. Normalmente, la presencia de las mujeres en este tipo de trabajos -electricidad, electrónica, fabricación mecánica, química e instalación y mantenimiento- suele tener una baja representación.

En colaboración con el Centro de Formación Somorrostro los y las alumnas seleccionados iniciaron en septiembre una formación de 900 horas que finalizará el 4 de abril de 2025, y que a partir del primer mes conlleva prácticas y remuneración. Petronor se posiciona de esta forma como referente en la captación de talento de los y las jóvenes mediante un proyecto profesional y condiciones laborales competitivas.



Papel con la certificación RAL.

# NUEVA ERA PARA LA MOVILIDAD CON COMBUSTIBLES DESCARBONIZADOS: RENOVABLES, SAF Y SINTÉTICOS



.....

**DESDE LA INNOVACIÓN, LA TECNOLOGÍA Y LA INVERSIÓN, PETRONOR LIDERA DIVERSOS PROYECTOS QUE BUSCAN TRANSFORMAR LA MOVILIDAD Y REFORZAR EL SECTOR INDUSTRIAL CON UNA APUESTA POR LA CALIDAD DE VIDA Y EL EMPLEO.**

Se trata de hacer posible un cambio hacia un futuro más sostenible y garantizar el suministro de energía a todas las personas y empresas, a un precio asequible y con la menor huella de carbono.

Este objetivo siempre ha formado parte del compromiso de Petronor, pero desde hace 4 años, la compañía ha puesto en marcha diferentes proyectos que, apoyados en las mejores tecnologías y socios, ya están dando sus frutos.

Hoy, cada uno de nosotros podemos cargar nuestros vehículos y movernos en autobús con combustibles renovables en un 10% o con diésel 100% renovable.

Podemos viajar en aviones con combustibles SAF o Biojet; y, en 2026, en el Puerto de Bilbao se empezarán a producir combustibles sintéticos.

**¿PERO QUÉ ES TODO ESTO?  
VAYAMOS UNO A UNO**

## COMBUSTIBLES RENOVABLES

Los combustibles renovables son una de las principales palancas de Petronor para acelerar la reducción de emisiones del transporte y conseguir el objetivo de convertirse en una compañía cero emisiones netas en 2050.

Desde el año pasado, en las estaciones de servicio de Petronor, está disponible para tu coche, camión o furgoneta de siempre un combustible Diesel 100% renovable; es decir, cero emisiones netas CO<sub>2</sub>; lo que significa que este dióxido de carbono no se acumula en la atmósfera. El uso de combustibles renovables demuestra que el motor de combustión también puede contribuir a la reducción de emisiones en el transporte. Su principal ventaja es que pueden utilizarse en los vehículos actuales sin necesidad de hacer ningún cambio en los motores ni en las infraestructuras de distribución y de repostaje ya existentes.



Estos carburantes producidos con materias que se fabrican a partir de residuos orgánicos como aceites vegetales usados y restos procedentes de la biomasa y de la industria agroalimentaria, reducen la cantidad de residuos que llegan a los vertederos, donde también se libera CO<sub>2</sub> y otros gases de efecto invernadero.

Además, el hecho de producir estos combustibles a través del aceite de cocina usado, facilita la gestión sostenible del residuo y promueve la economía circular dotando a este residuo de una segunda vida. Con un litro de aceite de cocina usado, se fabrican 0,9 litros de combustibles renovables.

Eso sin olvidar que ya todos los combustibles de Petronor, los que salen de la refinería de Muskiz, son ya un 10% renovables.

## SAF O BIOJET: VOLAR CON COMBUSTIBLE DE RESIDUOS FABRICADO EN PETRONOR



En 2021, Petronor fabricó el primer lote de Biojet o SAF del mercado ibérico producido a partir de residuos, lo que marcó un hito relevante en la producción de combustibles con baja huella de carbono y supuso una evolución en la descarbonización de los combustibles para transporte aéreo, un segmento donde la electrificación no es viable por el momento.

El de Bilbao fue el primer aeropuerto del Estado en apostar por 5.000 litros de combustible producido a partir de materias primas 100% renovables y de cero emisiones netas tratadas en la refinería de Petronor. Este proyecto ha supuesto una apuesta única para mostrar la capacidad y el compromiso que Petronor tiene por crear combustibles renovables km0.

Este tipo de vuelos realiza una aproximación verde al aeropuerto de Loiu, logrando así una operación

que mejora la eficiencia en el consumo alcanzando el nivel óptimo de altura en las fases de ascenso y descenso que permite un ahorro en combustible y evita la emisión de 300 toneladas de CO<sub>2</sub> a la atmósfera.

Además, para el repostaje de dicho avión se hace uso de un vehículo de suministro de combustible de aviación de propulsión eléctrica con cero emisiones logrando así beneficios destacables para el medio ambiente.

Los residuos utilizados tienen origen nacional y proceden de la industria agroalimentaria. En este proceso se apoya a las pymes integrando herramientas de economía circular en el proceso y transformando los residuos en productos de alto valor añadido como son los combustibles de baja huella de carbono.

# COMBUSTIBLES SINTÉTICOS, UNA OPCIÓN DESEADA POR LA UNIÓN EUROPEA

En busca de seguir avanzado por la descarbonización y la sostenibilidad en Bizkaia, Petronor ha comenzado a construir en el mes de septiembre en el Puerto de Bilbao una planta de combustibles sintéticos. La instalación pionera en Europa y que se prevé que finalizará para 2025, contará con una tecnología novedosa que hasta ahora casi no tiene competencia en el mundo.

Esta planta de combustibles sintéticos producirá carburantes con cero emisiones netas. Para lograrlo, la planta contará con un electrolizador de 10 MW que le suministrará el hidrógeno verde, que se produce a partir de agua, separando las partículas de oxígeno e hidrógeno, para lo que se utilizará electricidad procedente de fuentes de energía 100% renovables.

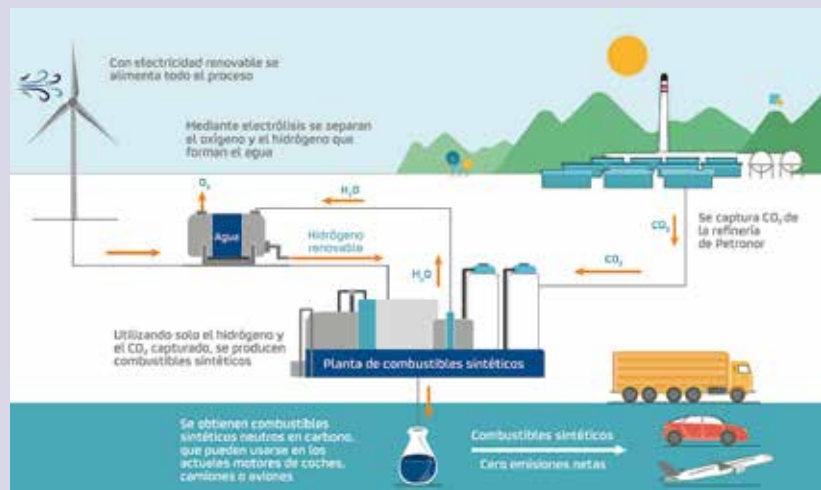
Por otro lado, el dióxido de carbono se obtendrá directamente de la propia refinería de Petronor, ya que se trata de la única en la Península Ibérica y una de las pocas en Europa que ha integrado los procesos de captura y uso de CO<sub>2</sub>.

Con la mezcla de ambos productos, hidrógeno verde y CO<sub>2</sub>, se puede producir gasoil, gasolina o queroseno, con las mismas propiedades y usos que los que proceden del petróleo. La planta podrá producir a diario un total de 2.000 toneladas de combustible sintético, lo que equivale al consumo diario de 50 barriles. El beneficio principal de este combustible es que cualquier vehículo actual (automóviles, camiones o aviones) podrá hacer uso de él, es decir, no tenemos que cambiar de vehículo, podemos re-



postar de la misma manera que hoy lo hacemos y la autonomía es similar.

Esta planta para la producción de combustibles sintéticos contribuirá a reducir las emisiones de carbono a la atmósfera, en línea con los objetivos que establece el Acuerdo de París de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, tiene a Repsol, Enagás, el Ente Vasco de la Energía (EVE) y Saudi Aramco como socios de esta puntera iniciativa que se sitúa a la cabeza de la transición energética en Europa.



Papel con la certificación RAL.

# “LA FISCALIDAD ES UN INSTRUMENTO PARA CREAR VALOR NO PARA DESTRUIRLO”



## **EMILIANO LÓPEZ ATXURRA, PRESIDENTE DE PETRONOR, REALIZÓ LA APERTURA DE LA JORNADA SOBRE POLÍTICA FISCAL Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA CELEBRADA EN BILBAO.**

En su intervención ha destacado que “la transición, como he dicho siempre, es un maratón de esfuerzo e inversión para transformar el modelo energético del que el mundo occidental nos hemos alimentado y al que debemos nuestro actual bienestar. La transición energética no es un recetario de medidas que dan la espalda a las necesidades sociales y de competitividad de nuestro espacio europeo. El bienestar y desarrollo van unidos a la transición energética.

La fiscalidad no debe ser entendida como la simple transferencia de rentas propiciada por un regula-

dor sujeto al determinismo tecnológico, sino como un objetivo estratégico: impulsar, desde la neutralidad tecnológica, la construcción del camino de una transición asentada en el desarrollo industrial y la garantía de un suministro energético seguro, sostenible y eficiente. La fiscalidad, como un instrumento para crear valor no para destruirlo.”

En la jornada también han intervenido, entre otros, la diputada foral de Hacienda y Finanzas en Bizkaia, Itxaso Berrojalbiz; el consejero de Repsol, Mariano Marzo; y el viceconsejero de Hacienda del Gobierno Vasco, Iñaki Alonso.

# MANU NÚÑEZ

// **TECNOLOGÍA DE FUTURO  
PARA UNA INDUSTRIA  
DESCARBONIZADA HOY**

**M**anu Núñez, director de Petronor Innovación, enfatiza en la necesidad de la descarbonización tanto en la industria como en los productos ofrecidos al conjunto de la sociedad. Con una estrategia basada en innovación, tecnología y ciencia, Petronor analiza y optimiza el uso de la energía en sus instalaciones, al tiempo que desarrolla proyectos tanto locales como internacionales que hacen uso de materias primas y tecnologías seguras, fiables y compatibles con las ya existentes.



### ¿Cuáles son los objetivos a corto y largo plazo de Petronor en términos de sostenibilidad energética?

La sostenibilidad energética es la capacidad de satisfacer las necesidades energéticas actuales y futuras sin comprometer los recursos naturales y el medio ambiente. Para Petronor, esto implica reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, mejorar la eficiencia energética, fomentar el uso de energías renovables para seguir contribuyendo al desarrollo social y económico.

Entre los objetivos concretos que nos hemos propuesto están:

- Reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> de acuerdo con nuestra hoja de ruta al año 2025 y avanzar la definición del siguiente plan 2025-2030.
- Aumentar la producción de biocombustibles renovables.
- Impulsar la transición hacia una movilidad sostenible, ofreciendo soluciones como los combustibles renovables con una presencia creciente en nuestra red de estaciones de servicio de hidrógeno verde y combustibles renovables.
- Promover la economía circular, reutilizando y reciclando los residuos y CO<sub>2</sub> de nuestra actividad.
- Apoyar la innovación y el desarrollo tecnológico, colaborando con centros de investigación, universidades y empresas del sector.

### ¿Cuáles son los principales desafíos que se enfrentan al implementar proyectos innovadores en el sector industrial?

Un desafío clave al implementar proyectos innovadores en la industria es la fiabilidad de las tecnologías. Es crucial que las soluciones sean maduras, probadas y validadas antes de su aplicación a gran escala.

Un reto adicional es incorporar nuevas tecnologías en los sistemas y procesos actuales, lo que demanda tanto compatibilidad técnica como operativa y una gestión del cambio adecuada. Es esencial implicar a todos los grupos de interés en el proceso de innovación, proporcionando formación, información y motivación.

Un tercer reto es la rentabilidad, influenciada por factores como el costo de inversión, el periodo de amortización, el ahorro obtenido y el precio de la energía, entre otros.

### ¿Qué tendencias emergentes crees que tendrán un impacto significativo en el sector en los próximos años?

Entre las tecnologías que impactarán en el mundo en los próximos años están las relacionadas con los desafíos medioambientales, todas aquellas que persiguen combatir el cambio climático y la producción de combustibles renovables, entre otros.

Otra gran tendencia está en las comunicaciones en radiofrecuencia 5G y 6G y el despliegue de robots

autónomos con capacidad de extender inteligencia artificial que contribuirán a mejorar nuestras operaciones.

Tecnologías como dicha IA nos están transformando y contribuyendo al aumento de la capacidad de análisis y la toma de decisiones, la automatización de tareas y procesos...

### ¿Qué criterios utilizarías para evaluar y adoptar nuevas tecnologías energéticas?

Evalúamos varios criterios. Las nuevas tecnologías deben ser seguras, fiables y compatibles con las operaciones y tecnologías actuales. Deben cumplir con estándares y regulaciones, así como mejorar eficiencia, fiabilidad y seguridad. Además, si se introducen nuevas materias primas o productos, deben ser compatibles con los ya existentes y sus usos finales.

### ¿Cómo ves el futuro de la descarbonización en la industria?

Para alcanzar las emisiones netas cero, es esencial descarbonizar la industria y los productos que ponemos al servicio de nuestros clientes. Debemos afrontar la reducción de las emisiones directas de CO<sub>2</sub> de nuestra actividad y de las emisiones de energía que adquirimos y las emisiones derivadas de nuestros productos. Para ello tenemos un plan en el que no hay descartada ninguna de las tecnologías disponibles, porque entendemos que todas van a ser necesarias.

La rapidez de este proceso dependerá de factores como la regulación, los avances tecnológicos, el apoyo público y la cooperación entre sectores. Nuestro gran objetivo es transformar la descarbonización en una oportunidad que mantenga la competitividad industrial, garantizando actividad económica y empleo de calidad.

Somos parte de un sector industrial fuerte que contribuye con el 25% al producto interior bruto del País Vasco. Una parte significativa de nuestro bienestar como sociedad depende de este sector por lo que resulta evidente la importancia de seguir siendo competitivos en una economía descarbonizada.

### Para ti, ¿qué papel juega la investigación y el desarrollo en los esfuerzos de descarbonización dentro de Petronor?

La descarbonización no puede lograrse de manera aislada. Nuestra estrategia se basa en aprovechar la experiencia de las redes de ciencia, tecnología e innovación, así como del ámbito de startups y emprendimiento. Comunicamos nuestros desafíos, compartimos conocimientos y planteamos proyectos de desarrollo conjuntos. Damos prioridad a las tecnologías con mayor cercanía al mercado, sin perder de vista las emergentes. Actualmente, participamos en cuatro proyectos con socios locales y uno a nivel europeo.

# PETRONOR SE UNE A LA ASTE NAGUSIA BILBAÍNA



**PETRONOR PARTICIPA EN LA CARACTERIZACIÓN DE ALGUNAS DE LAS BOCAS DEL METRO CONVIRTIÉNDOLAS EN EL GARGANTÚA, FIGURA EMBLEMÁTICA EN BILBAO, PARA DAR LA BIENVENIDA A LA ASTE NAGUSIA.**

Durante el pasado verano entrar, por ejemplo, en el metro de la Plaza de Moyua emulaba “bajar” por El Gargantúa.

De esta manera, los y las bilbaínas pudieron disfrutar de una experiencia inmersiva inolvidable contribuyendo además a animar a quienes visitaron la ciudad durante los días de Aste Nagusia.



# BECAS SENDAGORTA A ALUMNOS DE LA ESCUELA DE INGENIEROS

**PETRONOR ENTREGÓ DOS NUEVAS BECAS ENRIQUE SENDAGORTA DE AYUDA A LA MOVILIDAD INTERNACIONAL.**



La Escuela de Ingenieros organizó la ceremonia que ha premiado el expediente académico de dos de los alumnos más brillantes del Máster Universitario en Ingeniería Industrial de la UPV/EHU otorgándoles las becas que homenajean la memoria de quien fue el fundador y primer presidente de la refinería.

A través de esta iniciativa, Petronor apoya la formación internacional avanzada de estudiantes de ingeniería en el ámbito de la energía, la innovación y la digitalización.

Nuria Iñigo y Jorge Gutiérrez han sido los dos estudiantes que, gracias a estas becas, podrán adquirir una doble titulación en el extranjero. En este caso, realizarán sus segundos estudios en Sistemas de Energía, Conservación de Energía y Sostenibilidad en Chicago (EE.UU.), y en Sistemas Autónomos y Robótica en Cincinnati (EE.UU.), respectivamente.

El director de la Escuela de Ingeniería de Bilbao, Charles Pinto, en su bienvenida, agradeció a Petro-

nor y Sener su apoyo constante a la formación, y felicitó al alumnado por sus logros y futuro internacional.

Junto a él, a lo largo del transcurso del acto, intervino Roberto Velasco, consejero de Petronor, que señaló que "el futuro de la industria y la fabricación está en las manos de estos jóvenes, por ello, Petronor da un paso adelante con estas iniciativas que ofrecen formaciones excepcionales y únicas. Es fundamental para las nuevas generaciones de ingenieros que les proporcionemos este tipo de oportunidades centradas en la transición energética y la digitalización."

Finalmente, la ceremonia la cerró Andrés Sendagorta, presidente del grupo Sener, en representación de la familia Sendagorta y Sener que agradeció la ambición de los becados por una formación académica excelente, y que los animó a vivir con una mentalidad y un "radar" que busque mejorar la sociedad de ahora.

# PETRONORREK EUSKADIKO JAIALDI NAGUSIEN DESKARBONIZAZIOA BULTZATU DU

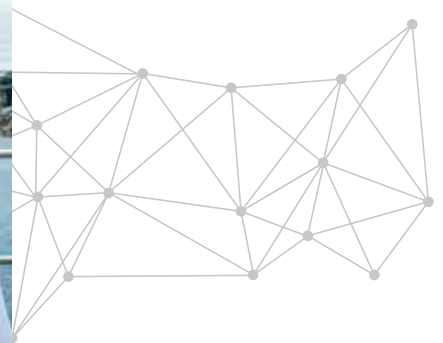


**PETRONORREK DESKARBONIZAZIOA  
SUSTATU DU BBK LIVE, AZKENA  
ROCK FESTIVAL ETA DOBERELFEST  
JAIALDIETARAKO SARBIDEETAN,  
IBILGAILUAK ERREGAI % 100  
BERRIZTAGARRIEKIN MUGI  
DAITEZEN BULTZATUZ.**

**K**onpainiak deskarbonizatu egin zuen jaialdi horietako artisten mugikortasuna, garraiatzen dituzten ibilgailuak elektrikoak izan daitezen (Petronorren ZGetan kargatuta) edo % 100 berriztagarriak diren erregaiek bultzatuta mugi daitezen (horiek ere Petronor/Repsolen ZGetan kargatuta). Erregai berriztagarrien abantaila nagusia da hondakin organikoetatik abiatuta fabrikatzen direla, hala nola erabilitako landare-olioetatik eta biomasatik eta nekazaritzako elikagaien industriatik datozen hondakinetatik. Horrela, zabortegietara iristen diren hondakinen kopurua murrizten da, eta bertan CO<sub>2</sub> eta berotegi-efektuko beste gas batzuk ere askatzen dira.



# PETRONOR Y EDINOR, PATROCINADORES DE LA BANDERA DE ZIERBENA



Juan Diego, Eugenio Mendikote, José Luis Herrerías y Raquel Cardador, con las Banderas de Petronor y Edinor.


## ZIERBENAKO ARRAUN ELKARTEA PRESENTÓ LAS BANDERAS DE LAS DOS REGATAS QUE SE DISPUTARON EN AGUAS DE ZIERBENA: LA XLI BANDERA PETRONOR, MASCULINA, Y LA IV BANDERA EDINOR, FEMENINA.

Desde la primera prueba, en 1984, Petronor se ha mantenido fiel en su patrocinio a la Bandera de forma ininterrumpida y cabe destacar que, actualmente, la Bandera Petronor es la única del calendario de regatas patrocinada por una empresa. Junto con el Zierbenako Arraun Kirol Elkarte y los vecinos del pueblo, Petronor se ha implicado, año tras año, en la organización de este evento de tanta relevancia para Zierbena.

Juan Diego, director de desarrollo de negocio y relaciones institucionales de Petronor, puso en valor el esfuerzo del club de remo por su compromiso con hacer del remo un deporte referente en el municipio. "Desde Petronor apoyamos y nos comprometemos con el

entorno, con el territorio y por eso colaboramos con aquellas acciones que los propios vecinos consideran importantes como esta. Nuestro compromiso tras 41 años consecutivos con la Bandera de Zierbena da prueba de que somos de largo plazo, tanto en el desarrollo económico como en el social y en el cultural".

Por su parte, Raquel Cardador, gestora de proyectos de generación distribuida de Edinor, se enorgulleció de la colaboración iniciada hace cuatro años con la Bandera femenina de Zierbena, "a raíz de la puesta en marcha de la comunidad energética que se construyó hace tres años a través de placas fotovoltaicas en el club de remo. Además, mencionó la apuesta de Edinor por el deporte joven y femenino.



# PETRONOR COLABORA EN EL DOCUMENTAL “LOS WILLIAMS”

EL DOCUMENTAL “LOS WILLIAMS” ESTRENADO EN EL FESTIVAL DE SAN SEBASTIÁN, SE ESTRENÓ EN LA SALA BBK Y HA CONTADO CON LA COLABORACIÓN DE PETRONOR PARA SU PRODUCCIÓN.

Iñaki y Nico Williams han estado filmando sus vidas durante los últimos dos años donde han vivido experiencias únicas como el Mundial de Catar, la final de la Copa del Rey y la Eurocopa. El resultado de una historia que más allá del fútbol habla de esperanza, familia, raíces y sueños.

